328
10
0-14

Секретно.
№

23635/1

ПРИЛОЖЕНІЕ 1-е

КЪ

ОБОЗРѢНІЮ ПЕТЕРБУРГСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА

МАРШРУТЫ

ГРУНТОВЫХЪ ДОРОГЪ ОКРУГА.

КНИГА 2-Я.

Маршруты №№ 81—102 включительно.

Составилъ: генеральнаго штаба, полковникъ *Шильдбахъ*.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Штаба войскъ Гвардіи и Петербургскаго военнаго округа.
1907.

Секретно.

№

ПРИЛОЖЕНІЕ I-е

КЪ

ОБОЗРѢНІЮ ПЕТЕРБУРГСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА

МАРШРУТЫ

ГРУНТОВЫХЪ ДОРОГЪ ОКРУГА.

КНИГА 2-Я.

ПОЛЕВШО

Маршруты №№ 81—102 включительно.

Составилъ: генеральнаго штаба, полковникъ *Шильдбахъ.*

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія штаба войскъ Гвардіи и Петербургскаго военнаго округа.
1907.

ГПИБ России
619336
18
ИСТОРИЧЕСКАЯ
ГПИБ
России
ПОГАШЕНО

ОГЛАВЛЕНІЕ.

6-я группа путей:

Внутренній раіонъ между Чудскимъ озеромъ, р. Наровой, Балтійской и Николаевской жел. дорогами, р. Волховымъ, оз. Ильмень и жел. дорогой г. Старая Русса—г. Псковъ.

№№ маршрутовъ.	Наименованіе пунктовъ, черезъ которые проходитъ описываемый путь	Стр.
Маршрутъ № 81.	Варшавское шоссе изъ г. С.-Петербурга черезъ г. Псковъ до границы округа	437
Маршрутъ № 82.	Изъ г. Луги черезъ ж. д. ст. Бѣлую въ г. Псковъ	457
Маршрутъ № 83.	Изъ г. Луги черезъ ж. д. ст. Плюссу въ г. Псковъ	465
Маршрутъ № 84.	Изъ п. Стар. Медвѣдя черезъ д. Любинецъ въ г. Лугу	474
Маршрутъ № 85.	Изъ г. Пскова черезъ с. Феофилову Пустынь въ п. Стар. Медвѣдь.	477
Маршрутъ № 86.	Изъ г. Пскова черезъ с. Боровичи и с. Ямъ-Мшагу въ м. Шимскъ.	481
Маршрутъ № 87.	Шоссе изъ г. Острова черезъ г. Опочку до границы округа	485
Маршрутъ № 88.	Изъ г. Острова черезъ г. Порховъ и с. Ямъ Мшагу въ м. Шимскъ.	495
Маршрутъ № 89.	Изъ г. Порхова въ г. Старую Руссу	507
Маршрутъ № 90.	Изъ г. Луги черезъ д. Черное въ г. Новгородъ	516
Маршрутъ № 91.	Отъ ж. д. ст. Преображенской черезъ с. Ямъ Тесово къ ж. д. ст. Любань	526
Маршрутъ № 92.	Изъ г. С.-Петербурга черезъ с. Ямъ-Тесово въ м. Шимскъ	533
Маршрутъ № 93.	Шоссе изъ г. С.-Петербурга въ г. Новгородъ.	549
Маршрутъ № 94.	Шоссе изъ г. Новгорода въ г. Старую Руссу.	562
Маршрутъ № 95.	Изъ г. Гдова къ ж. д. ст. Бѣлой	574
Маршрутъ № 96.	Изъ г. Пскова въ г. Гдовъ.	580
Маршрутъ № 97.	Изъ г. Ямбурга черезъ д. Лѣсище къ ж. д. ст Преображенской.	589

7-я группа путей:

Раіонъ между р. Невой и границей съ Финляндіей.

Маршрутъ № 98.	Выборгское шоссе изъ г. С.-Петербурга до с. Бѣлоострова.	601
Маршрутъ № 99.	Изъ г. С.-Петербурга въ м. Сестрорѣцкъ	605
Маршрутъ № 100.	Изъ д. Афонасово въ д. Яппиля.	608
Маршрутъ № 101.	Изъ м. Сестрорѣцка въ с. Бѣлоостровъ	611
Маршрутъ № 102.	Кексгольмскій трактъ до Финляндской границы	614

Примѣчаніе: въ маршрутахъ № 86 (стр. 481) и № 88 (стр. 495) показана длина маршрута не до м. Шимскъ, а лишь до с. Мшага, а потому цифры 147 и 170 вер. должны быть увеличены на 7 вер. (разстояніе отъ с. Мшага до м. Шимскъ).

Источники: Военно-статистическое обозрѣніе округа часть 2-я, изд. 1884 года, и полевыя поѣздки офицеровъ генеральнаго штаба, произведенныя въ 1900, 1904, 1905, 1906 и 1907 годахъ.

Наиболѣе часто встрѣчающіяся сокращенія словъ

артезіанск.	артезіанскій.
бат., батал.	батальонъ.
б., больш.	большой.
бывш.	бывшій
волост.	волостной.
в , вер.	верста.
вѣтр.	вѣтренный.
гл.	глубина.
грунт.	грунтовый.
дв., д.	дворъ.
д.	деревня.
дер., дерев	деревянный.
дл.	длинна.
ж. д., жел. дор.	желѣзная дорога.
испр., исправн.	исправный.
камен.	каменный.
к., кл.	колодецъ.
к., корч.	корчма.
крест.	крестьянскій.
л.	лошадь.
м.	малый.
маршр.	маршрутъ.
м., мельн.	мельница.
мз.	мыза.
н., нов.	новый.
отд.	отдѣльный.
ор.	орудіе.
отд.	отдѣленіе, отдѣльн.
пол. мз.	полу мыза.
почт.	почтовый.
правл.	правленіе.
проселоч.	проселочный.
п.	повозка.
пуд.	пудъ.
р.	рѣка.
с.	сани.
саж.	сажень.
ср	средній.
ст.	старый.
телегр.	телеграфъ.
телеф.	телефонъ.
ф , фут.	футъ.
ц., церк.	церковь.
ш., шаг.	шагъ.
шир.	ширина.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ № 81.			**МАРШРУТЪ № 81.**	
Варшавское шоссе отъ г. С.-Петербурга черезъ г. Лугу и г. Псковъ до границы округа. 371½ вер.			*Варшавское шоссе.*	
г. *С-Петербургъ.*	—	Шоссе, 20—30 ш. шириною; окопано канавами. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	Отъ Московской тріумфальной арки шоссе пролегаетъ по совершенно ровной мѣстности, сначала городомъ, а затѣмъ пригородными дачами. Не доходя 2-хъ вер. до Средне-Рогатской колоніи, съ лѣвой стороны шоссе— Чесменскій дворецъ съ паркомъ. Варшав. жел. дор. идетъ параллельно шоссе, *въ разстояніи отъ него около* ½ вер. Отъ Четырехъ Рукъ влѣво отходитъ Московское шоссе, а вправо идетъ шоссе къ Нарвскому шоссе.	
Средне-Рогатская колонія. дв. 65 кл. 2	8		Шоссе идетъ по ровной и открытой мѣстности; Средне-Рогатская колонія тянется на 1½ вер. вдоль него. Не доходя версты до д. Каменки. шоссе пересѣкается Варшавской жел. дорогой.	
в. Каменка. дв. 45, кл. 1	3		Отъ д. Каменки отходятъ дороги: влѣво къ Московскому, а вправо къ Нарвскому шоссе.	
с. Пулково. дв. 404 кл. 40	3		С. Пулково лежитъ на рѣзко подымающейся высотѣ, командующей окружающейся мѣстностью. Шоссе, пройдя часть деревни, называемую Подгорное Пулково, поднимается на высоты и огибаетъ съ лѣвой стороны гору, на которой находится астро-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги..	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Шоссе. 20—30 ш. шириною: окопано канавами. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	номическая обсерваторія. Въ Пулковѣ описываемый путь пересѣкается шоссе Лигово—Царское Село, и отсюда идутъ дороги: къ Московскому шоссе и къ д. Коерово, на Волконскомъ шоссе.	
			Спустившись по пологому спуску съ Пулковскихъ высотъ, шоссе идетъ по ровной и открытой мѣстности. На 2-й вер. влѣво отдѣляется шоссе въ Царское Село. Въ концѣ 2-й вер. шоссе пересѣкаетъ р. Пулковку по деревянному мосту.	На Пулковскихъ высотахъ позиціи, на корпусъ каждая, фронтомъ: а) на востокъ и б) на юго-западъ.
д. Кокколево. дв. 8 кл. 1	3		За д. Кокколево до пересѣченія со Старо-Красносельскимъ шоссе, описываемое шоссе идетъ по мѣстности ровной, большею частью поросшей кустарникомъ; у д. Нов. Сузи его пересѣкаетъ Волконское шоссе. Далѣе мѣстность волнистая и преимущественно открытая.	
д. М. Кабози (Нуія). дв. 15 кл. 2	4		У М. Кабози описываемое шоссе пересѣкается Нов. Красносельскимъ шоссе. Далѣе слѣва мѣстность волнистая, справа—низменная и болотистая, поросшая кустарникомъ, который вблизи водопроводнаго шоссе переходитъ въ лѣсъ. Таицкое водопроводное шоссе пересѣкаетъ описываемое, не доходя ½ вер. до д. Пелеля.	У д. Мал. Кабози позиція для 4 б. и 8 ор., фронтомъ на югъ.
д. Пеллеля. дв. 16. кл. 3	2¾		Шоссе идетъ по мѣстности волнистой, сначала пологимъ спускомъ, а потомъ такимъ же подъемомъ.	У д. Пеллеля арьергардная позиція для 2 б. и 8 ор., фронтомъ на югъ.
д. Ковролово. дв. 37 кл. 2	1¾		За д. Ковролово шоссе проходитъ по мѣстности ровной, частью болотистой и поросшей кустарникомъ и лѣсомъ. По пути находится 2 небольшія деревни: Донни и Улькюля	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
		Шоссе, 20—30 ш. шириною; окопано канавами. Исправна. Вдоль шоссе телеграфъ.	(Зайцево). Жел. дор. идетъ параллельно шоссе съ лѣвой его стороны въ разстояніи около 1/2 вер. отъ него.	
д. М. Верева. дв. 33 кл. 3	7 1/2		У д. М. Верева шоссе переходитъ по деревянному мосту рѣку того же названія. Передъ мостомъ шоссе пересѣкаетъ грунтовая дорога изъ мз. Таицы въ мз. Мозино на шоссе—Царское Село—Гатчина. За мостомъ шоссе идетъ по мѣстности ровной и открытой. Между деревнями Б. Коккола (дв. 26, кл. 1) и Ваія шоссе пересѣкаетъ р. Ижору по деревянному мосту.	У д. Б. Коккола за р. Ижорой позиція для 8 б. и 24 ор., фронтомъ на Гатчину.
д. Ваія. дв. 13 кл. 1	1 1/2		За д. Ваія, перейдя по дерев. мосту черезъ широкую канаву, шоссе на протяженіи 1 1/2 вер. пролегаетъ по ровной и лѣсистой мѣстности. Далѣе лѣсъ отходитъ въ стороны. и шоссе идетъ по открытому, пологому подъему. Передъ входомъ въ Маріенбургъ находится узелъ трехъ шоссе: Варшавскаго, Царскосельско — Гатчинскаго и Красносельско-Гатчинскаго.	
Маріенбургъ (предмѣстье г. Гатчино).	2 3/4		Шоссе идетъ предмѣстьемъ, сливающимся съ городомъ; вправо въ предмѣстьи отдѣляется хорошая дорога въ д. Пудостъ.	
г. Гатчино. (южный выходъ). дв. 534 кл. 218 телегр. отд., телеф., почт. ст. 18 л. 11 п., 11 с.	3		При выходѣ изъ города шоссе переходитъ черезъ озеро Бѣлое по каменному мосту въ 20 саж. длины. За мостомъ шоссе вскорѣ пересѣкаетъ Балтійскую жел. дорогу. На протяженіи 1 1/2 вер. шоссе идетъ Ново-Александровской слободой, за которой вправо обширный плацъ. На первой вер. вправо отдѣляется старая каменная дорога, идущая черезъ М. Колпано (дв. 54, кл. 1) на мз. Сиворицы, параллельно шоссе, въ разстояніи отъ него около	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
			½ вер. На 2-й вер. шоссе пересѣкается линіей Балтійск. жел. дор., за которой справа Колпанская кирка. За послѣдней шоссе переходитъ по мосту черезъ каналъ озера Колпанскаго.	
д. Б. Колпано. дв. 39 кл. 4	3½	Шоссе, 20—30 ш. шириною: окопано канавами. Исправно.	Шоссе пролегаетъ по мѣстности ровной и открытой; кое-гдѣ попадаются группы кустовъ. На шоссе находятся двѣ деревни: Вакколово (дв. 7, кл. 1) и Новое Лядино (дв. 14. кл. 2).	
с. Сиворицы (Никольское). дв. 136 кл. 16	8		Въ с. Сиворицы шоссе переходитъ черезъ Сиворицкій ручей по деревянному мосту 22 саж. длины. У с. Сиворицы къ шоссе присоединяется старая каменная дорога и отходитъ грунтовая дорога (8 вер.) къ ст. Суйда. Балтійской жел. дороги. Далѣе шоссе проходитъ по мѣстности ровной, частью лѣсистой, частью поросшей кустарникомъ, и только вокругъ деревень—поля. У д. Ручьи (дв. 6, кл. 3) черезъ 3 ручья имѣются деревянные мосты. Черезъ р. Суйду мостъ въ 22 саж. длины. Отъ д. Кривое Колѣно (дв. 4. кл. 3) влѣво отдѣляется старая, каменная дорога, идущая черезъ д. Ново-Поддубье и у д. Выра вновь соединяющаяся съ шоссе. За д. Кривое Колѣно дерев. мостъ, 22 с. дл. черезъ р. Суйду. Въ 5-ти вер. за мостомъ—д. Харчевни (дв. 9, кл. 5).	
д. Выра. дв. 73 кл. 23 почт. ст. 2 л., 2 п., 2 с.	12		Изъ д. Выры влѣво отходятъ шоссе къ ст. Тосно. Николаевской ж. д. и къ ст. Сиверской (5 вер.). Варшавск. ж. д. При выходѣ изъ д. Выры, шоссе переходитъ черезъ р. Оредежъ по деревян. мосту въ 30 саж. длины. За мостомъ шоссе проходитъ по воз-	У д. Выры на лѣвомъ берегу р. Оредежа позиція на 8 б. 24 ор., фронтомъ на югъ и бивакъ для бригады.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
			вышенной мѣстности, частью поросшей кустарниками.	
с. Рождествено. дв. 167 кл. 19	3	Шоссе, 20—30 шаг. шириною. Исправное.	Отъ с. Рождествено вправо отходитъ шоссированная дорога въ д. Б. Зарѣчье. За с. Рождествено шоссе вновь пересѣкаетъ р. Оредежъ, текущую въ крутыхъ недоступныхъ берегахъ, по деревянному мосту, 50 шаг. дл. За мостомъ шоссе сначала идетъ по подъему, а затѣмъ, постепенно спускаясь, вступаетъ въ низьменную и болотистую мѣстность; по сторонамъ мелкій лѣсъ и кустарникъ. На первыхъ 2-хъ вер. мѣстами попадаются открытыя поляны, занятыя пашнями.	У с. Рождествено на берегу р. Оредежа бивакъ для дивизіи.
д. Порушина. дв. 13 кл. 5	5¼		Поднявшись за деревней на возвышенную площадку, шоссе полого спускается къ р. Дивенкѣ. Слѣва мѣстность открытая, справа, близъ д.д. Порушина и Кузнецова,—поля; на остальномъ пространствѣ—лѣсъ. На этомъ участкѣ пути имѣются два мостика черезъ ручей.	На высотѣ къ югу отъ д. Порушина позиція на 4 бат. и 8 ор. для обороны переправы черезъ р. Дивенку.
д. Кузнецова. дв. 28 кл. 2	2		У д. Кузнецовой деревянный мостъ въ 50 шаг. дл. черезъ р. Дивенку. Отъ д. Кузнецовой влѣво отходитъ грунтовыя дороги (6 вер.) къ ж. д. станціи Дивенской. За деревней шоссе идетъ по пологому подъему. По сторонамъ лѣсъ. Къ д. Архиповкѣ пологій спускъ.	У д. Кузнецовой по обоимъ берегамъ р. Дивенки бивакъ для бригады.
д. Архиповка. дв. 4 кл. 1	2		Вокругъ д. Архиповки поля. За деревней шоссе идетъ болотистымъ лѣсомъ.	
д. Андреевка (Бековo). дв. 17 кл. 6	3		За д. Андреевкой, окруженной полями, первыя ½ вер. шоссе продолжаетъ идти полемъ. Далѣе справа къ шоссе подходитъ лѣсъ, а слѣва поле тянется узкою полосою до поселка. Затѣмъ по сторонамъ сплошной лѣсъ. Не доходя	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
			версты до д. Покровки, шоссе выходитъ на узкое поле, окаймленное лѣсомъ.	
д. Покровка. дв. 27 кл. 2	3½	Шоссе. 20—30 шаг. ширины. Исправно.	У д. Покровки шоссе по деревянному мосту переходитъ р. Ящеру. За деревней шоссе идетъ по ровному полю; слѣва открыто, справа, въ 50 с.—лѣсъ; черезъ канавы имѣются 2 деревян. моста. Передъ д. Ящера, влѣво, отходитъ каменная дорога (9 вер.) къ ж. д. ст. Дивенской.	
д. Ящера. дв. 43 кл. 5	1¾		За д. Ящера вправо отдѣляется старая дорога, которая вновь присоединяется къ шоссе на 4-й верстѣ къ югу отъ д. Сорочкино. Шоссе идетъ лѣсомъ. Не доходя версты до д. Сорочкино, справа начинаются поля. Черезъ нѣсколько канавъ имѣются деревянные мосты.	
д. Сорочкино. дв. 70 кл. 11	4½		Въ д. Сорочкино шоссе переходитъ р. Ящеру по деревянному мосту въ 45 шаг. дл. и дальше идетъ болотистымъ лѣсомъ, мѣстами вырубленнымъ; вокругъ деревень—поля. На 4-й вер. стоитъ казарма лѣсничьяго. Здѣсь подходитъ каменная дорога, отдѣлившаяся у д. Ящеры. Въ 2-хъ вер. передъ ст. Мшинской, влѣво отходитъ каменная дорога къ д. Лужки. Черезъ нѣсколько канавъ и рѣчку Долгушку имѣются деревянные мосты.	
д. и ж. д. ст. Мшинская. дв. 14 кл. 11	9		У ст. Мшинской шоссе переходитъ черезъ полотно Варшавской ж. д. и далѣе идетъ по ровной мѣстности и только у р. Долгушки имѣются спускъ и подъемъ. По сторонамъ лѣсъ. По лѣвому берегу р. Долгушки—луга. На 4-й вер. находится мз. Гладкія Пожни, вокругъ которой небольшія пахатныя поля. На 8-й вер. шоссе	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 20—30 ш. шириною. Исправно.	переходитъ р. Долгушку по деревянному мосту 25 шаг. дл. Передъ мостомъ влѣво отходитъ каменная дорога въ д. Старую Долговку.	На берегу р. Долгушки биваки на дивизію.
д. Новая Долговка (вмѣстѣ со Ст. Долговкой). дв. 90 кл. 27 почт. ст. 6 л., 6 п., 7 с.	9¾		За деревней шоссе переходитъ черезъ р. Ящеру по деревян. мосту. 70 шаг. дл.; спускъ и подъемъ къ мосту круты. По сторонамъ шоссе—лѣсъ, который на 7-й и 8-й вер. мѣстами вырубленъ. На 5-й вер. вокругъ мызъ Путилово и Неволино, а также на 9-й и 10-й вер.—поля, окаймленныя лѣсомъ. Черезъ нѣсколько канавъ и ручьевъ имѣются испр. деревян. мосты.	
д. Жильцы. дв. 46 кл. 2	10		Отъ д. Жильцы вправо отходитъ шоссе (2 вер.) къ ж. д. ст. Преображенской. За Жильцы шоссе пересѣкаетъ р. Лугу, шириною въ 35 саж.; берега рѣки песчаные; ширина долины до 300 сажень. Мостъ черезъ р. Лугу 54 с. дл. и 5 с. шир. желѣзный, американской системы, съ деревянной настилкой, на 3-хъ каменныхъ устояхъ; къ мосту и отъ него шоссе идетъ по насыпи. 4—6 саж. высотой.	У д. Жильцы и мз. Аннинскаго на правомъ берегу р. Луги позиція для 4 б. и 8 ор., фронтомъ на югъ. Тутъ же бивакъ для полка.
			За Лужскимъ мостомъ влѣво отходитъ старая каменная дорога, которая передъ г. Лугой вновь подходитъ къ шоссе. За мостомъ мѣстность по сторонамъ волнистая, сплошь поросшая лѣсомъ. На 4-й вер. находится д. Крупель, а въ началѣ 9-й вер. дача Казаковой. Вокругъ д. Крупель—небольшія поля.	
г. Луга. дв. 1988 кл. 160 телеграфъ. Почтов. станц. л. 12. п. 9. с. 8.	11		Отъ гор. Луги влѣво отходитъ шоссиров. дорога къ д. Любеховичи. За городомъ шоссе идетъ холмистою мѣстностью; по сторонамъ кое-гдѣ попадаются незначительныя болоти-	У г. Луги бивакъ на корпусъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дорогъ.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
			стыя пространства. До р. Облы—рѣдкій лѣсъ, застроенный дачами. На 3-й вер. влѣво отходитъ дорога, частью шоссированная въ с. Медвѣдь. Черезъ р. Облу деревян. мостъ, 54 ш. дл. и 15 ш. шир. За мостомъ вправо отходитъ дорога черезъ ст. Бѣлую въ г. Псковъ (маршр. № 82). Далѣе до р. Студенки справа рѣдкій лѣсъ, слѣва открытая болотистая долина рѣки. Черезъ р. Студенку деревян. мостъ 32 ш. дл. и 15 ш. шир. За мостомъ насыпь; выше—бродъ. За рѣкою по обѣ стороны шоссе лѣсъ. На 7-й вер. за г. Лугой вправо отходитъ другая дорога черезъ ст. Плюссу въ г. Псковъ (маршр. № 83).	
д. Раковицы. дв. 13 кл. 3	9	Шоссе. 20—30 ш. широкое.	За деревней шоссе идетъ холмистою мѣстностью. Первыя четыре вер. по сторонамъ лѣсъ; у мз. Башиловой шоссе по деревян. мосту 38 ш. дл. и 15 ш. шир. переходитъ р. Старицу; до рѣки вправо вдоль шоссе тянется озеро Раковицкое, которое начинается еще до д. Раковицы. На 5-й вер. харчевня Выломка. За ней слѣва въ 1 — 3 вер. отъ шоссе видно оз. Врево. На 7-й вер. шоссе входитъ въ кусты, которые постепенно переходятъ въ лѣсъ. На 8-й вер. шоссе переходитъ черезъ болотистую р. Исаковку по деревян. мосту. Кромѣ того, на пути попадается нѣсколько мостиковъ черезъ канавы. Лѣсъ оканчивается за вер. до д. Жглино.	У д. Раковицы арьергардная позиція для 1—2 бат. и 8 ор., фронтомъ на югъ.
д. Жглино. дв. 36 ручей.	9		Отъ деревни шоссе идетъ по значительному спуску къ р. Вревкѣ. Черезъ р. Вревку деревян. мостъ 18 ш. дл. и 15 ш. шир. на сваяхъ. За мостомъ вскорѣ имѣется еще незначительный мостикъ черезъ ручей.	У д. Жглино бивакъ на дивизію и позиція на 16 б. и 18 ор., фронтомъ югъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 20—30 ш. шириною. Исправно.	Далѣе версту небольшой подъемъ, а потомъ такой же спускъ къ селу Городецъ. Слѣва отъ шоссе рубленный лѣсъ; справа небольшой участокъ лѣса на 2-й вер. По р. Вревкѣ, выше шоссе—кусты.	
с. Городецъ. дв. 42 кл. 6 телеграфн. отд. почтов. ст. 8 л., 4 п., 4 с.	3		Отъ с. Городецъ идетъ телефонъ на мз. Михайловку и телеграфъ въ д. Заполье на берегу оз. Врево. Отъ села вправо отходитъ старая каменная дорога на с-цо Поддубье, которая вновь подходитъ къ шоссе у с-ца Заполья. У с. Городецъ черезъ р. Ивановку деревян. мостъ, 34 ш. дл. и 15 ш. шир. У моста бродъ. За селомъ на 2-й вер. пологій спускъ. Далѣе мѣстность ровная до мз. Подгорье. На 3-й вер. начинается лѣсъ, который справа идетъ до мз. Подгорье, а слѣва оканчивается на 9 вер. На 6-й и 9-й вер. имѣются небольшіе поселки. На 8-й вер. шоссе по деревян. мосту переходитъ р. Чернавку; далѣе по сторонамъ непроходимое болото.	У с. Городецъ бивакъ на дивизію, а южнѣе с. Городецъ позиція для дивизіи, фронтомъ на сѣверъ.
			Мз. Подгорье на бугрѣ правѣе шоссе; у мызы 2 моста черезъ истокъ оз. Глухаго, находящагося къ сѣверу отъ мызы. За вторымъ мостомъ незначительный подъемъ.	На высотѣ мз. Подгорье имѣется арьергардная позиція для 1 бат., фронтомъ на сѣверъ.
д. Заплюсье. дв. 21 кл. 7	13		Вправо отъ деревни оз. Заплюсье; за деревней первую версту шоссе идетъ по небольшому спуску, переходя двѣ канавы по небольш. деревян. мостамъ. Далѣе справа и слѣва тянутся непроходимыя болота, поросшія кустами; шоссе переходитъ по испр. деревян. мостамъ черезъ рѣчки Хвошню и Плюсу. Послѣднюю версту мѣстность возвышается, и шоссе идетъ среди полей.	Къ югу отъ д. Заплюсье позиція на 4 б. и 16 ор., фронтомъ на югъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
с. Заполье. дв. 139, кл. 38 почт. ст. л. 5, п. 3, с. 3	5½	Шоссе, 20—30 ш. шириною. Исправное.	У с. Заполье справа къ шоссе подходитъ старая каменная дорога, отдѣлившаяся отъ шоссе у с. Городецъ. За с. Заполье шоссе идетъ по возвышенной и открытой мѣстности.	
д. Милитино. дв. 118 кл. 26	1¾		Отъ д. Милитино влѣво отходитъ старая каменная дорога, которая подходитъ къ шоссе въ лѣсу за д. Мал. Лзи. За д. Милитино шоссе идетъ по открытой мѣстности. Слѣва въ ½ вер. тянется лѣсъ.	
бывш. почтов. ст. Плюса. дв. 10 кл. 4	3		Отъ б. п. ст. Плюсы вправо отходитъ шоссе на мз. Андромеръ. У ст. Плюсы слѣва—лѣсъ; далѣе до р. Плюсы слѣва мѣстность открытая, справа — болотистая, поросшая кустами, коегдѣ переходящими въ лѣсъ. Черезъ р. Плюсу деревян. мостъ, 60 ш. дл.; за рѣкой кусты и лѣсъ на болотѣ. На пути находятся 3 дома лѣсниковъ и лѣсопильня. На 7-й верстѣ шоссе пересѣкаетъ старая дорога, которая затѣмъ тянется вблизи шоссе съ правой его стороны. Черезъ ручей Слепетникъ шоссе переходитъ по деревян. мосту 45 ш. дл., а черезъ ручей Кипунъ—по деревян. мосту 6 ш. дл.	
Феофилова пустынь. дв. 20 кл. 4 почт. ст. л. 12. п. 8, с. 8.	12½		Въ Феофиловой Пустынѣ черезъ р. Омугу деревян. мостъ на сваяхъ, 72 ш. длины. Отъ пустыни влѣво отходитъ шоссе въ с. Медвѣдь (маршр. № 85). За Пустынью шоссе идетъ болотистымъ лѣсомъ. Справа протекаетъ вблизи шоссе ручей Лудонка. На 2-й вер. находятся дворы Смолка. Здѣсь шоссе пересѣкается старой дорогой. На 4-й вер. черезъ болотистый ручей и на 5-й вер. черезъ канаву имѣются деревянные мостики. Послѣд-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
			нюю версту передъ д. Лудоня мѣстность открытая.	
д. Лудоня. дв. 12, кл. 12	6		За д. Лудоня шоссе идетъ по открытой и возвышенной мѣстности.	
д. Новоселье. дв. 40 кл. 10 почт. ст. л. 3, п. 3. с. 3.	2		Отъ д. Новоселье отходятъ хорошія грунтовыя дороги вправо къ ж. д. ст. Бѣлой 16 вер.), влѣво—къ почт. ст. Боровичи (33 вер.) на пути г. Островъ-Шимскъ (маршр. № 88).	
			За д. Новоселье шоссе идетъ полемъ, затѣмъ кустами. переходящими въ ½ вер. отъ д. Новоселье въ лѣсъ. Въ 2-хъ вер. отъ д. Новоселье, справа отъ шоссе—заводъ для гонки смолы. Между 4-й и 7-й верстами попадаются поляны, расположенныя главнымъ образомъ по правую сторону пути. На 5-й вер. шоссе переходитъ по деревян. мосту 4 саж. дл. рѣчку Бѣлую. За мостомъ вправо расположены мз. и д. Камарино. На этомъ участкѣ имѣется 13 деревян. мостовъ черезъ ручьи и канавы.	
лѣсопил. заводъ Смита. кл. 1	12¾		Заводъ расположенъ на небольшой полянѣ. Далѣе шоссе идетъ лѣсомъ, пересѣкая по деревян. мосту 7 саж. дл. р. Ситню. У рѣки поляна.	
пост. дворъ Ситный. кл. 3, кл. 5	1¼		За постоялымъ дворомъ шоссе идетъ лѣсомъ по слегка волнистой мѣстности. Черезъ 6 канавъ имѣются деревянные мостики.	
д. Гмырино (стар. постоял. дворъ Катежна). дв. 5 кл. 5	5		Вокругъ д. Гмырино—поля; вправо видна д. Катежна. Далѣе до постоялаго двора Добрылиннаго шоссе идетъ полями и перелѣсками. Затѣмъ до д. Н. Жакловицы, въ 2 вер. недоходя до старой почт. ст. Катежны, вправо поля, влѣво—лѣсъ. Шоссе идетъ по легкому спуску. Далѣе справа сначала лѣсъ, а затѣмъ по обѣ стороны мѣстность открытая и слегка волнистая.	У стараго постоялаго двора Добрылиннаго позиція на 4 б. и 8 ор., фронтомъ на юго-западъ.

Шоссе 20—30 ш. Широкою. Исправно.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
старая почт. ст. Катежна. дв. 8 кл. 2	5½	Шоссе 20—30 ш. ширины. Исправно.	На этомъ участкѣ шоссе пересѣкаетъ 5 ручейковъ и канавъ по деревян. мостамъ. Отъ старой почт. ст. Катежна влѣво отходитъ дорога къ д. Переростень (старая Порховская дорога). У дороги слѣва роща. Первую версту за станціей шоссе идетъ полемъ, окаймленнымъ лѣсомъ. Далѣе лѣсъ непосредственно подходитъ къ шоссе. Черезъ ¾ вер. онъ снова отходитъ въ стороны и сопровождаетъ шоссе въ верстѣ. По сторонамъ поля, на которыхъ разбросаны отдѣльные дворы. Въ 1½ вер. недоходя д. Цапельки, справа—школа (кл. 1). За школой шоссе версту идетъ лѣсомъ; послѣднія ½ вер. по сторонамъ—поля. У околицы д. Цапельки шоссе по деревян. мосту въ 9 саж. дл. переходитъ черезъ ручей. Кромѣ того на этомъ участкѣ пути имѣется еще 6 деревян. мостиковъ.	
д. Цапелька. дв. 8 кл. 6	4¾		Отъ д. Цапельки отходятъ шоссирован. дороги: вправо на ж. д. ст. Новоселье (9½ вер.), а влѣво на д. Ямкино (Новая Порховская дорога). За д. Цапелька шоссе идетъ волнистою, открытою мѣстностью, пересѣкая на 2-й вер. р. Кебъ по деревян. мосту 40 ш. дл. Замѣтныя высоты сопровождаютъ правый берегъ рѣки. Вправо, близъ д. Серетова—высокій, конусообразный холмъ.	Южнѣе д. Цапельки позиція на 16 б. и 48 ор., фронтомъ на юго-западъ. На высотахъ праваго берега р. Кебъ и на высотѣ д. Погостъ Гора позиція, фронтомъ на юго-западъ, для 12—16 б. и 32—48 ор.
д. Серетова. дв. 30 кл. 1	3		За деревней шоссе идетъ открытою и холмистою мѣстностью, изрѣдка перерѣзанной группами кустовъ и перелѣсками. Черезъ нѣсколько ручьевъ и канавъ имѣются деревянные мосты. На шоссе расположены д.д. Мал.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе 20—30 ш. широкое. Щебенчатое.	Босницы, (дв. 8 кл. 1). Перепутье (дв. 6, кл. 5) и Мураморочка (дв. 4, кл. 1).	У д. Перепутье бивакъ на дивизію.
пустошь Варинцова. дв. 1 кл. 1	7¾		За пустошью шоссе идетъ ровной низьменностью; по сторонамъ лѣсъ, въ которомъ на 2-й вер. отъ пустоши Варинцова вправо отходитъ грунтовая дорога (1¾ вер.) къ д. Углы на пути Луга-Исковъ (маршр. № 83), а далѣе на полянѣ—бывш. почт. ст. Моховая. Лѣсъ за 2 вер. до д. Подборовье, переходитъ въ мелкій низкій кустарникъ.	
д. Подборовье. дв. 19 кл. 4	14		Д. д. Подборовье и Яхнова (дв. 18, кл. 5) лежатъ на открытой возвышенности командующей окружающей мѣстностью. За д. Яхнова 2 вер. продолжается низкій кустарникъ. Далѣе шоссе снова вступаетъ въ лѣсъ. Черезъ нѣсколько канавъ и ручьевъ имѣются деревян. мосты. У верстового столба 6/16 влѣво отходитъ грунтовая дорога черезъ д.д. Кебъ и Загорскій Ямъ въ г. Порховъ (маршр. № 86). Въ 3 вер. передъ почт. ст. Кресты вправо черезъ д. Медвѣдева отходитъ грунт. дорога (4 вер.) въ г. Псковъ. Почти въ верстѣ отъ почт. ст. Кресты, шоссе пересѣкаетъ жел. дор. Валкъ — Бологое. По сторонамъ полотна канавы; черезъ нихъ деревянные мосты.	На высотахъ между д.д. Середня, Подборовье и Званы позиція для 16 б. и 18 ор., фронтомъ на югъ.
почт. ст. Кресты. дв. 4 кл. 3	15½		Отъ почт. ст. Кресты вправо отходятъ шоссе на г. Псковъ (маршр. № 85). Далѣе шоссе идетъ по ровной мѣстности, поросшей молодымъ лѣсомъ и кустами. Къ д. Лопатина—пологій подъемъ.	
д. Лопатина. дв. 20 кл. 3	5		У д. Лопатина къ шоссе подходитъ полотно Варшавской жел. дор.	У д. Лопатина позиція фронтомъ на югъ, для 8 бат. 24 ор.

Названіе придорожныхъ пунктовъ	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Шоссе 20—30 ш. широкое. Исправное.	За деревней шоссе по 2-мъ гатямъ и деревянному мосту пересѣкаетъ долину р. Черехи. Мостъ деревян. 40 саж. дл. на 4-хъ камен. устояхъ; правѣе шоссейнаго моста находится желѣзнодорожный. Долина р. Черехи лѣсиста. Отъ д. Лопатина вправо по берегу р.р. Черехи и Великой идетъ грунтовая дорога (6 вер.) въ г. Псковъ, а влѣво таже дорога продолжается по берегу р. Черехи черезъ д. Кебъ.	
д. Череха. дв. 46 кл. 13	1		За д. Череха шоссе идетъ лѣсомъ. Первыя 3 и послѣднія 2 вер. по сторонамъ большіе песчаные холмы. Въ ¾ вер. отъ д. Черехи шоссе пересѣкаетъ р. Многу по деревян. мосту 12 саж. дл. на камен. устояхъ. Рѣка течетъ въ крутыхъ и высокихъ берегахъ. Вблизи шоссе справа вплоть до ручья Щепецъ (въ 6 вер. къ сѣверу отъ г. Острова) идетъ полотно Варшавской жел. дороги. Черезъ 2 небольшихъ канавы имѣются деревян. мостики.	
д. Соловьева и погостъ Савина Пустынь. дв. 16 кл. 4	7		Шоссе идетъ по холмистой мѣстности вдоль р. Многи; къ рѣкѣ пологій спускъ. Справа, въ ½ вер.— лѣсъ, слѣва отдѣльныя лѣсныя группы, мѣстами доходящія до шоссе. Въ верстѣ передъ д. Лѣтова — незначительный мостъ.	
д. Лѣтова. дв. 1 кл. 3	2½		У д. Лѣтова шоссе по деревян. мосту съ плотиною 7 саж. дл. переходитъ черезъ ручей и далѣе идетъ по ровному полю.	У д. Лѣтова позиція для 8 б. и 24 ор., фронтомъ на сѣверъ.
д. Маякъ. (бывш. почт. ст. Стримушка). дв. 3 кл. 2	1		Въ д. Маякъ черезъ р. Стримушку деревянный мостъ 9 саж. дл. на 4-хъ свайныхъ устояхъ. Въ ¾ вер. передъ д. Станки шоссе переходитъ черезъ ручей по деревян. мосту, 10 с.	

Шоссе 20—30 ш. широкое. Испрaвное.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			дл. До ручья по сторонамъ шоссе пашни чередуются съ кочковатымъ лугомъ. За ручьемъ слѣва пашни, окаймленныя въ 1½ вер. лѣсомъ. Справа течетъ вышеуказанный ручей.	
д. Станки. дв. 6, кл. 1	2		За деревней шоссе идетъ ровнымъ лугомъ поросшимъ кустами.	
д. Погорѣлка. (Сидоровское волост. правл. дв. 5, кл. 3	1		За волостнымъ правленіемъ, шоссе идетъ ровнымъ полемъ, пересѣкая по деревян. мосту у д. Суслово канаву.	
д. Суслово. дв. 6 кл. 2	3		Далѣе слѣва—мѣстность ровная, первыя ½ вер. небольшой спускъ. Справа—послѣднія 2 вер., параллельно шоссе, тянется невысокій гребень, на которомъ расположена д. Ванюха. На шоссе два небольшіе моста.	У д. Суслово позиція для 8 бат. и 24 ор., фронтомъ на сѣверъ.
д. Орлы. дв. 18, кл. 3	2½		Отъ д. Наумково легкій скатъ; послѣднія ½ вер. мѣстность ровная. Не доходя версты до д. Выселки—небольшой мостъ.	У д.д. Орлы и Наумково позиція, фронтомъ на югъ, для дивизіи.
и д. Наумково. дв. 6, кл. 3 поч. ст. л. 4, п. 3, с. 3				
д. Выселки. дв. 1 кл. 1	3		За д. Выселками шоссе идетъ по ровному лугу, поросшему кустами. Слѣва попадаются рощицы. Послѣднюю версту передъ бывш.почт. ст. Дуловкой пашни. У с-ца Дуловки справа и слѣва небольшіе лѣски. Черезъ 5 канавъ имѣются деревян. мостики.	
с. Дуловка. дв. 4 кл. 1	4½		За сельцомъ первыя 2 вер. мѣстность ровная и открытая, далѣе—волнообразная. Съ обѣихъ сторонъ раскинуты поросшія кустами низинки и отдѣльныя рощицы. Жел. дор. путь, который идетъ въ разстояніи около ½ вер. отъ шоссе, съ обѣихъ сторонъ сопровождается кустами и отдѣльными деревьями. На этомъ участкѣ, вдоль шоссе, раскинутъ рядъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги..	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Шоссе 20—30 ш. широкое. Исправное.	отдѣльныхъ дворовъ. Въ 3 вер. отъ с-ца Дуловки, черезъ болотистую низину имѣется деревян. мость 5 саж. дл. на сваяхъ.	
д. Журавли (Журавлева). дв. 4 кл. 1	8		За д. Журавли, пройдя 1/2 вер. по волнообразной мѣстности, шоссе переходитъ низину по насыпи съ трубою и затѣмъ полого спускается къ ручью Шепецъ. Слѣва, вдоль ручья пологій гребень. Справа, вблизи шоссе, проходитъ Варшавская жел. дор. За желѣзной дорогой обширное болото. Перейдя ручей Щепецъ по деревян. мосту, 21 саж. дл., шоссе идетъ по возвышенной, волнообразной мѣстности, мѣстами поросшей кустами.	У д. Журавли позиція на 4 б. и 8 ор., фронтомъ на югъ. У д. М. Шалгина—передовой пунктъ этой позиціи.
д. Карпова. дв. 7 (вода изъ пруда и ручья).	6		Въ д. Карпова шоссе переходитъ черезъ р. Изовню по деревян. мосту 9 саж. дл.; въ 1/2 вер. далѣе на шоссе деревян. мость 1 1/2 саж. дл. черезъ канаву. По сторонамъ мѣстность возвышенная съ легкимъ скатомъ къ ручью Изовнѣ. Справа—кусты, слѣва—пашня, за которою—лѣсъ.	По ручью Изовнѣ бивакъ для дивизіи.
д. Кушинова дв. 5 кл. 1	1 1/4		У д. Кушинова черезъ канаву деревян. мость 1 1/2 саж. дл. За д. Кушинова шоссе идетъ по холмистой мѣстности; справа открыто, слѣва—кусты.	
г. Островъ. дв. 359 артез. кл. 1 телегр. отд., почт. ст.: государ. 23 л. земская 10 л.	1 3/4		Шоссе проходитъ городомъ, соединеннымъ съ пригородомъ Бережане (дв. 30) деревян. мостомъ черезъ р. Великую. Мость 88 саж. дл. состоитъ изъ 2 частей, соединяющихъ островъ съ берегами. За пригородомъ шоссе развѣтвляется. Правая вѣтвь описываемый путь, лѣвая Бѣлорусское шоссе (см. маршр. № 87). Описываемое шоссе идетъ открытой, холмистой мѣстностью.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Гризавина. дв. 21 кл. 5	2	Шоссе, 20—30 ш. шириною. Исправно.	Первыя 3 вер. шоссе идетъ по ровной мѣстности. Слѣва—болото, поросшее кустами; справа, до жел. дороги – открыто, далѣе—лѣсъ; послѣднія 2½ вер. мѣстность холмистая, кое-гдѣ поросшая кустами и небольшими рощицами. Черезъ 3 канавы деревянные мосты.	У д. Гризавина позиція на дивизію, прикрывающая г. Островъ съ юга.
д. Шлыкова Гора. дв. 7 кл. нѣтъ.	5½		Шоссе идетъ по холмистой, открытой мѣстности. У д. Рубиняты черезъ рѣчку Рубиняту деревян. мостъ 8 саж. длины.	У д. Шлыково Гора, позиція на дивизію, фронтомъ на юго-западъ.
д. Рубиняты. дв. 12 кл. 4	1		За деревней шоссе идетъ по холмистой мѣстности. Долины болотисты и поросли кустами. Первыя 2 вер. по сторонамъ шоссе тянутся болотистыя лужи. Въ 3½ вер. отъ д. Рубиняты, въ ½ вер. влѣво отъ шоссе, находится д. Вуліянцево, а ½ вер. далѣе, на шоссе,—постоялый дворъ Усова. Послѣднія 2½ вер. мѣстность ровная, поросшая кустарникомъ. Черезъ 3 канавы имѣются деревян. мосты.	У д. Вуліянцева позиція на бригаду, фронтомъ на югъ.
д. Кривулина. дв. 10 кл. 4	6		У д. Кривулина черезъ ручей Кривумонка деревян. мостъ, 9 саж. дл. Подойдя затѣмъ къ р. Утроя, шоссе идетъ вдоль ея праваго берега по холмистой, открытой мѣстности. За рѣкой отдѣльные перелѣски.	
с-цо Н. Ивановское.	1½		У с-ца Н. Ивановскаго шоссе переходитъ черезъ ручей Вербиняка по деревян. мосту 20 саж. дл. За сельцомъ шоссе идетъ по холмистой мѣстности вдоль берега р. Утроя.	
пог. Елины. дв. 9 кл. 2	1½		У погоста мѣстность открытая; справа, въ 1½ вер.—роща, слѣва, мѣстами, среди пашень—перелѣски. Большая часть дворовъ п. Елины въ сторонѣ отъ шоссе, у церкви. За погостомъ – подъемъ; широкая гряда	У погоста — бивакъ для дивизіи.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстоніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Шоссе, 20 ш. широкое. Исправное.	холмовъ тянется сначала вдоль шоссе. Затѣмъ часть холмовъ пересѣкаетъ шоссе, переходя вправо отъ него въ малозамѣтные холмы, покрытые небольшими рощами. Къ р. Лжа на на протяженіи около 1½ вер. спускъ, въ началѣ довольно крутой, а затѣмъ пологій.	
д. Боровково. дв. 5	2½		У деревни черезъ рѣку мостъ, 20 саж. дл. За рѣкой мѣстность волнообразная, справа—открытая, слѣва сперва пашни чередуются съ рощами и кустами. а затѣмъ открыто. Послѣ короткаго подъема. шоссе спускается къ бывш. почт. станціи. За д. Талешникъ (дв. 6) два моста.	
д. Рубилово. дв. 1, кл. 1 (въ 2-хъ вер. въ сторонѣ отъ шоссе — почт. станція л. 4).	2		За д. Рубилово. почти на протяженіи 2-хъ вер., до моста черезъ канаву шоссе слѣдуетъ пашнями, слегка поднимаясь. Справа мѣстность довольно ровная. Слѣва до р. Лжа, холмы, на нихъ д. Ванькова. За мостомъ съ обѣихъ сторонъ кустарникъ. Перейдя по мостамъ еще двѣ канавы, въ 4 вер. отъ д. Рубилово, шоссе входитъ въ лѣсъ, все время слегка поднимаясь. Въ лѣсу два мостика черезъ канавы. Отъ д. Зорино, вдоль и нѣсколько отступя отъ шоссе, слѣва тянется возвышенная гряда. Между нею и шоссе —болотистый кустарникъ.	Арьергардная позиція для 1 б. 4 ор. фронтомъ на сѣверъ.
			У дв. Захарина лѣсъ съ обѣихъ сторонъ отдаляется отъ шоссе, оставляя полосу кочковатаго луга; черезъ канаву мостъ. За д. Олухова (дв. 4), шоссе слѣдуетъ по узкой полосѣ пашень. За пашнями — кустарникъ, переходящій близко въ лѣсъ. Передъ д. Бол. Мельница шоссе слѣдуетъ пашнями по мѣстности откры-	Между д.д. Олухова и Биричева—бивакъ для дивизіи и арьергардная позиція для 1 б. и 4 ор., фронтомъ на сѣверъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіяся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе 20 ш. шириною. Исправно.	той и волнообразной. Справа р. Утроя. На шоссе 3 моста. Къ д. Бол. Мельница — спускъ. Мѣстность по сторонамъ, особенно справа—холмистая. Слѣва, въ верстѣ, лѣсъ.	
д. Бол. Мельница. дв. 23 кл. 1	$7\frac{3}{4}$		Противъ д. Бол. Мельницы, на другомъ берегу р. Утроя—д. М. Мельница. Черезъ рѣку деревян. пѣшеходный мостъ. За деревней довольно значительный спускъ, справа пашни, слѣва—кусты и нѣсколько отступя отъ шоссе—лѣсъ. До д. Зеленки (дв. 2) два моста. Съ правой стороны въ верстѣ, а мѣстами ближе течетъ р. Утроя, а за д. Худяки—р. Лада; до рѣки мѣстность довольно ровная и открытая, за рѣкой лѣсъ. Слѣва лѣсъ тянется вдоль шоссе, то приближаясь, то отступая отъ него, оставляя полосу полянъ и луговъ. За д. Сташи (дв. 3) мѣстность носитъ гористый характеръ. Крутые подъемы смѣняются крутыми спусками. До с. Вышгородка—4 моста черезъ канавы.	На лѣвомъ берегу р. Утроя — бивакъ для дивизіи.
с-цо Вышгородокъ. дв. 35, кл. 3 (въ $1\frac{1}{2}$ вер. почт. станція л. 2, п. 1, с. 1.	$8\frac{3}{4}$		Сельцо расположено на очень высокой горѣ. За сельцомъ шоссе переходитъ черезъ р. Ладу по мосту 10 с. дл. съ перилами. За р. Ладой—съ обѣихъ сторонъ пашни, мѣстность холмистая. Передъ д. Рѣдкина (дв. 5, кл. 2) мостъ черезъ канаву. Къ д. Савостина (дв. 12, кл. 5) крутой подъемъ и довольно длинный, крутой спускъ. У деревни мостъ черезъ канаву. За мостомъ—подъемъ, который дѣлается очень крутымъ къ д. Яшково.	
д. Яшково. дв. 14	$2\frac{1}{2}$		За д. Яшково справа пашни, за ними въ 1—2 вер. лѣсъ, слѣва лѣсъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 20 ш. Ширина полотна. Исправно.	за р. Ладой. Мѣстность очень пересѣченная. Въ верстѣ за деревней мостъ черезъ канаву. С-цо Сусло Горъ расположено на большой горѣ, покрытой лѣсомъ.	У с. Сусло Горъ арьергардная позиція, фронтомъ на сѣверъ для 1—2 б. и 4 ор.
бывш. почт. ст. Вышгородокъ.	$2^3/_4$		У бывш. почт. станціи лѣсъ справа подходитъ къ шоссе. Очень крутой и длиный подъемъ. Между станціей и д. Яшутина—4 моста черезъ канавы и болота. На протяженіи почти 3 вер. вдоль шоссе, съ обѣихъ сторонъ лѣсъ, который мѣстами отходитъ отъ шоссе, оставляя полосу полянъ и кустарника. На 4-й вер., мѣстность открытая и возвышенная.	
д. Яшутина. дв. 8	$4^1/_2$		У д. Яшутина—крутой подъемъ. За деревней лѣсъ справа отходитъ, слѣва пашни. Мѣстами вдоль шоссе тянется кустарникъ; мѣстность пересѣченная. На шоссе д. Мухаши (дв. 4).	
дв. Васькова.	$1^1/_2$		За дв. Васькова шоссе переходитъ по 3 мостамъ черезъ канавы. Мѣстность болѣе ровная. Въ началѣ кустарникъ, который на послѣдней верстѣ переходитъ въ лѣсъ.	
д. Векшина. дв. 9	$2^1/_2$		Между д. Векшина и с. Гауры лѣсъ отходитъ отъ шоссе на $^1/_4$—$^1/_2$ вер.; черезъ канавы три мостика.	
с. Гауры. дв. 6	2		Отъ с. Гауры до границы округа шоссе слѣдуетъ почти сплошь лѣсомъ, по мѣстности въ общемъ ровной. Спуски и подъемы мало замѣтны. Мѣстами, лѣсъ у шоссе вырубленъ и встрѣчаются открытыя мѣста; на этомъ участкѣ 3 моста. Въ $1^1/_2$ вер. за д. Лядники—граница округа.	
Граница округа.	$3^1/_2$			

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Маршрутъ №82.			**МАРШРУТЪ № 82.**	
Отъ г. Луги черезъ станціи Плюсу, Бѣлую и Новоселье въ гор. Псковъ. 149 вер.			*г. Луга—ст. Бѣлая—г. Псковъ.*	
г. Луга.	—		Маршрутъ № 81.	
3-я вер. Варш. шоссе.	3	Грунтовая дорога, 8 м. шир. Грунтъ песчаный. Затруднительна для обозовъ.	Дорога идетъ лѣсомъ; черезъ р.р. Свинечную и Студенку имѣются деревянные мосты. Передъ д. Стояновщина, черезъ небольшое болото, устроена гать.	
д. Стояновщина. дв. 12 кл. 5	4½		За деревней дорога идетъ по холмистой мѣстности, частью полемъ, частью кустами и лѣсомъ, пересѣкая два раза полотно Варш. ж. д. У 2-го пересѣченія находится ж. д. полустанокъ Барановская.	
д. Смерди. дв. 53 кл. 4	4½	Дорога грунтовая, 8 шаг. шириною. Грунтъ песчаный. Проходима для войскъ и обозовъ.	Отъ д. Смерди влѣво отходитъ хорошая грунтовая дорога (7 вер.) черезъ д. Старую Середку къ харчевнѣ Выломка на Варш. шоссе; дорога эта идетъ преимущественно лѣсомъ. У д. Смерди дорога 2 раза пересѣкаетъ р. Покровку и идетъ далѣе по холмистой мѣстности, пересѣкая много перелѣсковъ. Близь д. Средніе Ильже, слѣва озеро.	У д. Смерди квартиро-бивакъ на полкъ.
д. Средніе Ильже. дв. 15 кл. 4	3		Отъ д. Средніе Ильже отходитъ вправо дорога (1 вер.) къ платф. Фань-деръ-Флита. За деревней дорога идетъ преимущественно лѣсомъ.	
д. Враги. дв. 20 кл. 5	2¾		Лѣвѣе д. Враги—озеро. За деревней дорога идетъ по низменной мѣстности сплошнымъ лѣсомъ, оканчивающимся вблизи ж. д. ст. Серебрянки.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакі.
		Дорога грунтовая. 8 ш. шириною. Грунтъ песчаный. Проходима для войскъ и обозовъ.	Передъ д. Клабутицы, дорога переходитъ черезъ р. Серебрянку по деревянному мосту на сваяхъ. Кромѣ того, на пути имѣется нѣсколько мостиковъ черезъ канавы.	
д. Клабутицы. дв. 68 кл. 6	6¼		Отъ д. Клабутицы влѣво черезъ д. Новоселье идетъ хорошая грунтовая дорога (15 вер.) къ с. Городцу на Варш. шоссе.	У д. Клабутицы квартиро-бивакъ на бригаду и бивакъ на дивизію.
			За д. Клабутицы дорога идетъ по ровной мѣстности, большею частью лѣсомъ или кустами. Около д.д. Пустошка (дв. 8. кл. 1), Полицы (дв. 65. кл. 2), Раскосы (дв. 12. кл. 1) и Демьянова (дв. 16. кл. 1) лѣсъ обыкновенно отходитъ въ стороны, и дорога идетъ среди полей. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ дорога пересѣкаетъ незначительные ручьи и канавы. Отъ д. Демьянова отходитъ дорога къ д.д. Большіе Озерцы (3 вер.) на пути Луга—Псковъ (маршр. № 83). За деревней мѣстность сохраняетъ прежній ровный характеръ, но болѣе открыта, особенно до р. Лямцевскаго; черезъ послѣдній исправный деревянный мостъ.	
д. Кропнева. дв. 18. кл. 1	9¾		Между д.д. Кропнева и Лямцева (дв. 20, кл. 2) дорога пересѣкаетъ полотно Варшавской жел. дор.	
с. Модолицы. дв. 59 кл. 1 почт. ст. л. 3, п. 1, с. 1	4¼	См. слѣд. страницу.	Отъ с. Модолицы черезъ д.д. Вялки и Городище по довольно пересѣченной мѣстности идетъ вполнѣ хорошая дорога (23 вер.) къ с. Заполье на Варшавскомъ шоссе (маршр. №81).	У с. Модолицы квартиро-бивакъ на бригаду.
			За с. Модолицы дорога идетъ ровнымъ полемъ, мѣстами поросшимъ кустами. ½ версты не доходя до д. Кишелевичи, дорога подходитъ къ р. Плюсѣ и далѣе идетъ вдоль ея пра-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			ваго берега. Черезъ р. Вялку, впадающую въ р. Плюсу близь д. Кишелевичи, имѣется деревян. мостъ.	
д. Кишелевичи. дв. 13 р. Плюса.	1¾	Дорога грунтовая, 10 ш. шириною. Грунтъ песчаный. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	За деревней дорога вскорѣ переходитъ по деревянному мосту, 38 ш. длин., черезъ р. Плюсу и далѣе, до д. Тушитова. идетъ вдоль лѣваго берега р. Плюсы; за рѣкой лѣсъ. Справа также лѣсъ, а у д. Захонье-Турова (дв. 39)—большая поляна. Черезъ ручей Глубокій деревян. мостъ.	
д. Тушитова. дв. 18 р. Плюса.	5¾		За д. Тушитова, перейдя ручей по деревянному мосту, дорога идетъ ровной мѣстностью, поросшей кустами, кое-гдѣ переходящими въ лѣсъ. Близъ ст. Плюсы путь переходитъ черезъ полотно Варшавской жел. дороги.	У д. Тушитова бивакъ на дивизію.
ж. д. станція Плюса. дв. 49, кл. 12 почт. ст. л. 6, п. 2, с. 2	4		Отъ ст. Плюсы черезъ д. д. Плюсу и Которска отходитъ дорога (17 вер.) къ с. Заполье-Милитино на Варшавское шоссе. До д. Плюсы — шоссе, далѣе—грунтовая земская дорога, съ песчанымъ грунтомъ, удобопроходимая для войскъ и обозовъ. На ст. Плюсѣ къ описываемому пути подходитъ дорога изъ Луги въ Псковъ (маршрутъ № 83).	
			Въ верстѣ отъ ст. Плюса путь переходитъ черезъ полотно Варшавской жел. дор. и идетъ мимо мз. Симонова къ пог. Хмеръ. До мызы мѣстность слегка волнистая, далѣе—низменная и болотистая. По сторонамъ—лѣсъ. На полпути черезъ р. Лонку имѣется деревян. мостъ. У ручья лѣсъ вырубленъ. Послѣднія 2 версты передъ пог. Хмеръ дорога идетъ по бревенчатой гати.	
пог. Хмеръ.	7½		Погостъ Хмеръ лежитъ на берегу оз. Хмерскаго. Дорога за погостомъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога грунтовая, 7—8 ш. шириною. Грунтъ песокъ съ глиной. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	идетъ по слегка холмистой мѣстности, близъ погоста поросшей кустами. Черезъ два незначительные ручья имѣются деревянные мосты.	
д. Пятчина. дв. 67 кл. 3	2		Въ д. Пятчина дорога переходитъ по деревян. мосту черезъ р. Бочицу и, пройдя немного полемъ, вступаетъ въ лѣсъ, которымъ и доходитъ до д. Гостицы.	У д. Пятчина квартиро-бивакъ на полкъ и бивакъ на бригаду.
д. Гостицы. дв. 18 кл. 1	1 3/4		Перейдя въ д. Гостицы черезъ ручей по деревян. мосту, дорога идетъ по ровной мѣстности, поросшей кустами. Въ верстѣ отъ д. Посадница путь переходитъ черезъ полотно Варшавской жел. дороги, близъ полустанка Посадница.	
д. Посадница. дв. 67 кл. 3	1 3/4		Отъ д. Посадницы влѣво черезъ д. Букино идетъ грунтовая дорога (15 вер.), проходимая для войскъ и обозовъ, къ д. Лудоня на Варшавскомъ шоссе; дорога проходитъ по мѣстности пересѣченной; особенно крутые спуски и подъемы встрѣчаются до д. Букино. За д. Посадница описываемая дорога идетъ по ровной мѣстности, мѣстами поросшей кустами. Черезъ двѣ незначительныя рѣчки имѣются деревян. мосты.	У д. Посадницы квартиро-бивакъ на полкъ и бивакъ на бригаду.
д. Котящи. дв. 27 кл. 5	3		Отъ д. Котящи дорога круто поворачиваетъ направо и идетъ вдоль ручья Котяша, мимо мз. Струги и д. М. Носова. За мз. Струги путь переходитъ черазъ полотно Варшавской жел. дор. и идетъ вдоль жел. дор. линіи до д. Носова, гдѣ снова переходитъ черезъ полотно. До мызы мѣстность открытая, далѣе по сторонамъ—лѣсъ. Черезъ нѣсколько незначительныхъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		(См. предыдущ. страницу.	ручьевъ, пересѣкающихъ дорогу, имѣются деревян. мосты. За д. М. Носова, между ж. д. полотномъ и дорогою имѣются два озера: Долгое и М. Линно.	
ж. д. ст. Бѣлая (Струги). дв. 30 кл. 5 поч. ст. л. 7, п. 5, с. 4	10½		Отъ ст. Бѣлой влѣво черезъ д. Захонье отходитъ грунтовая дорога (16 вер.) удобопроходимая для войскъ и обозовъ къ д. Новоселье; грунтъ песчаный; по сторонамъ большею частью лѣсъ. Вправо отъ ст. Бѣлой отходитъ шоссированная дорога къ пог. Ширскому, которая далѣе направляется къ г. Гдову.	
			У ж. д. ст. Бѣлой путь переходитъ черезъ полотно ж. д. и идетъ лѣсомъ, оканчивающимся за ¾ вер. до мз. Холохина. За переѣздомъ черезъ ж. д., дорога переходитъ черезъ канаву по деревянному мосту въ 5 саж. длиною.	
мз. Холохина.	3	Дорога грунтовая, 2—4 ш. шириною; грунтъ мѣстами песокъ, мѣстами глина. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	За мызой дорога вначалѣ идетъ вырубкой, за которой—поля, окаймленныя лѣсомъ. Затѣмъ лѣсъ подходитъ къ пути, и дорога идетъ по гати. Далѣе мѣстность постепенно повышается. Перейдя въ бродъ черезъ небольшую рѣчку, путь постепенно подымается къ д. Горушка. По сторонамъ—поля. Черезъ 6 канавъ имѣются маленькіе мостики. Въ 1½ вер. передъ д. Горушкой, влѣво отходитъ дорога къ ж. д. платформѣ Броневскаго.	
д. Горушка. дв. 10 кл. 2	4¼		Отъ д. Горушки влѣво отходитъ грунтовая дорога (2 вер.) къ платформѣ Броневскаго.	
			За деревней дорога идетъ полями съ горки на горку по открытой мѣстности; по сторонамъ попадаются отдѣльныя группы деревьевъ. Черезъ канаву имѣется небольшой мостъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Перехожа. дв. 33 кл. 5	1 3/4	См. предыдущую страницу.	Первыя 3 вер. дорога идетъ по кустамъ, среди которыхъ попадаются топкія мѣста; послѣднія дорога переходитъ по гатямъ. Далѣе дорога круто поворачиваетъ направо и идетъ 1 1/2 вер. вдоль оврага, мѣстами спускаясь на его дно. У конца оврага черезъ небольшое болото перекинута гать.	
д. Заполье. дв. 33 кл. 5	5		Дорога идетъ кустами, посреди которыхъ находятся мокрыя мѣста; переходъ устроенъ при помощи гати и камней. Близь дер. Заполье черезъ канаву имѣется деревянный мостъ 3 саж. длиною.	
д. Замошье. дв. 11 кл. 3	1	Дорога грунтовая, 3—6 ш. шириною; грунтъ песчано-глинистый. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Дорога идетъ лѣсомъ, изъ котораго выходитъ, подходя къ д. Ксти; мѣстность холмистая; въ лѣсу имѣется гать 100 саж. дл. За д. Ксти (дв. 15, кл. 2) дорога идетъ полемъ; вправо въ 1/2 вер.—лѣсъ.	
д. Квашенкина Горка. дв. 35, кл. 6	2 1/2		Дорога идетъ полемъ вдоль изгороди; влѣво внизу котловина, поросшая лѣсомъ.	
л. Серебряная. дв. 13 кл. 4	2 3/4		Дорога идетъ полями и перелѣсками по пересѣченной мѣстности съ общимъ скатомъ влѣво.	
Пог. Заклинье. дв. 2 кл. 1	1 1/4		Дорога идетъ полями черезъ дер. Юдино (дв. 11, кл. 1); по сторонамъ небольшіе перелѣски. Черезъ р. Курію имѣется деревянный мостъ 6 саж. дл. Спускъ и подъемъ у моста круты. За мостомъ дорога идетъ по мѣстности волнистой среди полей и перелѣсковъ. Передъ ст. Новоселье, путь пересѣкаетъ полотно Варшавской ж. дор. Черезъ 7 канавъ имѣются небольшіе мостики.	
ж. д. ст. Новоселье и д. Бурова Гора. дв. 27, кл. 4	4 1/2	см. слѣд. стран.	Отъ ж. дор. ст. Новоселье влѣво отходитъ сперва вымощенная крупнымъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Дорога грунтовая, 6 ш. шириною; грунтъ твердый. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	булыжникомъ, а затѣмъ шоссированная дорога (9½ вер.) къ д. Цапелькѣ на Варшавскомъ шоссе. За станціей дорога идетъ по холмистой мѣстности черезъ д.д. Гмырова (дв. 5, кл. 2), Новоселье (дв. 22, кл. 5) и Жеглицы (дв. 17, кл. 4). До послѣдней по сторонамъ частыя группы лѣса и высокій кустарникъ. Въ 1½ вер. отъ д. Новоселье дорога переходитъ черезъ ж. д. полотно и далѣе идетъ вдоль него. За д. Жеглицы—мѣстность становится болѣе открытой. На пути попадается довольно много крутыхъ спусковъ и подъемовъ. Черезъ ручейки и канавы, пересѣкающіе путь, имѣются деревянные мосты.	
д. Молоди. дв. 74 кл. 7	13½		Отъ д. Молоди черезъ д. Углы отходитъ грунтовая дорога (5½ вер.) къ Варшавскому шоссе, проходимая для войскъ и обозовъ.	На высотѣ д. Молоди позиція на бригаду, фронтомъ на юго-западъ.
д. Кудри. дв. 10 р. Пскова.	1½		До дороги къ ж. д. ст. Торошино, отдѣляющейся отъ описываемой въ 2-хъ вер. передъ д. Сабежи, путь идетъ вдоль р. Псковы. По сторонамъ лѣсъ. Въ д. Пески (дв. 30) дорога переходитъ по деревян. мосту 4 саж. дл. черезъ р. Пскову; весною на мѣсяцъ мостъ снимается, чѣмъ переправа прекращается. Черезъ рѣчку Ширица и небольшой ручей имѣются деревянные мостики. Отъ дороги, отдѣляющейся отъ описываемой къ ж. д. ст. Торошино, лѣсъ продолжается лишь справа, а слѣва вдоль пути тянутся кусты. Дорога идетъ частью по песчанымъ холмамъ, частью по болотистымъ низинамъ, труднопроходимымъ весною.	У д. Пески бивакъ на дивизію.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Сабежи. дв. 17 кл. 1	10½	Дорога грунтовая 6—8 шаг. шириною; грунтъ твердый. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Отъ д. Сабежи черезъ ж. д. ст. Торошино отходитъ дорога (10 вер.) на Варшавское шоссе къ д. Подборовье; дорога грунтовая, проходима для войскъ и обоза; весною серьезнымъ препятствіемъ для движенія можетъ явиться бродъ черезъ р. Псковву; дорога проходитъ по холмистой мѣстности, до р. Псковицы закрытой, а далѣе—открытой. За д. Сабежи слѣва отъ описываемой дороги—труднопроходимая болотистая полоса, поросшая кустарникомъ; справа, до д. Рысевой (дв. 4), лежащей лѣвѣе шоссе—лѣсъ, далѣе мѣстность открытая, мѣстами поросшая кустами. Дорога идетъ черезъ Подборовье (дв. 24, кл. 8) по гребню гряды открытыхъ возвышенностей.	
д. Ильинишна. дв. 26 кл. 6	6		Отъ д. Ильинишна черезъ д. Дубки влѣво отходитъ дорога (9 вер.) къ ж. д. ст. Торошино, продолжающаяся до д. Подборовье (5 вер.) на Варшавскомъ шоссе; дорога удобопроходима для войскъ и обозовъ. За д. Ильинишна до д. Подлипье дорога продолжаетъ идти по открытому гребню, по сторонамъ котораго низменности, мѣстами болотистыя, покрытыя кустарникомъ. Пройдя черезъ д. Кашина (дв. 15, кл. 5), Букаши (дв. 13, кл. 4), Подмогильникъ (дв. 15, кл. 5) и Цаплина (дв. 6, кл. 2) у поста Торошинскаго (дв. 12) черезъ рѣчку Торошенку дорога переходитъ по плохому деревян. мосту; около моста возможенъ проѣздъ черезъ рѣчку вбродъ. Противъ погоста д. Себижки и д. Носкова, а далѣе д. Посадничье (дв. 27, кл. 2).	У д. Цаплина за рѣкой, фронтомъ на юго-западъ, позиція на 4 бат. и 16 ор. У пог. Торошинскаго бивакъ на дивизію.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Подлипье. дв. 15 кл. 3	5¾	Дорога земская грунтовая 8—10 шаг. шириною; грунтъ твердый. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	За д. Подлипье дорога идетъ по холмистой мѣстности; мѣстами въ низинахъ попадаются болота; по сторонамъ изрѣдка разбросаны группы кустарника и небольшія рощи. Черезъ небольшой ручей, пересѣкающій дорогу на полпути между д.д. Подлипье и Верхніе Голковичи (дв. 22, кл. 1), имѣется деревянный мостъ.	
Нижн. Голковичи. дв. 39 кл. 5	4¼		За д. Нижн. Голковичи дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой черезъ деревни Киршина (дв. 19, кл. 1), Носовщина (дв. 20, кл. 5), Лухнова (дв. 25, кл. 6), Зеленица (дв. 11, кл. 5), Портянникова (дв. 30, кл. 3), Соснова (дв. 22, кл. 6) и Волосянова (дв. 8, кл. 3). Черезъ нѣсколько канавъ, пересѣкающихъ путь, имѣются исправные деревянные мосты.	У д. Нижн. Голковичи позиція для 8 бат. и 24 ор., фронтомъ на югъ.
г. Псковъ.	5½		У г. Пскова къ пути подходитъ дорога изъ г. Гдова.	
Маршрутъ №83.			**МАРШРУТЪ № 83.**	
Отъ г. Луги черезъ ж. д. ст. Плюсу, д. Заборовье, дер. Углы, ж. д. ст. Торошино, въ гор. Псковъ. 158½ вер. г. Луга.	—		*г. Луга—ж. д. ст. Торошино—г. Псковъ.* Маршрутъ № 81.	
6-я вер. Варш. шоссе.	5½	См. слѣд. страницу.	Дорога идетъ по ровной мѣстности лѣсомъ. Въ 3-хъ верстахъ пе-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
		Дорога грунтовая, 10 м. шир. Грунтъ песчаный. Тяжела для обозовъ.	редъ д. Смерди, путь пересѣкаетъ р. Барановку по бревенчатой плотинѣ; ниже плотины плохой мостъ. До рѣки мѣстами попадаются поляны.	
д. Смерди. дв. 53 кл. 4	7		Путь проходитъ вдоль восточной околицы д. Смерди и затѣмъ круто поворачиваетъ на юго-востокъ; по западной околицѣ деревни проходитъ другая дорога въ г. Псковъ (маршр. № 82).	У д. Смерди квартиро-бивакъ на бригаду.
			За деревней первыя 1½ версты мѣстность открытая; далѣе—лѣсъ. Передъ д. Кутъ въ лѣсу небольшое болото.	
д. Кутъ. дв. 23	4½		У деревни черезъ р. Кутовку небольшой бревенчатый мостъ.	
р. Кутовка.			За д. Кута до д. Стар. Середка (дв. 20 кл. 4), дорога полверсты идетъ по ровной, открытой мѣстности; далѣе мѣстность ровная, большею частью поросшая кустами. Отъ д. Ст. Середки дорога круто поворачиваетъ на югъ, а прямо продолжается путь (2 вер.) выходящій на Варш. шоссе у харч. Выломки.	У д. Ст. Середка бивакъ на бригаду.
Новая Середка. дв. 29 кл. 5	3½	Дорога грунтовая, 8 м. шириною. Грунтъ песчаный. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	За деревней дорога идетъ по очень холмистой мѣстности; рѣзкая гряда холмовъ, направляющаяся къ д. Жглино, пересѣкаетъ путь, не доходя озера Эхорино. До озера лѣсъ, далѣе открыто.	Сѣвернѣе озера Эхорино позиція для 4 б. 16 ор. фронтомъ на с.-в.
д. Лопанецъ. дв. 9 озеро.	4		Отъ д. Лопанецъ отходитъ грунт. дорога (6½ вер.) къ ж. д. ст. Серебрянкѣ. Южнѣе д. Лопанецъ другая рѣзко очерченная цѣпь холмовъ пересѣкаетъ дорогу. До д. Шильцова—мѣстность по сторонамъ открытая. Отсюда до мз. Шильцова—кусты.	У д. Лопанецъ кв. бивакъ для полка.
д. Шильцова. дв. 41 кл. 10	1¼		Въ д. Шильцова путь пересѣкается дорогой изъ д. Клабутины черезъ мз.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога грунтовая, 8 ш. шириною. Грунтъ песокъ съ глиной. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Шильцова въ с. Городецъ (14 вер.), соединяющей два вышеуказанныхъ пути на Псковъ (маршр. № 81 и 82). За деревней до мз. Шильцова, окруженной заборомъ и канавой, открыто. За мызой лѣсъ, въ которомъ къ д. Волосковичи незначительный подъемъ.	
д. Волосковичи. дв. 13 кл. 1	3¼		За д. Волосковичи мѣстность ровная, большей частью покрытая кустами. Передъ д.д. Витова (дв. 23, кл. 1) и Мокрова (дв. 18, кл. 5) черезъ небольшіе ручьи имѣются бревенчатые мостики.	
д. Юбра. дв. 30 кл. 2	5		За д. Юбра по сторонамъ большею частью – кусты. Отъ д. Юбра до д. Крени имѣется нѣсколько подъемовъ и спусковъ, а черезъ небольшіе ручьи нѣсколько бревенчатыхъ мостиковъ и гать у р. Могленки, плохо исправленная крупнымъ булыжникомъ.	
д. Крени. дв. 176 кл. 10	2		Въ д. Крени бревенчатый мостъ черезъ ручей. За деревней крутой подъемъ и дорога идетъ по холмистой мѣстности, поросшей кустами.	У д. Крени бивакъ для дивизіи.
д. Б. Озерцы. дв. 60 оз. Мокрое.	2½		Черезъ ручей въ д. Б. Озерцы бревенчатый мостъ. За деревней дорога идетъ по холмистой, пересѣченной мѣстности, большей частью поросшей лѣсомъ, черезъ д. Б. Лужокъ (дв. 23, кл. 1).	У д. Б. Озерцы квартиро-бивакъ на дивизію.
д. Вялки. дв. 20 кл. 1	6¼		Въ д. Вялки, чрезъ ручей имѣется бревенчатый мостикъ, близъ котораго путь пересѣкаетъ дорога (20 в.), идущая отъ с. Модолицы (маршр. № 82) къ д. Заполье (маршр. № 81).	
			За д. Вялки мѣстность сохраняетъ прежній лѣсистый и пересѣченный характеръ. Между д.д. Вялки и Борки (дв. 26, кл. 2), черезъ ручей имѣется деревянный мостикъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Бѣглова. дв. 7, кл. 1	3½	Дорога грунтовая, 15 ш. шириною. Грунтъ песчаный. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Дорога идетъ по холмистой мѣстности; по сторонамъ рубленый лѣсъ.	
д. Лешевицы дв. 18, кл. 5	2¼		Дорога идетъ по холмистой, пересѣченной мѣстности, поросшей лѣсомъ и кустами.	
д. Плюса дв. 39 р. Плюса.	2½	Шоссе, 10 ш. шириною. Исправно.	Въ д. Плюсѣ путь пересѣкается дорогой (17 вер.), идущей отъ ст. Плюса (маршр. № 82) къ д. Милитино на Варшавскомъ шоссе (маршр. № 81). Перейдя по мосту 55 ш. дл. черезъ р. Плюсу, шоссе идетъ по ровной мѣстности, первыя полъверсты — открытой, затѣмъ около версты по лѣсу; далѣе до ж. д. ст. Плюсы снова открыто.	У д. Плюсы бивакъ на дивизію.
ж. д. станція Плюса.	2		У ж. д. ст. Плюса шоссе, пересѣкаетъ другой путь вь г. Псковъ (маршр. № 82), круто поворачиваетъ на югъ и идетъ по открытой мѣстности, пересѣкая небольшой лѣсокъ.	
мз. Гривцова р. Лонка.	3½	Дорога грунтовая, 15 ш. шириною. Грунтъ песчаный Удобопроходимая для войскъ и обозовъ.	За мз. Гривцова, передъ р. Лонкой насыпь, обсаженная по сторонамъ деревьями. Черезъ р. Лонку путь переходитъ по бревенчатому мосту 30 ш. дл. Между р.р. Лонкой и Куріей по сторонамъ тянется болото. Черезъ р. Курію дорога переходитъ по броду въ 25 ш. шир. и 2½ ф. глуб. Отъ р. Курія до д. Курска по сторонамъ пути—сосновый лѣсъ. Черезъ нѣсколько канавъ и ручьевъ, пересѣкающихъ путь, имѣются деревянные мостики.	У мз. Гривцова бивакъ на бригаду.
д. Курскъ дв. 27 кл. 2	6½	См. слѣд. страницу.	За деревней дорога идетъ по холмистой мѣстности. На 3-ей верстѣ путь переваливаетъ черезъ гору Болванъ. По сторонамъ дороги — лѣсъ, который на 2-й и 3-й верст. вырубленъ. Черезъ рѣчку Скородню имѣется бревенчатый мостикъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстоніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Дуброва. дв. 21, кл. 2	6½	Дорога грунтовая, 6 ш. шириною. Грунтъ песчаный. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Передъ д. Дуброва, путь пересѣкаетъ дорога (15 вер.) отъ д. Посадницы (маршр. № 82) къ Варш. шоссе (маршр. № 81). За д. Дуброва дорога идетъ по открытому склону къ р. Куріѣ черезъ д. Обода (дв. 12).	
дер. Логовещенье. дв. 30 р. Курія.	3		Перейдя, за деревней, черезъ р. Курію по броду въ 30 шаг. шир. и 2½ ф. глуб., дорога полого подымается къ д. Заборовье.	У д. Логовещенье по сторонамъ р. Куріи биваки для дивизіи.
д. Заборовье. дв. 38 кл. 3	1		Отъ д. Заборовье отходятъ дороги: а) влѣво (6 вер.), къ д. Новоселье на Варш. шоссе, которая на большемъ своемъ протяженіи идетъ сыпучими песками и потому довольно тяжела и б) на сѣверъ, параллельно описываемому пути, удобопроходимая дорога (45 вер.) къ с. Городцу, на Варшавскомъ шоссе, выходящая въ верстѣ за д. Городище на старую каменную дорогу, которой и слѣдуетъ до с. Городца; мѣстность по которой пролегаетъ этотъ путь, ровная.	У д. Заборовье позиція для 4 б. и 16 ор., фронтомъ на юго-западъ.
		Дорога грунтовая, 3—4 ш. шириною. Грунтъ преимущественно песчаный. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	За д. Заборовье описываемая дорога идетъ по волнистой мѣстности съ общей покатостью вправо къ р. Куріѣ. По сторонамъ поля, пересѣкаемыя небольшими болотцами и группами кустовъ. На полпути дорогу пересѣкаетъ изгородь, за которой начинается лѣсъ, мѣстами вырубленный. У конца лѣса, черезъ мокрую низину — деревянный мостъ. Послѣднія полверсты передъ д. Скочнева — поля.	
д. Скочнева. дв. 7 кл. 2	3		За деревню первую половину пути до д. Тухини дорога идетъ полями, окаймленными въ ½—1 вер. лѣсомъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		См. предъидущую страницу.	Справа видна р. Курея; слѣва—озеро Долгое. Въ верстѣ за д. Скочнева черезъ канаву—деревян. мостикъ. У оз. Долгаго дорогу пересѣкаетъ путь 17 вер. дл. отъ ж. д. ст. Бѣлой (маршр. № 82) къ д. Новоселье на Варшав. шоссе (маршр. № 81). За озеромъ дорога входитъ въ лѣсъ, мѣстами горѣлый. Вокругъ д. Тухини—поля.	
д. Тухини. дв. 7 кл. 5	4	Дорога грунтовая, 3—4 ш. шириною. На первой половинѣ пути грунтъ песчаный, а на второй—глинистый, затрудняющій въ ненастное время движеніе артиллеріи и обозовъ.	За д. Тухини первую версту дорога идетъ полемъ; далѣе идя райономъ полигона Владимірскаго лагеря входитъ въ лѣсъ, который тянется вплоть до Бароленской пустоши. Въ концѣ 2-й версты дорога переходитъ черезъ ручей Крутой по деревянному мосту въ 5 ш. шир и 6 ш. дл. По сторонамъ моста запруды. На берегу ручья, на полянѣ, расположена небольшая усадьба, далѣе дорога проходитъ по волнистой мѣстности, спускающейся вправо къ р. Куріѣ, которая сопровождаетъ путь на всемъ этомъ участкѣ, мѣстами подходя къ самой дорогѣ. За р. Крутымъ дорога переходитъ еще черезъ два небольшихъ ручья по деревян. мостамъ; спуски и подъемы къ мостамъ круты.	
Бароленская Пустошь. дв. 1 р. Курея	5¼		За пустошью дорога идетъ по холмистой мѣстности, первыя 7 верстъ лѣсомъ, а далѣе—полями. Въ лѣсу попадается не мало полянъ; самая большая изъ нихъ на 5-й верстѣ, гдѣ дорога круто поворачиваетъ на югъ; на этой полянѣ поля и сараи; вправо виднѣется озеро и мз. Каменка. Въ лѣсу попадаются рубки и участки горѣлаго лѣса. Черезъ мокрыя низины, имѣются 3 гати; въ 1½ верстахъ отъ Бароленской пустоши дорога перехо-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предыд. страницу.	дитъ по деревянному мосту въ 5 ш. шир. и 4 саж. дл. черезъ р. Талую. Въ концѣ 7-й версты путь переходитъ ручей Шаркунь въ бродъ, 1 ф. дл. и 1 саж. шир.; спуски къ броду круты. Близъ д. М. Радѣжа черезъ мокрыя мѣста имѣются 2 плохихъ деревянныхъ мостика.	
д. М. Радѣжа. дв. 10 кл. 3	8¼		Дорога идетъ ровнымъ полемъ. Черезъ д. Лаптева (дв. 36, кл. 5). За поселкомъ дорога идетъ волнистою мѣстностью, первую версту полями, далѣе кустами. Черезъ 2 маленькихъ ручейка имѣются деревянные мостики.	
д. Яхново. дв. 2 кл. 1	3½	Дорога грунтовая, 2—4 ш. шириною. Грунтъ песчаный. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Д. Яхново расположена влѣво на горкѣ. Справа – кусты; далѣе дорога входитъ въ лѣсъ, изъ котораго скоро выходитъ и тянется версту по полянѣ. Перейдя въ бродъ черезъ протокъ между 2-мя небольшими озерами, путь снова входитъ въ лѣсъ. Вторую половину дорога идетъ полями. У выхода изъ лѣса вправо виднѣется домъ священника. Черезъ ручей и 2 канавы имѣются деревянные мостики, а у д. Ведрилова черезъ болотистую лощину дорога проходитъ по гати.	
д. Ведрилова. дв. 15 кл. 3	3½		Дорога идетъ по возвышенной мѣстности. Слѣва поле, окаймленное въ верстѣ отъ дороги лѣсомъ; на полѣ у дороги часовня. Справа, въ сторонѣ – лѣсъ.	
д. Яковлева. дв. 11 кл. 5	1	См. слѣдующую страницу.	За деревней дорога идетъ полями и перелѣсками вдоль оврага, сопровождающаго путь слѣва; оврагъ поросъ лѣсомъ; на днѣ его находится Яковлевское озеро. Близъ д. Павлюкова оврагъ пересѣкаетъ путь; спускъ и подъемъ круты. На этомъ участкѣ имѣется 6 небольшихъ мостиковъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Павлюкова. дв. 16 кл. 3	1½	Дорога грунтовая, 2—4 ш. шириною. Удобопроходима для войскъ.	Черезъ оврагъ, у д. Павлюкова, имѣется небольшой мостикъ. Далѣе дорога идетъ по волнистой мѣстности, среди полей и луговъ. Подходя къ д. Кебска, влѣво на горкѣ—кусты, вправо—оврагъ.	
д. Кебска. дв. 25 кл. 6	2		Въ д. Кебска бревенчатая дорога, которая содержится крайне плохо. Путь идетъ по волнистой мѣстности. Вправо находится большое озеро Кебско, вдоль котораго по низу идетъ другая дорога. Влѣво—холмы. Пройдя 1½ версты, дорога выходитъ на шоссирован. путь (8 вер.) отъ ст. Новоселье (маршр. № 82) къ д. Цапелька (маршр. № 81). Послѣднія 100 саж. передъ выходомъ на шоссе—гать. На участкѣ имѣется 5 небольшихъ мостиковъ.	
д. Заозерье. дв. 24 кл.	2½		За деревней первую половину пути лѣсъ, далѣе мѣстность открытая, на которой мѣстами попадаются группы кустовъ. Въ верстѣ передъ д. Галаткина Горка, черезъ ручей, 20 ш. шир. имѣется бродъ 2-хъ фут. гл.	
Галаткина Горка. дв. 4 кл. 1 и 2 ключа.	2½		Дорога идетъ по холмистой мѣстности, покрытой пашнями и группами кустовъ и лѣса. Между д. д. Полоски (дв. 38, ключъ) и Подвязье, черезъ 2 небольшихъ ручья дорога переходитъ въ бродъ.	
д. Подвязье. дв. 35 кл. 7	8		У д. Подвязье черезъ р. Псковицу имѣется плохой деревянный мостъ 40 ш. дл.; близъ моста бродъ.	У д. Подвязье бивакъ для дивизіи.
		См. слѣдующую страницу.	Отъ д. Подвязье до д. Углы путь идетъ вдоль р. Псковицы, проходимой въ бродъ, но текущей въ крутыхъ берегахъ. Мѣстность холмистая, покрытая группами кустовъ и лѣса. Не доходя верстъ 3-хъ до д. Углы,	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога грунтовая, 3 ш. шириною. Грунтъ преимущественно песчаный и дорога удобопроходима, но въ низинахъ встрѣчаются мѣста, въ сырую погоду тяжелыя для обозовъ.	въ лѣсу имѣется 3 грязныхъ мѣста, трудно проходимыхъ въ дождливое время.	
д. Углы. дв. 47 р. Псковица.	5½		Черезъ д. Углы изъ д. Молоди (маршр. № 82) идетъ дорога (5½ в.), соединяющая Варш. шоссе (маршр. № 81) съ полотномъ Варшав. ж. д. Описываемая дорога идетъ до ручья Жулятовки по высокому обрывистому берегу р. Псковицы, во многихъ мѣстахъ проходимой въ бродъ; первую версту мѣстность открытая, а затѣмъ по сторонамъ лѣсъ. Далѣе до ж. д. полотна, дорога идетъ среди лѣса по сухому песчаному кряжу. Перейдя черезъ ж. д. полотно, путь слѣдуетъ лѣсомъ вдоль берега р. Псковы. Въ 2-хъ вер. передъ ж. д. ст. Торошина, дорога переходитъ подъ ж. д. мостомъ въ бродъ р. Пскову, до 3 саж. шир. и до 3 ф. гл.; съѣзды къ броду отлогіе.	У д. Углы бивакъ для дивизіи.
ж. д. ст. Торошино.	11½		Ст. Торошино отдѣлена отъ дороги ж. д. полотномъ, черезъ которое нѣтъ переѣзда, но устроить его легко. Отъ дер. Усадьбище М. Жезлы вдоль праваго берега р. Псковы, идетъ удобопроходимая грунтовая дорога (21 вер. дл.) въ г. Псковъ; до д. Монкино на дорогѣ имѣются непрочные мосты, которые могутъ нѣсколько задержать движеніе; мѣстность къ западу отъ этой дороги преимущественно открытая, къ востоку, за рѣкой—лѣсъ, прерывающійся лишь близъ д. Патрова.	
			Перейдя у д. Усадьбище М. Жезлы (дв. 9) черезъ ж. д. полотно путь идетъ черезъ д. Жезлы (дв. 17, кл. 2) по открытому возвышенному кряжу съ крутыми скатами; по сторонамъ	У д. Усадьбище М. Жезлы бивакъ на бригаду.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предыдущую страницу.	низменныя болотистыя пространства. Справа—кусты, слѣва въ ½—1 верстѣ—лѣсъ. Въ верстѣ передъ д. Замошье (дв. 34, кл. 3) исправные деревянные мостики черезъ канаву и ручей.	
д. Желудова (мз. Петровская). дв. 7 прудъ и ключъ	6		За д. Желудова дорога идетъ по низменной мѣстности. По сторонамъ группы кустовъ и лѣса; слѣва попадаются топкія болотистыя мѣста. У д. Поддубье (дв. 9) путь переходитъ въ бродъ рѣчку Торошенку, 1 саж. шир.; глубина брода 1—1½ фута. Въ ½ вер. за бродомъ—д. Брусенка (дв. 10).	На высотѣ д. Желудова позиція для 8 б. и 24 ор. фронтомъ на югъ. У д. Поддубье бивакъ для бригады.
д. Гора. дв. 27 кл. 4	7½		Д. Гора стоитъ на открытой отдѣльной высотѣ, командующей окружающей мѣстностью. За д. Гора по сторонамъ группы кустовъ и лѣса, мѣстами болотистыя. На пути деревни Хрястова (дв. 27, кл. 4), Абросова (дв. 12, кл. 3) и Голубова (дв. 6, кл. 2).	На высотѣ д. Гора позиція для 4 б. и 16 ор. фронтомъ на югъ и на сѣверъ.
д. Кривощекова. дв. 8 кл. 1	3½		Дорога идетъ по открытой, слегка всхолмленной мѣстности черезъ д.д. Антипова и Панино (дв. 16, кл. 3). На послѣдней верстѣ передъ г. Псковомъ 2 моста черезъ ручей; рядомъ съ ними—бродъ.	
г. Псковъ.	3½			
Маршрутъ№84.			**МАРШРУТЪ № 84.**	
Отъ Ст.Медвѣдя черезъ Любенецъ въ г. Лугу. 63 вер.			*С. Медвѣдь—г. Луга.*	
с. Старый Медвѣдь. дв. 40 р. Мшага.	—	См. слѣд. страницу.	Съ запада подходитъ шоссе изъ Феофиловой Пустыни (маршр. № 85),	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе. Исправно.	продолжающееся далѣе въ с. Медвѣдь. Перейдя черезъ р. Мшагу по желѣзному мосту, описываемое шоссе идетъ по открытой, слегка волнистой мѣстности, по правому берегу р. Мшаги.	
д. Раглицы. дв. 55 р. Мшага.	2	Грунтовая дорога, 5 ш. шириною. Грунтъ твердый, а послѣднюю версту—шоссе. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Въ 1½ вер. за д. Раглицы – небольшой перелѣсокъ въ ½ вер. дл. Передъ д. Закибье дорога переходитъ на лѣвый берегъ р. Мшаги по деревянному мосту, 17 саж. дл. и 8 ш. шир. Близъ моста, слѣва—большая деревня Высокова.	Между д. д. Раглицы и Высокова позиція для 8 б. и 24 ор., фронтомъ на югъ.
д. Закибье. дв. 70 р. Мшага.	5	Шоссе. Исправно.	Къ д. Закибью, по лѣвому берегу р. Мшаги, подходитъ шоссе изъ Медвѣдя. За д. Закибье шоссе пересѣкаетъ по деревян. мосту, 9 саж. дл. и 8 шаг. шир. р. Киба. Спускъ и подъемъ къ мосту пологи. До д. Любенецъ—мѣстность открытая. Отъ д. Б. Угороды (дв. 120, р. Киба) до д. Клевенецъ (дв. 25, кл. 10) шоссе идетъ черезъ д. М. Угороды (дв. 54, р. Киба) по большимъ деревнямъ, почти непрерывно слѣдующимъ одна за другой. За д. Клевенецъ шоссе снова пересѣкаетъ р. Киба по деревян. мосту, 4 саж. дл. и 8 шаг. шир.	
д. Любенецъ. дв. 23 кл. 3	10½	2 вер.—шоссе и 2 вер. грунтовая дорога, 5 ш. шир. съ болот. грунт.	Въ верстѣ за д. Любенецъ начинаются кусты, которые сопровождаютъ дорогу до д. Щепино полосою въ 300 шаг. шир.	Къ югу отъ д. Любенецъ позиція для 2 бат., фронтомъ на югъ.
д. Щепино. дв. 20 кл. 4	4	См. слѣд. стр.	Въ верстѣ за д. Щепино начинается лѣсъ, оканчивающійся за ½ версты до д. Нов. Овсино. Въ лѣсу на полянѣ мз. Овсина. Передъ въѣздомъ въ д. Нов. Овсино деревянный мостъ черезъ оврагъ.	У мз. Овсина биваkъ для бригады на берегу р. Луги.
д. Нов. Овсино. дв. 17. кл. 4	4½		Изъ д. Нов. Овсино отходитъ дорога въ д. Бол. Волокъ, съ паром-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
		Шоссе. Дорога грунтовая, 10 ш. шириною. Грунтъ глинистый. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	ной переправой черезъ р. Лугу. За д. Нов. Овсино дорога идетъ по ровной, открытой мѣстности, переходя въ д. Заполье (дв. 40, р. Луга) черезъ оврагъ по деревян. мосту, 2½ саж. дл. и 8 шаг. шир. и слѣдуя черезъ пог. Передольскій и д. Подгорье (дв. 15, р. Луга).	
д. Подберезье. дв. 42 р. Луга.	5		Въ верстѣ за д. Подберезье дорога, слѣдуя по ровной и открытой мѣстности, пересѣкаетъ р. Кшевку по деревян. мосту 5 саж. дл. и 8 ш. шир. на 2-хъ каменныхъ устояхъ.	По лѣвому берегу р. Кшевки позиція для 4 б. и 16 ор., фронтомъ на югъ.
д. Ручьи. дв. 24 р. Луга.	4		Отъ д. Ручьи вправо отходитъ дорога на мызу, находящуюся за р. Лугой, черезъ которую мостъ на плотахъ, 14 саж. дл. и 6 шаг. шир. За д. Ручьи дорога, слѣдуя по ровной и открытой мѣстности, переходитъ черезъ ручей Коровій по деревян. мосту, 3 саж. дл. и 10 шаг. шир.	У д. Ручьи бивакъ для бригады.
д. Новое Село (2 деревни въ ⅓ вер одна отъ другой). дв. 42 р. Луга.	2		За д. Н. Село дорога продолжая идти по ровной и открытой мѣстности проходитъ черезъ д. Торошковичи (Синявина—дв. 86, р. Луга) и д. Горка (Филимонова—дв. 15, р. Луга). На полпути между д.д. Торошковичи и Горка дорога переходитъ черезъ ручей по деревян. мосту, 7 саж. дл. и 8 шаг. шир.	
д. Заозерье. дв. 40 озеро.	9		За д. Заозерье шоссе слѣдуетъ по прежнему по ровной и открытой мѣстности. Въ верстѣ передъ д. Петровская, черезъ ручей Выморской каменный мостикъ 2 саж. дл. За д. Петровской (дв. 29, р. Луга) шоссе пересѣкается дорогой изъ д. Наволокъ къ мз. Кудрова, находящейся на правомъ берегу р. Луги; у мызы черезъ	Къ сѣверу отъ ручья позиція для 8 бат. и 24 ор., фронтомъ на югъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			р. Лугу—паромъ. Передъ д. Стрешево шоссе идетъ вдоль и сѣвернѣе озера Стрешево, берега котораго низменны и болотисты.	
д. Стрешево. дв. 21 озеро.	5	Шоссе. Исправно.	Между д.д. Стрешево и Боръ, шоссе идя по ровной и открытой мѣстности на полпути пересѣкаетъ перелѣсокъ въ полверсты дл. Между д.д. Боръ (дв. 20, кл. 8) и Чеголь (дв. 27, р. Луга) на полпути шоссе перерѣзываетъ перелѣсокъ, въ 1½ вер. дл. Между д.д. Чеголь и Естомицы шоссе пересѣкаетъ перелѣсокъ въ 4 вер. дл.	Къ востоку отъ Стрешево бивакъ на бригаду.
				По южной опушкѣ перелѣска позиція для 4 б. и 8 ор. фронтомъ на ю.-в.
д. Естомицы. дв. 36 р. Луга.	8½		Въ верстѣ отъ д. Естомицы шоссе входитъ въ лѣсъ, которымъ и идетъ до Варшавскаго шоссе, у выхода на которое начинается предмѣстье г. Луги. Черезъ р. Вревку, пересѣкаемую шоссе на полпути, деревян. мостъ 14 саж. дл. и 10 шаг. шир. Лѣвый берегъ р. Вревки болотистый, и шоссе по немъ идетъ по насыпи, 100 шаг. дл.	Къ югу отъ д. Естомицы бивакъ для дивизіи.
Выходъ на Варш. шоссе у предмѣстья г. Луги.	3½			
Маршрутъ№85.			**МАРШРУТЪ № 85.**	
г. Псковъ—с. Феофилова пустынь—с. Старый Медвѣдь 139½ вер. —г. Псковъ (восточный выходъ изъ города).	—	См. слѣд. стр.	*г. Псковъ.—с. Старый Медвѣдь.*	
			Перейдя у восточнаго выхода изъ города черезъ полотно желѣзной дороги, шоссе идетъ по ровной, болотистой мѣстности, поросшей кустами. Вблизи Пскова по сторонамъ разбросаны дачи и отдѣльные дворы.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Почт. ст. Кресты. дв. 4, кл. 3	3		Маршрутъ № 81.	
с. Феофилова Пустынь. дв. 20, кл. 4 почт. ст. Л—12, п—2, с—8.	77½	Шоссе, 15 ш. ширины. Исправно.	Шоссе 7½ вер. идетъ по ровной мѣстности лѣсомъ, первыя 5 верстъ болотистымъ. Въ лѣсу черезъ двѣ канавы исправ. дерев. мостъ. Далѣе лѣсъ отходитъ въ стороны и шоссе идетъ по слегка холмистому полю.	Въ с. Феофилова Пустынь квартиробивакъ для бригады. Въ селѣ — земская больница на 5 кроватей.
д. Пахонька. дв. 21 кл. 6	9		У д. Пахонька, черезъ небольшой ручей деревян. мостъ 4 саж. дл. и 10 шаг. шир. Перейдя за д. Пахонькой черезъ ручей по деревян. мосту 5 саж. дл. и 10 шаг. шир., шоссе вскорѣ вступаетъ въ лѣсъ, которымъ и тянется 3 версты. Послѣднюю версту шоссе идетъ по холмистой мѣстности, слѣва открытой, а справа образующей поляну шириною отъ ½—1 версты. Передъ д. М. Звадъ, на шоссе—небольшая деревня Старица (дв. 8, кл. 1).	У д. Пахонька бивакъ для полка.
д. М. Звадъ. дв. 3 кл. 1	4½		Въ 150 саж. влѣво отъ д. М. Звадъ находится д. Б. Звадъ (дв. 71). За д. М. Звадъ шоссе идетъ по слегка волнистой мѣстности. По сторонамъ поля и перелѣски. Шоссе проходитъ черезъ д. Рамешки (дв. 6, кл. 2) и Выселки д. Жиды (дв. 7, кл. 3).	У д. Б. Звадъ квартиробивакъ для бригады.
мз. Передки.	10½		У мызы шоссе идетъ въ небольшой выемкѣ. Отъ мызы лѣсъ постепенно отходитъ въ стороны отъ шоссе, которое идетъ по холмистому полю. Близь д. Городище шоссе переходитъ р. Черную по деревян. мосту 7 саж. дл. и 10 шаг. шир. Рѣка проходима въ бродъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Городище. дв. 62 кл. 30 почт. ст.	$1^1/_2$	Шоссе, 15 ш. шириною. Исправно.	Первыя 3 вер. за почт. станціей—мѣстность открытая и слегка волнистая, далѣе 6 вер.—ровная; справа молодой лѣсъ, который на послѣдней верстѣ нѣсколько отходитъ отъ шоссе. Слѣва поля, пересѣкаемыя перелѣсками. Послѣднюю версту передъ д. Радошкой шоссе проходитъ по открытой, холмистой мѣстности. Р. Черная, все время сопровождаетъ шоссе въ $^1/_2$—1 вер. слѣва; за рѣкой находятся деревни: М. Уторгошъ (дв. 167), Буйно (дв. 60), М. Березина (дв. 15), Б. Березина (дв. 70). Въ верстѣ отъ д. Городище, влѣво отъ шоссе находится Покровскій погостъ. Ко всѣмъ деревнямъ на р. Черной отходятъ отъ шоссе проселки. Мѣстность вольнообразная.	У д. Городише квартиробивакъ для бригады. Въ д.д. Буйно, Б. и М. Березина имѣются квартиробиваки на дивизію.
д. Радошка. дв. 30 кл. 6	10		За д. Радошкой шоссе переходитъ черезъ р. Черную по деревянному мосту 14 саж. дл. и 10 шаг. шир. съ перилами, на 2-хъ свайныхъ устояхъ. Къ мосту шоссе подходитъ съ обѣихъ сторонъ по дамбѣ шириною въ 12 шаг. Р. Черная проходима вбродъ; съѣзды къ броду очень круты. За рѣкой на шоссе д. Медова (дв. 8, кл. 1), а справа мыза. Далѣе вдоль шоссе мѣстами кусты; слѣва, въ $^1/_2$—1 верстѣ лѣсъ; справа, до р. Черной—открыто, а за рѣкой—перелѣски. Въ верстѣ передъ почт. ст. Уторгошъ на шоссе небольшая каменная труба.	У д. Радошка квартиробивакъ для полка.
д. Б. Уторгошъ. дв. 190. кл. 17 почт. ст. 3 л., 8 п., 7 с.	$4^1/_2$		Д. Б. Уторгошъ находится въ $^1/_4$ верстѣ вправо отъ шоссе, а на самомъ шоссе земск. почт. станція, за которой первую версту — мѣстность открытая, окаймленная въ разстояніи	

Названіе придорожныхъ пунктовъ	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
		Шоссе, 15 ш. шириною. Исправное.	около версты лѣсомъ. Далѣе до р. Мшаги, по сторонамъ поля, за которыми въ ½ вер. отдѣльныя лѣсныя группы. По канавамъ у шоссе кусты. Р. Мшага пересѣкаетъ шоссе въ 6 вер. отъ д. Б. Уторгошъ. Черезъ рѣку мостъ изъ одной металлической фермы на 2-хъ каменныхъ береговыхъ устояхъ, длиною около 17 саж. Не доходя версты до моста, шоссе переходитъ черезъ полотно Витебской линіи Моск. Винд. Рыб. ж. д. Близъ перекрестка шоссе и ж. д. находится д. Жары. (дв. 8, кл. 3). За мостомъ черезъ р. Мшагу, 2½ вер. шоссе идетъ мокрымъ лѣсомъ съ прогалинами, болѣе многочисленными съ правой стороны, переходя черезъ ручей Бодовскій по деревян. мосту 5 с. дл. и 10 ш. шир. Далѣе 6½ верстъ по сторонамъ пути кустарникъ на кочковатомъ, болотистомъ грунтѣ. Слѣва въ 12½ вер. за Б. Уторгоша клиномъ приближается къ шоссе большой лѣсъ. На 17-ой вер. кусты оканчиваются сперва справа, а затѣмъ и слѣва; за кустами сначала кочковатый лугъ, а потомъ поля. Кромѣ перечисленныхъ мостовъ, на участкѣ 7 незначит. деревян. мостиковъ.	
с. Старый Медвѣдь. дв. 181 кл. 22	19		Изъ с. Ст. Медвѣдь отходятъ дороги: шоссе въ д. Шимскъ (17 вер.), шоссированная дорога вдоль р. Мшаги въ д. Мшагу (13 вер.), хорошая грунт. дорога черезъ д. Любачъ въ д. Скиримо (19 вер.) на пути Порховъ—Шимскъ (маршр. № 86) и шоссир. дорога въ г. Лугу (маршр. № 84).	Въ с. Ст. Медвѣдь и окрестныхъ селеніяхъ квартиробивакъ для корпуса.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ №86.			**МАРШРУТЪ № 86.**	
Псково-Шимскій почт. трак. изъ г. Пскова черезъ д. Боровичи въ м. Шимскъ. 147 верстъ.			*г. Псковъ — м. Шимскъ.*	
г. Псковъ.	—		Маршрутъ № 81.	
Варшав.шоссе верс. столб. $^{6}/_{16}$	10	Дорога шоссированная, 7 шаг. шириною. Исправна. Окопана канавами. Въ д. Кебъ дорога мощена камнемъ.	До дороги изъ с. Подвишанье черезъ Зубова на ст. Карамышево (въ верстѣ передъ д. Лапотово) — мѣстность ровная, поросшая лѣсомъ, мѣстами на болотистой почвѣ. Встрѣчаемыя на пути деревни окружены незначительными полями. Въ верстѣ отъ деревни Θомкина, (дв. 25 кл. 4) черезъ ручей мостъ $2^{1}/_{2}$ саж. дл.; между д. Θомкина и д. Кебъ дорога переходитъ черезъ 3 трубы. Въ д. Кебъ (дв. 25) черезъ р. Кебъ деревянный мостъ, 20 саж. дл. и 7 шаг. шир.; мостъ на 5 козлахъ; близъ моста рѣка проходима въ бродъ. Весной переправа совершается на паромѣ, подъемная сила котораго около 200 пудовъ. За д. Бобровникъ (дв. 9, кл. 5) между усадьбой Бобровникъ (дв. 2, кл. 3) и д. Лапотово 2 трубы. Отъ с-ца Подвишанье вправо отходитъ хорошая грунтовая дорога (7 вер.) къ ж. д. ст. Карамышево Моск.-Винд.-Рыб. ж. д.	У д. Θомкина квартиробивакъ на 2 бат. и позиція на 4 б. и 8 ор. фронтомъ на с. з. По обѣ стороны р. Кебъ у деревни бивакъ на корпусъ. У д. Бобровникъ позиція для 4 б. и 8 ор., фронтомъ: а) на с.-з. и б) на ю.-з., а также бивакъ на полкъ.
д. Лапотова. дв. 6 озеро.	14		У д. Лапотово дорога переваливаетъ черезъ небольшую гряду холмовъ, идущихъ отъ ст. Карамышево	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
		Почтовая дорога, 18—30 ш. шириною. Грунтъ глинисто-песчаный, мѣстами чистый песокъ. Проходима для войскъ и обозовъ. См. предъидущую станицу.	на с.-з. Первыя 2½ версты открыто, далѣе—лѣсъ. Черезъ р. Малая Кепцыя деревян. мостъ на сваяхъ, 12 саж. дл. и 12 ш. шир. Передъ мостомъ отводная труба.	
д. Трубачева. дв. 7 кл. 3	6		Отъ д. Трубачева до д. Загорье дорога идетъ по открытой слегка холмистой мѣстности. Между д.д. Ванцова (дв. 36, кл. 10) и Дубоновичи, (дв. 40, кл. 7) справа—болото. Близъ д. Загорье черезъ 2 рукава безыменнаго ручья перекинуты мосты въ 3 и 6 саж. дл. и по 10 шаг. ширины.	У д. Трубачева квартиробивакъ на батальонъ. У д. Ванцова квартиробивакъ на полкъ и позиціи для 4 б. и 16 ор., фронтомъ на ю.-з. и в. У д. Дубоновичи квартиробивакъ на полкъ.
д. Загорье. (Загорскій Ямъ). дв. 216, кл. 100	8		За деревней первыя 2 вер. дорога идетъ по открытому гребню; далѣе версту среди кустовъ. Съ 4-ой версты путь пересѣкаетъ рядъ лѣсистыхъ холмовъ, возвышающихся по мѣрѣ приближенія къ д. Щучья Гора.	У д. Загорье позиція на корпусъ фронтомъ на югъ.
д. Щучья Гора. дв. 27 кл. 4	8		Отъ д. Щучья Гора идетъ короткій песчаный спускъ къ ручью, черезъ которой каменный сводчатый мостъ, 3 шага дл. На 2-ой верстѣ дорога переходитъ низкій лугъ, на которомъ имѣется канава и черезъ нее деревянный мостикъ, 2 шага дл. Далѣе путь слѣдуетъ по волнистой мѣстности, покрытой кустами.	У д. Щучья Гора позиція для 4 б. и 8 ор. фронтомъ на западъ.
д. Клопова. дв. 3 кл. 2	3		За д. Клопова дорога идетъ по холмистой мѣстности; слѣва—молодой лѣсъ, справа мѣстами болотистыя луговины. Черезъ 2 канавы деревянные мостики по 2 ш. дл.	
д. Стоженка. дв. 2	1		Въ деревнѣ черезъ ручей деревян. мостъ 5 ш. дл. Далѣе дорога идетъ по холмистой мѣстности. Слѣва—молодой лѣсъ; справа—пашни, пересѣкаемыя полосами кустовъ.	
д. Линѣвецъ. дв. 4 озеро	2		За деревней дорога идетъ по холмистой мѣстности, усѣянной кустами.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		См. предъидущую страницу.	Въ верстѣ за деревней путь пересѣкаетъ небольшой молодой лѣсъ. Черезъ 4 канавы мостики по 2 ш. дл., а черезъ ручей—8 шаг. дл.; всѣ мосты деревянные.	
Никандровскій Крестъ. (пересеченіе дорогъ.	3		У Никандровскаго Креста вправо отходитъ хорошая дорога (29 вер.) въ д. Веретенье на пути г. Островъ—г. Порховъ (маршр. № 88). Описываемая дорога идетъ по холмистой мѣстности; первыя ½ вер. слѣва кусты; на остальномъ протяженіи—открыто. Черезъ 2 канавы деревян. мостики по 1 ш. дл., а черезъ ручей передъ д. Загоска мостъ въ 10 шаг. дл. и 12 шаг. шир. на 3-хъ устояхъ.	
д. Загоска. дв. 18 кл. 6	2	Дорога грунтовая, 6 – 8 ш. шириною. Проходима для войскъ и обозовъ.	За д. Загоска дорога идетъ холмистымъ полемъ. Въ верстѣ передъ д. Кляпова слѣва начинается полоса кустовъ. Черезъ 2 канавы деревян. мостики по 1½ ш. дл.	
д. Кляпова. дв. 11 кл. 5	2½	См. слѣдующую страницу.	Дорога идетъ волнистымъ полемъ; въ верстѣ за д. Кляпова небольшая полоса кустовъ. Черезъ 2 канавы деревян. мостики 1 и 8 шаг. дл.	
д. Ямкина. дв. 22 кл. 5	2		Въ д. Ямкина путь сходится съ почтовой дорогой изъ г. Порхова на ж. д. ст. Новоселье (маршр. № 88) и далѣе идетъ ровнымъ полемъ. Черезъ 2 канавы деревян. мосты въ 1½ и 6 шаг. дл.	
д. Путилова. дв. 68 кл. 60	1½		За деревней дорога идетъ ровнымъ полемъ, пересѣкая на полпути на протяженіи 300 саж. лѣсъ. Черезъ 5 канавъ деревянные мостики, 1—2 ш. дл.	
пог. Дубровно. дв. 24, кл. 5 воды мало.	3		Рядомъ съ погостомъ мз. Высотская и земская больница. Отъ погоста вправо отходитъ большая до-	Между пог. Дубровно и д. Вязки сильная позиція для дивизіи фронтомъ на югъ 2½ в. дл.; фланги позиціи упираются въ д. Вязки и мызу.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Дорога почтовая, 18—30 шаг. шириною. Грунтъ глинисто-песчаный. Проходима для войскъ и обозовъ.	рога (4 вер.) въ д. Боръ на пути Порховъ—ж. д. ст. Новоселье. Дорога идетъ полемъ.	
д. Вязки. (Большія и Малыя). дв. 40 кл. 5	1		За деревней первую версту дорога идетъ ровнымъ полемъ; далѣе—кустами. Правѣе дороги почва большею частью болотистая. Въ верстѣ передъ д. М. Колотиловъ Клинъ черезъ канаву деревян. мостикъ 3 ш. дл., а въ 1/4 вер. передъ этой деревней по сторонамъ—лѣсъ.	
д. М. Колотиловъ Клинъ. дв. 28, кл. 5	5 1/2		За деревней дорога идетъ по ровной мѣстности; справа—пашни; слѣва вырубленный лѣсъ.	
д. Колотиловъ Клинъ. дв. 28 кл. 8	1		Дорога идетъ по ровной мѣстности, на первыхъ 4-хъ верстахъ большею частью вырубленнымъ лѣсомъ, далѣе, 4 версты—перелѣсками и кустами. За версту до Боровичей мѣстность становится волнистой и начинаются поля. На пути имѣются; на 1-ой верстѣ черезъ ручей деревян. мостъ 12 шаг. дл.; на 3-ой верстѣ черезъ р. Удоху, проходимую въ бродъ,—деревянный мостъ, 50 ш. дл. и 12 ш. шир.; кромѣ того еще 7 мостовъ черезъ канавы, длиною 1—3 шага. На 7-ой верстѣ, слѣва отъ пути, находится полумыза.	
д. Боровичи. дв. 80 кл. 15 и р. Удоха.	9		Въ д. Боровичи описываемый путь сходится съ дорогою изъ г. Порхова въ м. Шимскъ (маршр. № 88). Отъ д. Боровичи отходитъ почтовая дорога черезъ Заклинье на почт. ст. Новоселье, на Варшавскомъ шоссе (маршр. № 81).	У д. Боровичи бивакъ для дивизіи.
			Маршрутъ № 88.	
Усть-Мшага. дв. 231 р. Мшага.	64 1/2			

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ№87.			**МАРШРУТЪ № 87.**	
Бѣлорусское шоссе. (Отъ г. Островачерезъ г. Опочку до границы округа). 98½ вер.			*Бѣлорусское шоссе.*	
г. Островъ. дом. 359 кл. 1 (арт.) почт. станціи: госуд.—23 л. земск.—10 л.	—	Шоссе, 20 ш. шириною; окопано канавами. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ. Въ городѣ Островѣ улицы мощены камнемъ.	Отъ почтовой станціи шоссе идетъ городомъ до р. Великой, черезъ два рукава которой переходитъ по двумъ постояннымъ мостамъ (висячимъ) 88 с. дл., на каменныхъ столбахъ.	На лѣвомъ берегу р. Великой, по обѣимъ сторонамъ моста — бивакъ для дивизіи.
			За рѣкой шоссе слѣдуетъ по д. Бережане (дв. 36 кл. 2), незамѣтно поднимаясь въ гору. Вправо отходитъ Варшавское шоссе (маршр. № 81). По выходѣ изъ д. Бережане, мѣстность волнистая; по сторонамъ пашни, мѣстами смѣняемыя справа—мелкимъ кустарникомъ, а слѣва—небольшими рощами, раскинутыми въ сторонѣ отъ шоссе. За трубой черезъ канаву, спускъ; справа—вдоль шоссе тянется небольшая роща, слѣва—мѣстность болѣе открытая.	
д. Занькова. дв. 4, кл. 1	4		За д. Занькова мѣстность открытая и ровная. По сторонамъ мокрый лугъ чередуется съ пашнями; мѣстами справа мелкій кустарникъ.	У д. Занькова позиція для дивизіи фронтомъ на югъ.
д. Константинова. дв. 8 кл. 2	4		У д. Константинова небольшой деревян. мостъ; справа озеро. За д. Константинова на короткомъ протяженіи мѣстность по сторонамъ овражиста, далѣе слѣва холмиста, справа довольно ровна и въ общемъ, открыта; по сторонамъ—пашни.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Погорѣлки дв. 2 Лисовское волост. правл.	1	Шоссе, 20 ш. шир.; окопано канавами. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	За д. Погорѣлки (дв. 2) подъемъ, а за тѣмъ незначительный спускъ. Шоссе переходитъ канаву и ручей по двумъ трубамъ. Справа небольшія рощи; между ними пашни.	
д. Можаи. дв. 2	1½		За д. Можаи версту шоссе сопровождаютъ кусты и рощи, которыя особенно слѣва подходятъ мѣстами вплотную къ нему. Далѣе рощи удаляются отъ шоссе и мѣстность болѣе открыта.	
			Справа вдали перелѣсокъ и ближе къ шоссе—хуторъ Ермолино. Далѣе подъемъ къ с-цу Татищево, окруженному рощами. У дв. Турка справа болотистый кустарникъ, слѣва пашни; небольшой спускъ; ближе къ д. Ершина мѣстность по сторонамъ холмистая.	
д. Ершина. дв. 15	3½		У д. Ершина шоссе переходитъ черезъ ручей по деревян. мосту. Далѣе шоссе сопровождаютъ рощи, которыя мѣстами образуютъ дефиле.	
			Въ 2-хъ верстахъ за д. Ершина деревян. мостъ. За нимъ мѣстность открытая; слѣва луга чередуются съ пашнями до почтовой станціи. Справа въ верстѣ за мостомъ пашни смѣняются рощами, которыя сопровождаютъ шоссе до Выселк. Крюки. Передъ Выселками небольшой спускъ, деревянный мостъ и шоссе входитъ въ деревню.	
Выселки Крюки. дв. 20, кл. 3 почт. станц.— 19 лош.	4½		Слѣва видна рѣка Великая; между шоссе и р. Великой - пашни; справа лѣсъ, который то подходитъ къ самому шоссе, то сопровождаетъ его нѣсколько отступя.	
			Спустившись у излучины р. Великой, шоссе поднимается къ д. Кренева.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Кренева. дв. 14 кл. 3	1 1/2	Шоссе, 20 ш. шир.; окопано канавами. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	За д. Кренева спускъ, шоссе переходитъ черезъ канаву по трубѣ. Слѣва пашни, справа лѣсъ нѣсколько отступя отъ шоссе. За д. Котовка, небольшой подъемъ и шоссе идетъ версту лѣсомъ, по выходѣ изъ котораго, шоссе между пашнями спускается къ р. Синей, которую переходитъ по постоян. мосту 20 саж. дл. на каменныхъ устояхъ.	Вправо отъ шоссе бивакъ на бригаду, а по обѣимъ сторонамъ шоссе на берегу р. Синей арьергардная позиція для 2 бат. 8 ор. фронтомъ на югъ.
			За мостомъ подъемъ; по сторонамъ холмы. Въ 1/2 верстѣ за мостомъ шоссе входитъ въ лѣсъ, которымъ слѣдуетъ болѣе 2-хъ верстъ, образуя дефиле. Мѣстами лѣсъ слѣва отступаетъ отъ шоссе, оставляя небольшія поляны. Къ с. Гораи значительный подъемъ.	
с-це Гораи. дв. 2 кл. 4	5		За сельцомъ небольшой спускъ къ винному складу, за которымъ шоссе поднимается въ гору на протяженіи болѣе версты. У склада деревянный мостъ черезъ ручей. Справа почти сплошь лѣсъ, то вдоль самого шоссе, то нѣсколько отступя отъ него; слѣва—пашни, а за Горайскимъ волост. правленіемъ за пашнями въ 1/4—1/2 в. отъ шоссе лѣсъ.	
			Отъ с-ца Елоняги (дв. 1) до д. Заходы два небольшихъ спуска и подъема и одинъ деревянный мостъ черезъ канаву; мѣстность по сторонамъ сохраняетъ прежній закрытый характеръ, но ближе къ д. Заходы слѣва полоса пашень расширяется, справа рощи чередуются съ пашнями.	
д. Заходы. дв. 8 кл. 1	3 1/2		За д. Заходы, мѣстность открытая, рѣдкія рощи разбросаны по пашнямъ. Шоссе слегка поднимается къ бывш. почт. ст. Новгородкѣ; ближе къ пос-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
быв. поч. ст. Новгородка. дв. 1	2	Шоссе, 20 ш. шир.; окопано канавами. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	лѣдней слѣва—пашни, справа довольно частыя, небольшія рощицы. За бывш. станціей шоссе, перейдя черезъ канаву по деревян. мосту, поднимается къ д. Рѣдковцы. Слѣва луга чередуются съ пашнями. Справа рощи отходятъ на высоту д. Голудова. За д. Рѣдковцы (дв. 4) небольшой спускъ, а за нимъ подъемъ; шоссе переходитъ черезъ канаву по трубѣ. По сторонамъ болотистый кустарникъ, мѣстами, особенно слѣва смѣняется пашнями. У почт. станціи справа лѣсъ.	
почт. станція Новгородка. л. 22.	3¼		Отъ почт. ст. влѣво отдѣляется почтовая дорога, сопровождаемая телеграфомъ, въ г. Новгородъ. Перейдя у д. Шанина (дв. 3, кл. 2) канаву по деревян. мосту, шоссе слегка спускаясь, версту слѣдуетъ вдоль пашень и луговъ, окаймленныхъ въ ½—1 в. рѣдкимъ лѣсомъ. На второй верстѣ лѣсъ сначала справа, а затѣмъ слѣва приближается къ шоссе, образуя дефиле, около версты длиною. Въ лѣсу подъемъ, мѣстность по сторонамъ, особенно слѣва, холмистая. За деревяннымъ мостомъ черезъ канаву, шоссе переваливаетъ черезъ крутую горку и затѣмъ, спускаясь, выходитъ изъ лѣсу, переходитъ черезъ канаву по деревянному мосту и, миновавъ группу холмовъ за д. Репина и Боброва, слѣдуетъ версту болотистыми лугами, мѣстами покрытыми мелкимъ кустарникомъ. Среди кустарника разбросаны небольшіе холмы. Далѣе пологій подъемъ; черезъ двѣ канавы труба и деревянный мостъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 20 ш. шир.; окопано канавами. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	Въ 5-ти верстахъ отъ почт. станціи значительный подъемъ. По сторонамъ возвышенная гряда конусообразныхъ холмовъ, покрытыхъ рощами; по скатамъ пашни; на вершинахъ разбросаны деревни. Вдоль шоссе версту съ обѣихъ сторонъ тянется кустарникъ, переходящій въ лѣсъ; мѣстами небольшія участки пашень. Затѣмъ начинается лѣсное дефиле до д. Букина, передъ которой лѣсъ смѣняется пашнями и мѣстность носитъ болѣе ровный характеръ. За д. Букина слѣва снова лѣсъ, справа возвышенности, покрытыя пашнями. Шоссе поднимается. Перейдя канаву у д. Пушнева по деревянному мосту, шоссе поднимается на небольшую горку, спустившись съ которой, втягивается въ лѣсное дефиле, длиною около 2-хъ верстъ, въ которомъ на шоссе 2 подъема, одинъ спускъ и 3 деревянныхъ моста черезъ канавы. На второй верстѣ дефиле теряетъ сплошной характеръ, прерываясь луговыми прогалинами. За лѣсомъ небольшой спускъ и за тѣмъ подъемъ къ д. Ременникова; на шоссе два деревянныхъ моста черезъ канавы; по сторонамъ перелѣски и кустарникъ, прорѣзанные пашнями.	
д. Ременникова. дв. 13 кл. 3	12		За деревней кустарникъ прекращается и шоссе спускается къ д. Князево (дв. 2, кл. 1) слѣдуя между холмами, покрытыми пашнями; изрѣдка по сторонамъ небольшіе перелѣски. За деревней Тишкова перелѣски чаще.	
д. Клинова. дв. 12 кл. 5	1½		У д. Клинова, расположенной двумя группами по сторонамъ шоссе, слѣва у самаго шоссе тянется высокая гряда холмовъ. За деревней спускъ; шоссе	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Шоссе, 20 ш. шир.; окопано канавами. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	переходитъ канаву по трубѣ. Съ обѣихъ сторонъ пашни смѣняются рощами и кустарникомъ, которые тянутся въ 200—300 саж. отъ шоссе. Послѣднюю версту передъ р. Исса мѣстность открытая. Шоссе переходитъ р. Иссу по постоянному мосту на деревянныхъ сваяхъ. За мостомъ пологій подъемъ; мѣстность открытая.	На лѣвомъ берегу р. Иссы бивакъ для дивизіи и позиція для 2 б. и 8 ор.
постоял. дв. почт. станція. 10 л.	2		Отъ постоялаго двора шоссе круто поднимается между лѣсистыми холмами. За верстовымъ столбомъ спускъ, по сторонамъ пашни, мѣстность открытая. До д. Терехова (дв. 11, кл. 1) деревян. мостъ черезъ канаву. За деревней подъемъ, деревянный мостъ черезъ канаву; слѣва кочковатый лугъ, справа кусты.	
д. Волхва. дв. 2 кл. 2	2½		За д. Волхва спускъ къ канавѣ; черезъ нее труба. По сторонамъ — пашни и луга. Далѣе—подъемъ; слѣва, отступя отъ шоссе небольшія рощи.	
д. Навирша. дв. 5 кл. 2	1		За д. Навирша спускъ къ деревянному мосту 8 саж. дл. черезъ оврагъ. Справа — холмы, покрытые пашнями, слѣва кусты, переходящіе въ лѣсъ, который тянется къ р. Великой. Перейдя мостъ, шоссе идетъ въ выемкѣ довольно круто поднимаясь. Слѣва—лѣсъ, справа по холмамъ пашни чередуются съ кустарникомъ. Пройдя версту, шоссе переходитъ по деревянному мосту черезъ канаву и слегка поднимаясь втягивается въ лѣсное дефиле. Въ лѣсу деревянный мостъ черезъ канаву, а за нимъ довольно крутой подъемъ. Послѣ небольшого спуска шоссе вновь поднимается и въ 3-хъ верстахъ отъ д. Навирши лѣсъ съ обѣихъ сторонъ отходитъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 20 ш. шир.; окопано канавами. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	отъ шоссе, оставляя полосу пашень и луговъ въ 1/4—1/2 в. шириной. За спускомъ на шоссе снова дефиле, образуемое болѣе мелкимъ лѣсомъ. Далѣе снова небольшой подъемъ, а затѣмъ спускъ; справа кусты чередуются съ пашнями; слѣва лѣсъ. За деревян. мостомъ черезъ канаву, пологій подъемъ, который становится крутымъ въ концѣ седьмой версты отъ д. Навирши; слѣва болотистый лугъ, окаймленный лѣсомъ; справа между болотомъ разбросаны холмы, покрытые пашнями. До с-ца Кадникова шоссе поднимается; на шоссе дер. мостъ черезъ канаву; справа мѣстность пересѣченная: значительные холмы мѣстами покрыты лѣсомъ, мѣстами пашнями; слѣва лѣсъ окаймляетъ полосу пашень. Далѣе справа—лѣсъ, который тянется вдоль шоссе до р. Великой, черезъ которую каменный мостъ 28 саж. дл.	Восточнѣе шоссе до р. Великой биваки для небольшого отряда.
д. Бараваны. дв. 5	10 3/4		За мостомъ по сторонѣ мѣстность открытая, пашни; за рѣкой справа—лѣсъ.	У д. Молокова на лѣвомъ берегу р. Великой арьергардная позиція для 2 б. и 8 ор.
д. Голодники. дв. 2	1 3/4		За деревней по сторонамъ открытая полоса въ 1—2 версты шириною, окаймленная справа лѣсомъ, слѣва кустами. Шоссе четыре версты слѣдуетъ поднимаясь и переходитъ черезъ канавы по двумъ трубамъ. На второй верстѣ за д. Голодники открытая полоса съ обѣихъ сторонъ (особенно слѣва) суживается; мѣстами слѣва кусты подходятъ къ самому шоссе; справа мѣстность волнистая, пересѣченная.	У д. Голодники на правомъ берегу р. Великой бивакъ для значительныхъ силъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Шоссе, 20 ш. шир.; окопано канавами. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	За д. Пурышево холмы переходятъ также влѣво отъ шоссе. На высотѣ д.д. Кахнова-Альтова кусты тянутся вдоль шоссе съ обѣихъ сторонъ. Далѣе—лѣсное дефиле. На 2-й верстѣ за д. Голодники слѣва лѣсъ отходитъ отъ шоссе, оставляя открытую полосу, покрытую пашнями и мелкимъ кустарникомъ, до д. Рублевки. Не доѣзжая 2-хъ верстъ до станціи, каменный мостъ черезъ ручей Святотецъ. Послѣднюю версту шоссе слѣдуетъ по мѣстности открытой, лишь вдоль самого шоссе тянется мелкій кустарникъ; къ станціи—спускъ.	У д. Пурышево бивакъ на бригаду.
г. Опочка. дом. 647. почт. станц. 10 л.	$6^3/_4$		Отъ п. станціи шоссе поднимается городомъ Опочка, слѣдуя по мощеннымъ улицамъ. По выходѣ изъ города шоссе идетъ вдоль пашень.	
д. Сенютина. дв. 6 кл. 2 мз. Пашкова.	3		На линіи д. д. Ястребова-Сенютина по сторонамъ гряда холмовъ. Замѣтный подъемъ. За д. Сенютина справа роща, слѣва пашни, окаймленныя въ $^1/_2$ в. лѣсомъ. Послѣ небольшого спуска, подъемъ на протяженіи двухъ верстъ. Передъ дв. Забахино версту тянется лѣсное дефиле; въ лѣсу одинъ деревян. мостъ черезъ канаву.	Западнѣе шоссе у р. Великой бивакъ для дивизіи. На линіи Ястребова - Сенютина арьергардная позиція для 3 б. и 8 ор., фронтомъ къ Опочкѣ.
дв. Забахино.	2		За дв. Забахино лѣсъ рѣдѣетъ, встрѣчаются прогалины, а вскорѣ слѣва лѣсъ отходитъ отъ шоссе на $^1/_2$—1 версту, оставляя между своею опушкой и шоссе полосу луговъ и пашень; затѣмъ справа лѣсъ прекращается; по сторонамъ пересѣченная мѣстность покрытая пашнями. До дер. Гривы—два моста черезъ канавы. Между деревнями Больш. (дв. 16, кл. 5) и Мал. (дв. 7, кл. 2) Гривы шоссе переходитъ черезъ ручей по деревянному	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Шоссе, 20 ш. шир.; окопано канавами. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	мосту. Нѣсколько небольшихъ подъемовъ и спусковъ. Въ общемъ, шоссе все время поднимается. По сторонамъ на холмахъ пашни. За д. Гривы слѣва въ 1/2 в. лѣсъ; въ верстѣ за деревней крутой и длинный подъемъ, а за нимъ лѣсное дефиле тянется съ 1/2 версты. Не доходя до д. Посихнова (въ 1/2 в. слѣва отъ шоссе) дефиле кончается. По сторонамъ вновь пашни, мѣстами смѣняемыя небольшими перелѣсками и кустами. Мѣстность въ высшей степени пересѣченная; на шоссе слѣва крутой спускъ и подъемъ, а затѣмъ вновь спускъ и большой подъемъ до д. Голованова, у которой онъ очень крутъ.	На шоссе рядъ арьергардныхъ позицій съ малымъ обстрѣломъ.
д. Голованова. дв. 3 кл. 1	5 1/2		За деревней спускъ. Шоссе идетъ въ высѣкѣ между холмами; послѣ спуска справа тянутся рощи, слѣва кустарникъ. Пашни рѣже. Шоссе переходитъ по мосту и втягивается въ лѣсъ, образуя дефиле. До почт. ст. Звоны подъемъ. За д. Кресты (дв. 3, кл. 1) лѣсъ отходитъ отъ шоссе на 1/4—1/2 в. По сторонамъ пашни съ перелѣсками.	Арьергардная позиція для 3 б. и 8 ор., фронтомъ къ г. Опочкѣ.
почт. станція Звоны. дв. 1, кл. 1 л. 7.	3		За п. ст. Звоны, послѣ небольшого спуска, перейдя канаву по деревян. мосту, шоссе поднимается на довольно высокую и крутую горку, слѣдуя пашнями, по мѣстности очень пересѣченной и холмистой. За горкой справа сначала кусты, а затѣмъ болотистый лѣсъ, слѣва узкая полоса пашень, окаймленныхъ лѣсомъ. Почти въ 2 вер. отъ станціи—мостъ, за нимъ подъемъ и шоссе входитъ въ лѣсъ, образуя дефиле, которое тянется до д. Мав-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
д. Маврино. дв. 2 кл. 2	3 1/2	Шоссе, 20 ш. шириною; окопано канавами. Исправно. Вдоль шоссе телеграфъ.	рино; на шоссе 4 моста черезъ канавы. Около деревни пашни. Въ 1/2 в. за деревней, снова лѣсное дефиле, спускъ и два моста, справа на протяженіи менѣе 1/2 в. лугъ, на немъ озеро, нѣсколько отступя отъ шоссе, затѣмъ опять шоссе слѣдуетъ лѣсомъ. Черезъ ручей Волосница деревян. мостъ 20 ш. дл. на сваяхъ. По сторонамъ болото, а за нимъ лѣсъ. За ручьемъ два моста черезъ канавы и мостъ черезъ канаву съ проточной водой. По сторонамъ мѣстность сохраняетъ прежній характеръ. Къ д. Мякишева длинный и крутой подъемъ.	
д. Мякишева. дв. 9 кл. 1	4 3/4		У д. Мякишева съ обѣихъ сторонъ шоссе луга и пашни. Слѣва видна д. Вельица. Послѣ небольшого спуска съ обѣихъ сторонъ снова лѣсъ. У дв. Апоаскина лѣсъ съ обѣихъ сторонъ отходитъ отъ шоссе, слѣва на 1/2—1 в., а справа еще далѣе; мѣстами справа видно озеро Велье. На шоссе д. Латушкина (дв. 2). Шоссе поднимается почти до д. Райки, передъ которой начинается спускъ.	У дв. Аповаскина бивакъ для бригады.
д. Райки. (Мосягина). дв. 3	2		За деревней мостъ и справа перелѣсокъ примыкаетъ къ шоссе; слѣва лѣсъ въ 1/2—1 в. За мостомъ подъемъ и далѣе спускъ; справа до озера Велье пашни и болотистые луга; слѣва—мокрый лугъ, шириной отъ 100 до 200 саж., за нимъ—лѣсъ. На шоссе второй мостъ деревянный 15 саж. дл. на сваяхъ черезъ ручей, соединяющій оз. Велье съ оз. Вельецъ. Съ обѣихъ сторонъ болото. За ручьемъ подъемъ, а у отдѣльнаго двора (пустошь) шоссе	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъ и д. стр.	входитъ въ лѣсъ, въ которомъ начинается спускъ, болѣе версты длиною. Слѣва видно оз. Зуйково.	
д. Зуйкова. дв. 11 кл. 2	3		У д. Зуйково лѣсъ отходитъ на 1—2 вер. отъ шоссе, по сторонамъ котораго пашни; мѣстность открытая холмистая. За д. Зуйкова мостъ черезъ рѣчку, пройдя который шоссе вступаетъ въ большой хвойный лѣсъ, которымъ и слѣдуетъ до границы округа.	
гран. округа.	$1\frac{3}{4}$			
Маршрутъ №88.			**МАРШРУТЪ № 88.**	
Отъ г. Острова черезъ г. Порховъ въ с. Шимскъ. 170 вер			*г. Островъ.—г. Порховъ.—с. Шимскъ.*	
г. Островъ. (Маршр. № 81)	—	Земская грунтовая дорога, 9 ш. шириною; окопана канавами. Грунтъ песчаный. Проходима для войскъ и обозовъ.	За городомъ 1-ю версту мѣстность открытая и ровная; далѣе справа рощи, слѣва—кочковатый лугъ, поросшій кустами. На 3-й верстѣ дорога пересѣкаетъ небольшой лѣсъ, послѣ чего, до д. Нефедова,—открыто. У д. Нефедова черезъ канавы имѣются 2 моста.	
д. Нефедова. дв. 16 пруды.	$4\frac{1}{2}$		За деревней первую и послѣднюю версты—мѣстность открытая, наостальномъ протяженіи—лѣсъ. Черезъ двѣ канавы имѣются деревянные мосты.	
д. Кисели. (Тепеницы). дв. 12 кл. 1	$6\frac{1}{2}$		За Кисели около $\frac{1}{2}$ вер. дорога идетъ по пологому, открытому спуску; далѣе $\frac{3}{4}$ вер. тянется лѣсъ; затѣмъ мѣстность открытая, пересѣченная кочковатыми, поросшими кустами, низинами. Передъ д. Баранкова путь переходитъ по деревянному мосту черезъ ручей. Отъ моста къ селенію—пологій подъемъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Баранкова. дв. 16 кл. 5	3	См. предыдущую страницу.	За деревней дорога 1/2 вер. идетъ по пологому открытому подъему, входя затѣмъ въ д. Подберезье (дв. 22, кл. 6), въ 3/4 вер. за которой путь переходитъ р. Чернушку по деревян. мосту, 5 саж. дл. и 6 шаг. шир. По сторонамъ пути—поля, прерванныя у моста болотистымъ лугомъ.	
д. Гилище. дв. 7 кл. 1	2 1/2		Отъ деревни до моста черезъ ручей—поля; правѣе—ольховый лѣсъ; далѣе, до 2-го моста, на протяженіи версты, путь идетъ по низменному лугу. За мостомъ—пологій подъемъ къ д. Гороватка.	
д. Гороватка. (Горбатка). дв. 4 кл. 1	2 1/2		Дорога 1/2 вер. идетъ ровнымъ полемъ. Передъ сел. Никольское — Кресты (дв. 8, кл. 3), справа—кусты. Далѣе до д. Малкова (дв. 6, кл. 2) дорога идетъ по узкому гребню среди болотъ; гребень исчезаетъ за д. Малкова, и путь около 3/4 версты проходитъ по глинистой насыпи, а затѣмъ снова по гребню до д. Подъозерье. За д. Малкова дорога переходитъ черезъ ручей, пересыхающій лѣтомъ, по мосту 5 шаг. дл. и 8 ш. шир.	У с. Ник. Кресты и у д. Малкова кв. биваки для батальона каждый.
д. Подъозерье. дв. 6 кл. 1	4 1/2	См. слѣдующую страницу.	Отъ д. Подъозерье до д. Кондратова путь идетъ по краю болота черезъ д. Ажова (дв. 13, кл. 2), д. Климова (дв. 25, кл. 4), д. Бдюхи (Бадюхи дв. 22, кл. 3), д. Данилкина (дв. 23, кл. 2), д. Ракитну (дв. 47, кл. 4) и д. Гора (дв. 23, кл. 2). Справа мѣстность холмистая, покрытая пашнями и перелѣсками, слѣва верстъ на 10 тянется болото съ разбросанными на немъ озерами; болото проходимо въ сухое лѣто одиночными людьми. У д. Ажова дорога переходитъ по деревянному мосту канаву,	У д. Подъозерье кв. бив. для батальона. У д. Ажова, д. Климова и д. Бдюхи кв. биваки для 1—2 бат. у каждой. У д. Данилкина, д. Ракитна и д. Гора кв. биваки на 1 - 2 бат. у каждой.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			а у д. Гора—по деревянному мосту ручей.	
д. Кондратова. дв. 26 кл 4	8½		За д. Кондратова мѣстность открытая и слегка холмистая. У д.д. Шемякина (Медвѣдева—дв. 31, кл. 5) и Глухой Погостъ (дв. 26, кл. 5) черезъ канавы имѣются деревянные мосты. Между поименованными пунктами расположена д. Подвишенье (дв. 11. кл. 2).	У д. Кондратова кв. бивакъ для 1 – 2 бат.
д. Березина. дв. 10 кл. 2	6½		За д. Березина мѣстность сохраняетъ прежній характеръ. У с-ца Шмайлово путь пересѣкаетъ р. Череху по деревян. мосту 20 саж. дл. и 8 шаг. шир. на 7 козлахъ; весною ходитъ паромъ, поднимающій до 60 человѣкъ. На 2-ой верстѣ отъ с. Шмойлово (Артюшино—дв. 5) крутой спускъ, могущій затруднить движеніе артиллеріи и обозовъ.	У с-на Шмойлово бивакъ для бригады и на прав. берегу р. Черехи позиція фронтомъна западъ для 8 б. и 24 ор.
д. Мигунова. дв. 45 кл. 10	4½		Въ верстѣ отъ д. Мигунова начинаются пески, которые лѣвѣе дороги покрыты кустарниками.	
д. Заборѣчье. дв. 12 кл. 3	1½		Первыя 3 вер. за д. Заборѣчье дорога идетъ сыпучими песками, затрудняющими движеніе артиллеріи и обозовъ; слѣва отъ пути—кусты, справа подъ горой,—болотистый лѣсъ. Далѣе, 2 вер, дорога идетъ лѣсомъ; грунтъ—твердый песокъ. На 4-ой и 7-ой верстахъ крутой спускъ и подъемъ. На 6-ой верстѣ дорогу пересѣкаютъ 2 канавы съ деревянными мостами.	
д. Павлиха. дв. 11, кл. 2	7	См. слѣд. стр.	За д. Павлиха дорога идетъ по открытой, холмистой мѣстности.	У д. Павлиха позиція для 8 бат. и 24 ор., фронтомъ на западъ.
д. Прежняя Петь. дв. 40, кл. 10 ключъ	1½		За деревней дорога идетъ по открытой мѣстности, пересѣкая р. Петеньку, которая запружена; около запруды плохой деревян. мостъ 30 шаг. дл. и	

Дорога грунтовая 8—12 ш. шириною; окопана канавами. До д. Климова грунтъ глинистый, далѣе глинисто-песчаный. Проходима для войскъ и обозовъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. и мз. Новая Петь. дв. 38 кл. 2	1/2	Дорога грунтовая, 8—12 шаг. шириною; окопана канавами. Грунтъ песчаный. Проходима для войскъ и обозовъ.	8 шаг. шир., на одномъ свайномъ устоѣ. За мызой дорога идетъ по гребню открытаго кряжа, покрытаго пашнями, переходя черезъ 2 канавы по деревяннымъ мостамъ, по 2 шага дл. каждый.	На берегу р. Петеньки бивакъ для дивизіи. У д. Новая Петь, на берегу р. Петеньки позиція, фронтомъ на западъ для 8 б. и 24 ор.
д. Погиблова. дв. 28 кл. 3 (воды недостаточно).	1 1/2		За деревней дорога идетъ по гребню; слѣва—открыто, справа—кочковатый лугъ, поросшій кустами, кое-гдѣ переходящими въ молодой лѣсъ. Черезъ 2 канавы деревян. мосты по 2 шага длиною.	Вправо отъ дороги, между д.д. Новая Петь и Заходы, позиція 2 вер. длиною, фронтомъ на юго востокъ для 8 б. и 24 ор.
д. Заходы. дв. 24 кл. 2	1		За д. Заходы дорога идетъ по холмистой, открытой мѣстности; слѣва, параллельно пути,—высокій гребень. Черезъ три канавы перекинуты деревянные мосты, 1 1/2—3 шаг. дл.	
д. Казиборъ. дв. 40 кл. 2	1		За деревней дорога идетъ по холмистой мѣстности. Справа въ 1/2 вер. молодой лѣсъ, который на 2-ой верстѣ подходитъ къ самой дорогѣ; слѣва—пашни, перерѣзанныя полосами кустовъ; черезъ 2 канавы деревянные мосты по 2 шага длиною. Передъ д. Пустой Боръ — крутой спускъ.	
д. Пустой Боръ. дв. 17, кл. 1 и вблизи Пустоборское озеро.	3 1/2	Дорога грунтовая, 8—16 шаг. шириною. Грунтъ глинистый. Проходима для войскъ и обозовъ.	Первыя 2 вер. дорога идетъ извилисто по холмистой мѣстности, покрытой перелѣсками. У р. Узы и далѣе до с-ца Молочище путь проходитъ лугами, имѣя слѣва лѣсъ. На полпути дорога по деревянному мосту 38 шаг. дл. и 8 шаг. шир. переходитъ р. Узу. За мостомъ дорога идетъ вдоль берега р. Узы.	У р. Узы бивакъ для бригады.
с-цо Молочище.	3 1/2		За сельцомъ дорога идетъ полями, окаймленными въ 1/2 вер. лѣсомъ. На полпути до д. Щучина у дороги находится 3 отд. двора. Передъ д. Щу-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предыд. стр.	чина—крутой длинный спускъ, а затѣмъ подъемъ. Черезъ канаву имѣется деревянный мостъ 4 ш. дл.	
д. Щучина. дв. 21 кл. 1 и ключъ.	1½		Д. Подоклинье (дв. 15, кл. 1) составляетъ продолженіе д. Щучина. Отъ Подоклинья дорога идетъ полемъ, окаймленнымъ въ ¼ верстѣ лѣсомъ.	
с-цо Заозерье. Озеро.	1	Дорога грунтовая, 8—16 шаг. шириною. Грунтъ песчаный. Проходима для войскъ и обозовъ.	За сельцомъ, пройдя ½ версты полемъ, дорога вступаетъ въ сосновый лѣсъ, которымъ идетъ 2½ вер.; справа мѣстами поляны. Послѣднюю версту передъ д. Веретенье дорога снова идетъ полемъ. Черезъ канаву перекинутъ ветхій деревянный мостъ 3 ш. дл.	
д. Веретенье. дв. 98 кл. 10 вода въ р. Веретенкѣ неудовлетворительна.	4		Въ д. Веретенье дорога переходитъ р. Веретеньку по деревян. мосту 36 шаг. дл. и 8 шаг. шир. Рѣчка проходима въ бродъ.	
			Изъ д. Веретенье вправо отходитъ хорошая большая дорога на д. Поляна, которая у мз. Нестрино снова выходитъ на описываемый путь; эта дорога на 3 вер. длиннѣе, но много лучше описываемой.	
			Отъ д. Веретенье влѣво идетъ хорошая дорога (29 вер.) черезъ монастырь Св. Никандра, выходящая у Никандровскаго креста (пересѣченіе дорогъ, никакой постройки нѣтъ) на Псково - Шимскій почтовый трактъ (маршр. № 86). Дорога проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза; участокъ ея отъ д. Веснина до Монастырскаго села, проходящій черезъ болотистый лѣсъ, шоссированъ. Между д.д. Сосоны и Переровна дорога пересѣкаетъ полотно Моск.-Винд.—Рыб. ж. дороги.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Проселочная дорога; грунтъ суглинокъ. Проходима для войскъ и обозовъ.	За д. Веретенье первую версту описываемая дорога идетъ по низьменной мѣстности, поросшей кустами; далѣе—открытымъ, ровнымъ полемъ. На 2-ой верстѣ черезъ ручей имѣется гать въ 18 шаг. дл и мостъ изъ жердей, 3 шаг. дл.	
д. Красуха. дв. 29 кл. 3	2 1/2		За д. Красуха дорога идетъ открытымъ полемъ; двѣ канавы, встрѣчаемыя на пути, заложены жердями.	
д. Горѣлицы. дв. 10 кл. 2	2		За деревней дорога идетъ открытымъ полемъ. На первой верстѣ, справа, въ 1/2 вер. отъ дороги, лѣсъ. Черезъ канаву перекинутъ деревянный мостъ, 2 ш. дл	
мз. Нестрино. 2 большихъ пруда,	1 1/2		За мызой дорога идетъ полемъ; слѣва—полоса кустовъ. Черезъ 5 канавъ имѣются деревянные мосты, отъ 1 1/2 до 8 шаг. длиною.	
д. Осѣчищи. дв. 38 кл. 5	1	Большая транспортная дорога, 12—15 ш. шириною. Исправна. Въ 1/2 вер. передъ г. Порховымъ начинается мостовая.	За деревней на 2-ой верстѣ—полоса кустовъ; на 3-ей верстѣ—кочковатый лугъ и молодой лѣсъ; на остальномъ протяженіи мѣстность открытая. Черезъ 4 канавы перекинуты деревянные мосты въ 3—6 шаг. длиною и по 8 шаг. шириною.	
г. Порховъ. р. Шеловь.	4 1/2	За городомъ 2 версты шоссе, а далѣе почтовая грунтовая дорога, 18 шаг. шириною. Исправны.	Пройдя черезъ городъ, шоссе пересѣкаетъ полотно Моск.-Винд.-Рыбинской жел. дороги и далѣе идетъ открытой, слегка волнистой мѣстностью. На 3-ей и 4-ой верстахъ слѣва мокрые луга, покрытые кустами. На 3-ей верстѣ дорога переходитъ полосу песковъ съ 1/2 версты шириною, очень тяжелую для движенія въ сухое время. Черезъ двѣ канавы перекинуты мостики одинъ деревян. 2 ш. дл. и 8 ш. шир. и другой камен. по 12 ш. дл. и шир.	
			Передъ д. Уза-Стручкова путь переходитъ черезъ р. Узу, всюду проходимую въ бродъ, по деревян. мосту,	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. слѣд. стр.	76 ш. дл. и 12 ш. шир.; мостъ на 4-хъ камен. быкахъ	
д. Уза-Стручкова. дв. 8, р. Уза.	4	Большая почтовая дорога, 8—12 шаг. шириною. Проходима для войскъ и обозовъ.	За д. Уза-Стручкова дорога идетъ по волнистой мѣстности, пересѣченной небольшими перелѣсками; черезъ ручей имѣется деревянный мостикъ $1^1/_2$ ш. дл.	На правомъ берегу р. Узы бивакъ для дивизіи.
Кокорева харчевня.	1		Отъ харчевни черезъ почт. ст. Ямкина (на Псково-Шимскомъ почт. трактѣ), мз. Жабанецъ и д. Цапелька (на Варш. шоссе), идетъ дорога ($47^1/_2$ вер.) къ жел. дор. станціи Новоселье (Варшавской ж. д.), удобопроходимая для всѣхъ родовъ войскъ и обоза и мѣстами шоссированная; до ст. Ямкина ($14^1/_2$ вер.) грунтъ большею частью песчано-глинистый и песчаный; далѣе — глинистый.	
			За харчевней описываемая дорога идетъ по волнистой мѣстности; слѣва — перелѣски; справа — лугъ и пашни. Грунтъ всей мѣстности сильно песчаный.	
д. Корчилова. дв. 32, кл. 7 ир. Шелонь.	2		У д. Корчилова, на р. Шелони — бродъ. За деревней дорога идетъ лѣвымъ берегомъ р. Шелони среди полей. Черезъ 2 канавы имѣются деревянные мостики, по 4 шага дл.	
д. Лазъ. дв. 13 кл. 3	1		Близъ д. Лазъ, на р. Шелони имѣются 3 брода. За деревней дорога продолжаетъ слѣдовать берегомъ р. Шелони; черезъ канаву имѣется мостъ, длинною въ 2 шага.	
пог. Бешковичи. (Демьянка). дв. 102 кл. 102	$1^1/_2$		Церковь отъ деревни отдѣляется рѣчкой Демьянкой, черезъ которую устроенъ деревянный мостъ 86 ш. дл. и 12 ш. шир. на 6-ти свайныхъ устояхъ. Первую версту за погостомъ путь идетъ по открытой, слегка вол-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Большая почтовая дорога, 8—12 шаг. шириною. Грунтъ песчаный. Проходима для войскъ и обозовъ.	нистой мѣстности. Слѣва въ ½ верстѣ лѣсъ. Со 2-ой версты дорога идетъ среди вырубленнаго лѣса и кустовъ. Черезъ 5 канавъ и глубокую выемку устроены деревянные мосты: черезъ выемку 8 ш. дл., черезъ канавы—по 4 ш. дл. Отъ д. Демьянка въ д. Дряжжина идетъ другая дорога по самому лѣвому берегу р. Шелони черезъ д.д. Житова и Виръ. Первую и послѣднюю версту путь проходитъ полемъ; на остальномъ протяженіи—рубленнымъ лѣсомъ, поросшимъ кустами; справа попадаются полосы пашень.	
д. Дряжжина. дв. 9 кл. 3	6½		За д. Дряжжина дорога переходитъ черезъ ручей Дряжжина по мосту, длиною 25 ш. дл. и 12 ш. шир. Въ одной верстѣ не доходя д. Каменка, черезъ незначительный ручей перекинутъ деревянный мостъ, 16 ш. дл. и 8 ш. шир. Кромѣ того, на пути имѣются 6 деревян. мостовъ, 3—5 шаговъ дл., черезъ канавы и небольшіе овражки на берегу р. Шелони.	
д. Каменка дв. 13 кл. 6	5		У д. Каменки деревян. мостъ, по 8 ш. дл. и шир., черезъ глубокую канаву. За деревней дорога идетъ по открытой, слегка волнистой мѣстности, причемъ первую версту—по берегу р. Шелони, которая далѣе круто сворачиваетъ на востокъ. До Боровичей—7 мостовъ черезъ канавы и рытвины: 6 деревян. 2—5 шаг. дл. и 1 камен. 12 шаг. дл. Передъ д. Боровичи, черезъ р. Удоха имѣется деревян. мостъ 60 ш. дл. и 12 ш. шир. на 3-хъ срубахъ.	
д. Боровичи. дв. 80, кл. 15 и р. Удоха.	2½	См. слѣд. стр.	Въ д. Боровичи описываемый путь сходится съ Псково-Шимскимъ почт.	У д. Боровичи по р. Удохѣ бивакъ для корпуса.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Дорога грунтовая, 18—20 шаг. шириною, окопана канавами. Грунтъ частью песчаный, частью суглинокъ. Проходима для войскъ и обозовъ.	трактомъ (маршр. № 86). Кромѣ того, изъ д. Боровичи черезъ д.д. Павы и Щирокъ идетъ хорошая почтовая дорога (33 вер.) къ почт. ст. Новоселье на Варш. шоссе (маршр. № 81); дорога удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ и обоза; грунтъ—мѣстами песчаный, мѣстами глинистый; на большей части своего протяженія она идетъ узкой полосой полей, окаймленной лѣсами.	
с. Опока. дв. 70 кл. 18	2 1/2		Описываемая дорога за д. Боровичи идетъ по открытому берегу р. Удохи; слѣва въ 1/2 вер. лѣсъ. За с. Опока дорога идетъ вдоль лѣваго берега р. Шелони. До д. Сухлова мѣстность открытая; въ 1/2 верстѣ слѣва молодой лѣсъ. Черезъ овражекъ перекинутъ деревян. мость 5 с. дл. и 8 ш. шир.	
д. Сухлова. (Сухловскія Ямы). дв. 101 кл. 30	5		Въ д. Сухлова мость 8 саж. дл. и 8 шаг. шир. За деревней первыя 1 1/2 вер. мѣстность открытая; далѣе 2 вер. тянется молодой лѣсъ и кусты. Передъ д. Должицы, справа лѣсъ прекращается, а слѣва отходитъ отъ дороги на 1/2 вер. Черезъ сухой овражекъ деревян. мость 5 саж. дл. и 8 шаг. шир.	У д. Сухлова бивакъ для бригады.
д. Должицы. дв. 16 кл. 4	5		Первыя 1 1/2 версты дорога идетъ берегомъ р. Шелони; затѣмъ уклоняется на сѣверо-востокъ и съ конца 3-й версты тянется вдоль праваго берега р. Ситни. До поворота отъ р. Шелони слѣва—лѣсъ, справа — открыто; далѣе 2 версты — сплошной лѣсъ. Передъ д. Пески, слѣва—открыто; справа,—частью открыто, частью лѣсъ. Черезъ 2 незначительныя рѣчки перекинуты деревянные мосты.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Пески. (Бороздина). дв. 35 кл. 10	5	Дорога грунтовая, 18—20 шаг. шириною, окопана канавами. Грунтъ частью песчаный, частью суглинокъ. Проходима для войскъ и обозовъ. См. слѣд. стр.	Первыя 3 версты мѣстность открытая; затѣмъ версту тянется молодой лѣсъ, за которымъ снова открыто до погоста Сойкино. Съ лѣвой стороны дороги течетъ р. Ситня, которую путь переходитъ у д. Ситня по деревян. мосту 27 саж. дл. и 12 шаг. шир., на 2-хъ ряжевыхъ устояхъ.	У д. Пески бивакъ для полка.
д. Ситня. (Каменка). дв. 37, кл. 2 и р. Ситня.	5½		Посреди д. Ситня, черезъ оврагъ перекинутъ деревянный мостъ 5 саж. дл. и 10 шаг. шир. За деревней дорога идетъ по открытой мѣстности между р.р. Законкой и Ситней. Черезъ рѣчку Законку, которую пересѣкаетъ путь, имѣется деревянный мостъ 10 саж. дл. и 10 шаг. шир.	Въ д. Ситня кв. бивакъ для бригады.
д. Жильская. дв. 45 кл. 2	1½		За деревней дорога идетъ по открытой, слегка холмистой мѣстности. Черезъ ручей Горькій, пересѣкающій дорогу на полпути, имѣется деревян. мостъ 8½ саж. дл. и 10 шаг. шир.	Въ д. Жильская квартиробивакъ для бригады.
д. Плоскова. дв. 61 кл. 11	1½		За д. Плоскова дорога идетъ по ровной и открытой мѣстности. Справа, въ верстѣ отъ пути нѣсколько рощъ; слѣва на первой половинѣ пути дорогу сопровождаетъ болотистый ручей Мокрый; влѣво, невдалекѣ стоитъ д. Сельцо; противъ него, на дорогѣ деревянный мостъ 3 саж. дл. и 10 ш. шир.	У д. Плоскова квартиробивакъ для полка.
д. Дубровы. дв. 66, кл. 15	5½		За деревней дорога идетъ открытымъ холмистымъ полемъ.	Въ д. Дубровы квартиробивакъ для полка.
д. Райцы. дв. 76 кл. 9	2½		За деревней дорога идетъ открытымъ холмистымъ полемъ. На полпути черезъ ручей имѣется деревян. мостъ 6 саж. дл. и 10 шаг. шир. Спускъ и подъемъ къ ручью идутъ по сыпучему песку и очень тяжелы.	У д. Райцы квартиробивакъ для полка.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Посохова. дв. 30 кл. 8	2½	Грунтовая дорога, 20—25 шаг. шириною. Грунтъ частью песчаный, частью глинистый. Проходима для войскъ и обозовъ.	За д. Посохова дорога идетъ по холмистой мѣстности, частью открытой, частью поросшей сосновымъ лѣсомъ. Черезъ небольшой ручей имѣется деревянный мостъ 3 саж. дл. и 10 шаг. шир.	У д. Посохова квартиробивакъ для 2 бат.
пог. Молочковъ. дв. 14, кл. 1	1½		За погостомъ дорога идетъ сосновымъ лѣсомъ, кое-гдѣ прерываемымъ полями.	
мз. Отрада	2		У мызы дорога подходитъ къ берегу р. Шелони, вдоль котораго и продолжаетъ слѣдовать. Мѣстность сильно волнистая; первую версту—лѣсъ; далѣе—поля. Витебская линія Моск. Винд. Рыб. ж. д. пересѣкаетъ путь противъ погоста Шнетинъ на правомъ берегу р. Шелони. Отъ мз. Отрада влѣво отходитъ другая хорошая дорога (4½ вер.) въ посадъ Сольцы (мимо кладбища).	У мз. Отрада бивакъ для бригады.
Пос. Сольцы домовъ 1200 р. Шелонь	5½		Пройдя черезъ городъ, дорога идетъ по лѣвому берегу р. Шелони. У д. Мусцы путь съ рѣчной долины поднимается на нагорный берегъ. Мѣстность по сторонамъ открытая.	Въ пос. Сольцы кв. бивакъ для корпуса.
д. Мусцы дв. 93, кл. 12	2½		Въ д. Мусцы черезъ ручей имѣется деревянный мостъ 9 саж. длин. и 10 шаг. ширины.	Въ д. Мусцы квартиробивакъ для бригады.
д. Егольникъ. дв. 52 кл. 7	1½		За деревней мѣстность открытая. Въ серединѣ д. Егольникъ черезъ оврагъ перекинутъ деревянный мостъ 5 саж. дл. и 10 шаг. шир.	Въ д. Егольникъ квартиробивакъ для бригады.
			За д. Егольникъ, у часовни, дорога переходитъ черезъ оврагъ по деревян. мосту 8 саж. длин. и 10 шаг. шир. Песчаные спускъ и подъемъ къ мосту врѣзаны въ крутые откосы. За мостомъ первыя 2 версты путь отходитъ отъ р. Шелони и идетъ лѣсомъ, далѣе слѣва версту продолжаются кусты, за	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
		См. предыд. стр.	которыми поля, а справа поля и отдѣльныя рощи. Передъ д. Скирина, черезъ оврагъ имѣется деревянный мостъ 7 саж. дл. и 10 шаг. шир. Рѣка Шелонь, отходившая отъ пути на разстояніе до версты, у д. Скирина снова приближается къ нему.	
д. Скирина. дв. 68 кл. 8	5		За д. Скирина дорога идетъ по мѣстности волнистой и пересѣченной вдоль лѣваго берега р. Шелони. До Ремесленнаго училища (3½ вер.)—мѣстность открытая; далѣе—сосновый лѣсъ. Черезъ оврагъ за д. Велебицы (дв. 31, кл. 8) имѣется деревянный мостъ 9 саж. дл. и 10 шаг. шир. Передъ д. Борки (дв. 4, кл. 1) лѣсъ справа кончается, а слѣва отходитъ на ½ вер. отъ дороги. За д. Борки слѣдуетъ д. Пески (дв. 4, кл. 1), въ ¼ вер. за которой находится с-цо Никольское.	У д. Скирина квартиробивакъ для полка. У д. Велебицы квартиробивакъ для 2 бат.
с-цо Никольское дв. 4 кл. 1	4½	Три версты передъ с. Ямъ-Мшага и версту передъ д. Скирина дорога шоссирована; на остальномъ протяженіи она грунтовая, 20—25 шаг. шириною. Грунтъ частью песчаный, частью глинистый. Дорога проходима для войскъ и обозовъ.	Первыя 2 версты за сельцомъ путь идетъ вдоль берега р. Шелони, а затѣмъ удаляется отъ рѣки на ½—1 вер. Мѣстность по сторонамъ ровная и открытая. Между оврагомъ у с-ца Никольскаго и большимъ островомъ на р. Шелони, влѣво отъ дороги—кусты. Черезъ оврагъ перекинутъ деревянный мостъ 3 саж. дл. и 8 шаг. шир.	
с. Ямъ-Мшага. дв. 231. р. Мшага	5½		Село Ямъ-Мшага расположено на обоихъ берегахъ р. Мшаги: на правомъ берегу 115 дворовъ, на лѣвомъ—116. Рѣка 15-ти саженной отмелью раздѣляется на 2 протока: широкій въ 20 саж. шир. и малый—въ 8 саж. шир. Черезъ широкій переправа на паромѣ, черезъ малый—	У села Ямъ-Мшага квартиробивакъ для дивизіи.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		См. предыд. стр.	вбродъ. Изъ с. Ямъ-Мшаги отходятъ дороги: грунтовыя на ст. Шимскъ, Новгородской жел. дороги (7 вер.) и на ст. Ворокъ. Псково-Бологовской линіи Моск.-Винд.-Рыб. ж. д., черезъ перевозъ на р. Шелони, ниже д. Княжій Дворъ (36 вер.), и шоссе въ Старый Медвѣдь (12 вер.).	
Маршрутъ №89.			**Маршрутъ № 89.**	
г. Порховъ—д. Бѣлошкина—д. Кривуха—д. Воежъ-д. Срѣчные Котцы-г. Старая Русса. 114 вер. г. Порховъ. д. 797 кол.: артез.—4, обыкн. 30; рѣка Шелонь; станціи телегр. и почтовая л. 16.	—	Дорога грунтовая, проселочная, 3—4 саж. шириною. Послѣдняя 1½ вер. передъ мз. Полонной дорога шоссирована и обсажена деревьями.	*г. Порховъ—г. Старая Русса.*	
			Въ городѣ испр. деревянный мостъ черезъ р. Шелонь 25 с. дл. и 3 с. шир. Въ 150 с. выше моста строится *) другой желѣзный. Рѣка 20—30 с. шир. и 2—5 арш. глуб. Спуски къ мосту пологіе, мощеные камнемъ. У города станція Бологое-Псковской жел. дороги. Отъ города отходитъ по лѣвому берегу р. Шелони хорошая почтовая дорога въ Островъ и въ Шимскъ (маршрутъ № 88), а по правому берегу рѣки довольно плохая грунтовая дорога въ пос. Сольцы (68 вер.), пролегающая почти на всемъ протяженіи вдоль праваго берега р. Шелони по мѣстности, покрытой группами лѣса; на дорогѣ, позиція на корпусъ на линіи д. Лемно—д. Горки.	Къ сѣверу отъ города бивакъ для дивизіи.

*) Въ 1905 году.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предыд. стр.	За городомъ мѣстность ровная; въ верстѣ отъ города справа кусты; въ 2½ вер. за г. Порховымъ мз. Грабиловка; далѣе дорога версту идетъ лѣсомъ; въ 4 вер. отъ города слѣва лѣсъ отходитъ на ¼ вер., а справа открыто.	
Мз. Полонная. кл. 7.	5	Дорога грунтовая, твердая 3 саж. шириною, но первыя ½ вер. за мз. Полонной дорога разбитая и въ сырое время вязкая.	Отъ мызы отходитъ плохая грунтовая дорога на д.д. Чирковицы-Смольна-Тресня.-Горки-Гребня въ п. Сольцы (55 вер.), идущая частью по мѣстности открытой, частью перелѣсками; на дорогѣ позиція на корпусъ, на линіи д. Горки—д. Лемно, фронтомъ на юго-западъ. У мызы испр. дерев. мость 7 с. дл. и 3½ с. шир. на сваяхъ черезъ р. Полонку; рѣка 5—6 с. шир., 1—5 арш. глуб., берега рѣки 1—2 саж. выс. обрывистые.	
			За мызой мѣстность слегка волнистая, слѣва въ ¼—½ вер. лѣсъ; справа—паркъ, за нимъ въ ½—¼ вер. отъ дороги р. Полонка, а за ней лѣса. На пути д. лѣсника. Въ верстѣ за мз. Полойной—мз. Шушорова (Ровная, дв. 2, кл. 3); за послѣдней слѣва отдѣльные холмы и въ 1—1½ вер. лѣсъ, справа за р. Полонкой лѣсъ	
С. Бурики. дв. 50, кл. 4 р. Полонка.	3	По с. Бурики дорога версту хорошо мощеная, далѣе твердая, грунтовая 2—3 саж. шир. исправн.	За селомъ мѣстность ровная, слѣва въ ½—¼ вер. лѣсъ, справа въ ¼ вер. р. Полонка, а за ней—лѣсъ.	Бивакъ для бригады
д. Нов. Бурики дв. 22 кл. 7	2		За деревней мѣстность слегка волнистая, слѣва въ ½—1 вер. лѣсъ, справа р. Полонка, а за ней въ ¼ ½ вер. лѣсъ. За д. Недожина (дв. 3, кл. 1) мѣстность болѣе волнистая, слѣва въ 100 с. лѣсъ, справа р. Полонка, а за ней ½—1½ вер. лѣсъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Карзова. дв. 20 кл. 6	3	См. предыд. стр.	За д. Карзова мѣстность ровная, слѣва въ 50—100 с. лѣсъ, справа въ 100 с. р. Полонка. За д. Б. Горицы (дв. 17, кл. 3) мѣстность ровная, слѣва въ 1/4 в. лѣсъ, справа въ 1/2 в. р. Полонка, а за ней лѣсъ. За д. М. Горицы мѣстность становится волнистой; слѣва въ 1/2 в. лѣсъ, справа въ 1/2—1/4 в. р. Полонка, а за рѣчкой лѣсъ.	
д. Дуброва. дв. 30 кл. 12	3	Дорога грунтовая, 3 саж. шир.; преимущественно глинистая и вязкая, частью супесчаная и хорошая.	Въ 1/2 вер. за деревней деревомостъ 1 с. дл. и 2 с. шир. черезъ глубокую канаву; мѣстность слегка волнистая, слѣва въ 1/2 в. лѣсъ, справа въ 100 с. р. Полонка, а за ней лѣсъ. За мз. Дуброва (5 дом.) слѣва 1 1/2 в. тянется значительная возвышенность, покрытая молодымъ лѣсомъ (въ 1/2 в. отъ дороги); справа въ 10—20 с. р. Полонка, Въ 1/2 вер. за мызой крутой подъемъ въ гору 1/4 вер. дл.; дорога входитъ въ лѣсъ, которымъ идетъ версту, имѣя въ 1/4—1/2 вер. справа р. Полонку.	Бивакъ на бригаду западнѣе д. Дуброва.
пог. Гориша. дв. 23, кл. 12	4		За погостомъ мѣстность ровная; 2 вер. дорога идетъ лѣсомъ, затѣмъ слѣва лѣсъ отходитъ на 1/4 вер.	
д. Бѣлошкина. дв. 39 кл. 6	2 1/4	Дорога грунтовая, 3 саж. шириною, глинистая, въ сырую погоду вязкая; послѣдняя 1/2 вер. супесчаная и хорошая.	Отъ деревни влѣво отходитъ проселочная дорога къ ст. Дно и далѣе черезъ д. Горки въ пос. Сольцы (43 вер.); путь сопровождая жел. дорогу, слѣдуетъ по мѣстности преимущественно открытой и ровной, но на участкѣ до ст. Дно (7 в.) идетъ по труднопроходимому болотистому лѣсу; на пути позиція для корпуса на линіи Горки—Лемно. За деревней описываемая дорога пересѣкаетъ жел. дорогу Дно—Новосокольники и сдѣлавъ подъемъ 100 с.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Дорога грунтовая, 2—4 с. шириною, окопана канавами; грунтъ твердый, песчано-глинистый. Дорога исправна, за исключеніемъ деревень, гдѣ въ сырое время года грязно и даже топко.	дл., далѣе слѣдуетъ по мѣстности ровной; слѣва лѣсъ сперва въ ½ в., а затѣмъ отходитъ на 2½—3 вер. отъ дороги, справа въ ¼ вер. р. Полонка, за которой лѣсъ.	
д. Скнова. дв. 51 кл. 24	2¾		Въ д. Скнова мостъ черезъ р. Полонку 5 с. дл. 2 с. шир., снимаемый на время половодья, какъ почти всѣ прочіе мосты черезъ эту рѣчку. Отъ д. Скнова дорога идетъ по холмистой мѣстности праваго берега р. Полонки, въ 30—50 с. отъ нея; за рѣкой до д. Староселокъ тянется лѣсъ, затѣмъ—открыто. У д. Староселокъ слѣва подходитъ лѣсъ и на протяженіи 2½ вер. сопровождаетъ дорогу въ ½ вер. отъ нея. Въ д. Староселокъ (дв. 36, кл. 5) мостъ 5 с. дл. черезъ р. Полонку. Далѣе по сторонамъ мѣстность холмистая и открытая, лишь въ верстѣ передъ д. Межникъ слѣва видна узкая группа лѣса. Въ 2½ вер. за д. Староселокъ на другой сторонѣ рѣчки видна большая д. Выскадь, съ мостомъ (5 с. дл.) черезъ р. Полонку.	У деревни бивакъ для дивизіи.
д. Межникъ. дв. 100 кл. 30	7½		Въ д. Межникъ два моста черезъ р. Полонку по 6 с. дл. и 2 с. шир. За деревней дорога идетъ по мѣстности открытой и холмистой, въ 30—50 саж. отъ р. Полонки, сопровождающей путь слѣва. Черезъ рѣчку въ попутныхъ селеніяхъ имѣются исправные мосты; въ д. Егольско (дв. 80, кл. 10) мостъ на срубахъ 12 с. дл. и 4 с. шир. и въ д. Ствольно (дв. 44, кл. 5) мостъ въ видѣ каменной гати.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Панкратова. дв. 44 кл. 5	8½	Дорога грунтовая, 2—4 саж. шириною; окопана канавами; грунтъ твердый, песчано-глинистый. Дорога исправна, за исключеніемъ деревень, гдѣ въ сырое время года грязно, а мѣстами даже топко.	Въ деревнѣ два деревянныхъ исправн. моста черезъ ручей (5½ с. дл.) и черезъ р. Полонку (7 с. дл.). Въ д. Панкратова дорога переходитъ на другой берегъ р. Полонки, которая отсюда сопровождаетъ путь слѣва. По сторонамъ дороги мѣстность открытая и холмистая. Въ попутныхъ селеніяхъ имѣются испр. мосты черезъ р. Полонку: въ пог. Михайловскомъ (дв. 106, кл. 6. волостн. правленіе, почт. станція, 3 лош.) — мостъ 10 с. дл., 2½ с. шир. на срубахъ, въ д. Поцѣлуева (дв. 55, кл. 5) — мостъ 8 с. дл., 2 с. шир. и въ д. Келеница (дв. 68, кл. 6) - мостъ 7 с. дл., 2 с. шир.	
д. Кривуха. дв. 94 кл. 24	7½		Отъ д. Кривуха отходятъ пути а) плохая грунтовая дорога черезъ д. Люта и Старое Село къ д. Лукома (20 вер.) на пути д. Бѣлошкина—ст. Дно—пос. Сольцы (см. выше); б) частью шоссе (6 вер.), большею частью проходимая грунтовая дорога (25½ вер.) черезъ с. Морино, д. Свѣтлицы, д. Новоселье и д. Угощи въ пос. Сольца, пролегающая на ⅓ по мѣстности лѣсистой, а на остальномъ протяженіи по мѣстности ровной; въ верстѣ отъ с. Морино—станція Морино *) Псково-Бологовской дороги; в) частью шоссированная (2 в.), частью проходимая грунтовая (40 в.) дорога черезъ с. Морино, д. Клевицы, д. Учно въ д. Княжій дворъ на р. Шелони (противъ с. Мшага); дорога пролегаетъ преимущественно по мѣстности открытой и волнистой; на пути два	У д. Кривуха позиція для 5—6 б. и 16—24 ор. фронтомъ на юго-зап.

*) Къ ст. Морино въ 1905-мъ году строилось шоссе отъ д. Кривухи.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Типографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		См. предыд стр.	лѣсныхъ дефиле, по 3 вер. дл. каждые и г) очень плохая грунтовая дорога на западъ въ д. Великія Луки на р. Шелони и на востокъ въ Старую Руссу, идущая до ст. Дно вдоль жел. дороги. Отъ д. Кривуха описываемая дорога идетъ черезъ д. Карпова (дв. 17, кл. 2) по открытой и волнистой мѣстности; справа дорогу сопровождаетъ р. Ровка, черезъ которую въ д. Карпова испр. дерев. мостъ 6 с. дл. и 3 с. шир.	
д. Овинецъ дв. 30 кл. 2	3		Дорога идетъ по слегка волнистой мѣстности; по сторонамъ въ 1—2 вер. тянется лѣсъ, который за д. Климовичи подходитъ на ½ вер. къ дорогѣ слѣва. Р. Ровка до д. Климовичи сопровождаетъ дорогу справа, а далѣе—слѣва; за д. Климовичи въ ¾ в. черезъ нее мостъ 5 с. дл. и 3 с. шир.	
д. Рвы. дв. 40 кл, 5	5½	Дорога грунтовая, до 4 с. шириною; окопана канавами. Грунтъ твердый, преимущественно песчаный. Въ деревняхъ мѣстами въ сырую погоду топко.	Въ д. Рвы испр. дерев. мостъ черезъ р. Ровку 5 с. дл. и 3 с. шир. За деревней лѣсъ большими группами сопровождаетъ по сторонамъ дорогу до перекрестка южнѣе д. Ручьи, откуда справа лѣсъ прекращается, а слѣва продолжается попрежнему. По пути пос. Калкова (дв. 2, кл. 1) и д. Рамины (дв. 20, кл. 6).	
д, Ручьи дв. 42, кл. 4	9½	Дорога грунтовая, 8—10 м. шир; окопана канавами. Грунтъ суглинокъ. Годна для движенія войскъ и обозовъ; на 1-й вер. за д. Дерглецъ дорога плоха и тяжела для артиллеріи и обозовъ.	За д. Ручьи мѣстность слегка волнистая; справа открытая, слѣва группы рѣдкаго крупнаго кустарника.	
д. Дерглецъ. дв. 86 кл. 9	3½		Деревня расположена на лѣвомъ возвышенномъ берегу незначительной рѣчки Ближи. За деревней мѣстность совершенно открытая, едва всхолмленная.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Воежъ. дв. 48 кл. 10	4	Дорога грунтовая, 5—7 ш. шир.; окопана канавами. Грунтъ глинистый и на луговыхъ участкахъ—болотистый. Въ дождливое время дорога труднопроходима для войскъ и обозовъ.	Отъ д. Воежъ отходитъ частью (2½ в.) шоссе, частью (33½ в.) хорошая грунтовая дорога черезъ ж. д. ст. Волотъ, с. Городцы, с. Подощи и д. Ручьи къ ж. д. ст. Шимскъ. Дорога удобопроходима для войскъ; обозамъ нѣкоторые участки (всего 9 вер.) будутъ тяжелы въ дурную погоду; на дорогѣ позиція для дивизіи, фронтомъ на югъ у с. Подгощи. За д. Воежъ дорога идетъ по открытой волнистой равнинѣ; къ д. Чураково (дв. 22, кл. 4) довольно пологій подъемъ, а за деревней такой-же спускъ. Въ верстѣ за д. Чураково, дорога входитъ въ рѣдкій лѣсъ, которымъ идетъ около 2-хъ вер. За этой лѣсной полосой слѣва открыто, справа лѣсъ постепенно отходитъ отъ дороги.	
д. Б. Межурѣчье. дв. 25 кл. 4	7½	Дорога грунтовая, 3—4 с. шириною; окопана канавами. Грунтъ суглинокъ. Исправна и пригодна для движенія войскъ и обозовъ.	У д. Межурѣчье дорога пересѣкаетъ р. Переходы по дерев. мосту на сваяхъ, ненадежному для артиллеріи, 3 с. дл. и 2 с. шир. Рѣчка 4—8 ш. шир. и 2—5 ф. гл. течетъ въ оврагѣ, 40—60 ш. шир. съ крутыми, мѣстами обрывистыми берегами, 15—20 ф. высотою. За деревней справа дорогу сопровождаетъ обрывистый берегъ р. Переходы, слѣва открытая, слегка холмистая мѣстность. Въ д. Подосье (дв. 28, кл. 5) черезъ овражистый ручей, впадающій въ р. Переходы, дерев. мостъ, ненадежный для артиллеріи, 3 с. дл и 2 с. шир.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Взгляды. дв. 30 кл. 4	2	За д. Взгляды 4 вер. дорога шоссир., далѣе грунтовая, 3—8 с. шириною; окопана канавами. Исправна и пригодна для движенія войскъ и обозовъ.	Отъ д. Взгляды первую версту по сторонамъ открыто; далѣе дорога пересѣкаетъ волнистую равнину, покрытую большими группами густого лѣса; на послѣднихъ 2 вер. передъ д. Срѣчные Котцы лѣсъ замѣняется крупнымъ кустарникомъ.	
д. Срѣчные Котцы дв. 40 кл. 7	10		Деревня расположена на возвышенномъ берегу р. Снѣжи. 4—6 ш. шир. и 2—3 ф. гл., текущей въ оврагѣ, 15—20 ш. шириною, съ крутыми берегами, 20—30 ф. высотою. За деревней дорога идетъ вдоль возвышеннаго берега р. Снѣжи въ 1/4 вер. отъ нее; за рѣкой сперва кустарникъ, далѣе открыто. Слѣва открытая ровная мѣстность.	
д. Межникъ. дв. 14 кл. 2	2	См. слѣд. стр.	Отъ д. Межникъ къ сѣверу отходитъ частью шоссе (2 вер.), частью грунтовая дорога (43 вер.) черезъ ж. д. ст. Тулебля (5 вер.), д.д. Еванова, Панютина, Райцы, Баранова и Пузырева къ ст. Шимскъ; дорога пролегаетъ преимущественно по ровной и открытой мѣстности, исключая лѣсной болотистый участокъ 9 вер. дл. за д. Панютино, труднопроходимый, особенно въ дождливое время года; на дорогѣ позиція для дивизіи у с. Подгощи, фронтомъ на югъ. За д. Межникъ дорога слѣдуетъ вдоль берега р. Снѣжи въ 50—300 ш. отъ нея; рѣка течетъ въ оврагѣ 40—50 ш. шир. и до 70 ф. гл.; слѣва открыто. За д. Высокое (дв. 36, кл. 4) мѣстность становится волнистой, пересѣченной оврагами, впадающими въ р. Снѣжу.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Типографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
с. Великое Село. дв. 51 кл. 21 волост. правл. почт. ст. л. 5, п. 3. с. 3.	3	Дорога грунтовая 3—4 саж. шириною; окопана канавами. Грунтъ суглинокъ. Шоссированы участки: 3 вер. за с. Великое Село, 2 версты отъ р. Выдерки до д. Сусолова и 4½ вер. передъ г. Старой Руссой. Дорога исправна и пригодна для движенія войскъ и обозовъ.	За Великимъ Селомъ до дороги изъ д. Григорова въ д. Бол. Орѣхова путь 4½ вер. слѣдуетъ по открытому волнистому плато, полого спускающемуся влѣво къ р. Выдеркѣ (1—½ вер.) и круто обрывающемуся къ р. Снѣжѣ (½—1½ вер.); на берегу послѣдней расположены д.д. Дѣдова Лука и Хилова Отъ д. Григорова къ сѣверу отходитъ упомянутая дорога, частью шоссе (3 в.), частью хорошая грунтовая (45 в.) дорога черезъ д. Бол. Орѣхова и далѣе вдоль узкоколейной желѣзной дороги на д. Перетерку, ст. Верещино и д. Островъ къ ст Шимскъ; дорога пролегаетъ по открытой слегка волнистой мѣстности, вполнѣ пригодна для движенія войскъ и обозовъ. За дорогой изъ д. Григорьева въ д Б. Орѣхово, описываемый путь идетъ по ровной открытой мѣстности, пересѣченной р. Выдеркой (4—7 ш. шир., 2—5 ф. гл.), текущей въ оврагѣ съ довольно крутыми берегами (15—20 ф. высотой) и многочисленными канавами; черезъ р. Выдерку путь переходитъ по испр. дерев. мосту 9 ш. дл. и 5 ш. шир. Передъ мостомъ слѣва въ ¼ в. д. Дѣдова, въ верстѣ за мостомъ справа въ ½ в. отъ дороги—д. Спирина	
д. Сусолова.	8½		За д. Сусолова дорога идетъ по открытой равнинѣ, изрѣзанной оврагами и канавами, впадающими въ р. Снѣжу; справа отъ дороги д. д. Ночкова, Острая Лука и Нехотицка; по пути двѣ группы рѣдкаго лѣса: слѣва противъ д. Острая Лука и справа за д. Нехотицка	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
г. Старая Русса. дв. 1170, водопроводъ (12 т. вед.) и артез. колод. (150 вед.). Телегр. и почт. ст. л. 15, п. 6.	7			Въ городѣ и ближ. окрестностяхъ кв. бивакъ для корпуса.
Маршрутъ №90. г. Луга, д. Воронина, д. Черное, г. Новгородъ 93¼ в г. Луга. (см. маршр. № 81)	—	Земское шоссе, 10 ш. шириною. Вполнѣ исправно.	**Маршрутъ № 90.** *г. Луга—г. Новгородъ.* Въ г. Лугѣ мостъ дерев. испр. 42 с. дл. и 3 с. шир. на сваяхъ, въ 7 пролетовъ; къ мосту дамбы длиною на правомъ берегу 130 с., на лѣвомъ—20 с. Глубина р. Луги у моста 10 ф., ширина 22 с.; въ сухое лѣто ниже моста открывается бродъ. Отъ моста черезъ р. Лугу послѣ незначительнаго подъема шоссе на протяженіи 2 вер. идетъ сосновымъ лѣсомъ, далѣе пологій подъемъ посреди полей.	
д. Заклины.	3		Деревня находится въ ¼ в. отъ дороги; противъ деревни мз. Рокасовской у самой дороги. Отъ мызы влѣво отходитъ хорошая грунтовая дорога (17 вер.) идущая преимущественно лѣсомъ черезъ д. Мерево къ д. Верхутино, на пути ст. Преображенская—ст. Любань (маршр. № 91). За д. Заклины мѣстность холмистая, ½ вер. по сторонамъ поле, окаймленное кустами: слѣва—въ ¼ в., справа—въ ½ вер.; далѣе ¼ вер.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Типографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Земское шоссе, 10 шаг. шириною. Вполнѣ исправно.	молодой лѣсъ; за нимъ поле, окаймленное съ обѣихъ сторонъ въ 1/2 в. мелкими кустами. Въ лощину ручья Мошненскаго крутые спускъ и подъемъ къ д. Слапи 1/2 вер. длиною	
д. Слапи. дв. 46 кл. 12	1 1/2		За д. Слапи дорога идетъ по правому нагорному берегу р. Луги въ 1/2 — 1 вер. отъ нея; справа мѣстность постепенно понижается къ долинѣ рѣки, слѣва кусты и пашни, окаймленныя кустами, чередуются между собой.	
д. Крюково. дв. 25 кл. 5	2 1/2		Мѣстность открытая, возвышенная. Дорога пролегаетъ по нагорному берегу р. Луги въ 3/4 — 1 вер. отъ нея. Въ 1/2 вер. за д. Крюково слѣва у дороги лѣсъ, который тянется 1/2 вер.; далѣе снова открыто и въ 1/2 вер. передъ д. Подгородье—мз. Смычкова.	
д. Подгородье. дв. 26 клодз.	1 3/4		За д. Подгородье спускъ къ р. Подгородскому; черезъ ручей мостъ, за которымъ подъемъ 1/4 вер. дл.; за послѣднимъ пологій спускъ къ д. Берегъ (дв. 32, кл. 3); отъ деревни ровныя поля. Мѣстность по сторонамъ открытая, справа въ верстѣ течетъ р. Луга.	
д. Заполье. дв. 17 кл. 2	1 3/4		Отъ д. Заполье на юго-вост. идетъ проселочная дорога черезъ с. Вычелобокъ и далѣе по самому правому берегу р. Луги къ жел. дор. ст. Передольской (28 вер.). Первыя 2 вер. дорога плохая, а далѣе вполнѣ проходимая для войскъ и обозовъ. Паралельно этой дорогѣ по лѣвому берегу р. Луги идетъ дорога изъ с. Медвѣдь въ г. Лугу (маршр. № 84).	
			За д. Заполье первую версту по сторонамъ открыто; далѣе слѣва лѣсъ у самой дороги, справа въ 1/4 вер.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Типографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Колодня. дв. 35 кл. нѣтъ	3	Земское шоссе, 10 ш. шириною. Вполнѣ исправно.	отъ нея. Послѣднія 1/4 вер. передъ д. Колодня лѣсъ отходятъ нѣсколько отъ дороги. За деревней спускъ къ незначительному ручью, вытекающему изъ оз. Колоднянскаго (лѣвѣе дороги). За мостомъ черезъ этотъ ручей подъемъ къ мызѣ Колоднянской, слѣва озеро, справа небольшое поле, окаймленное лѣсомъ. За мызой 1/4 вер. шоссе идетъ березовымъ лѣсомъ. далѣе—поля. Передъ с. Сырецъ небольшой оврагъ, черезъ который перекинутъ мостикъ.	
д. Б. Сырецъ. дв. 23 кл. 2	2		За деревней слѣва поле, окаймленное въ 1/2 вер. лѣсомъ, справа мз. Сырецъ, въ 1/4 вер. за которой лѣсъ; послѣднимъ дорога слѣдуетъ 2 3/4 вер.; лѣсъ лиственный, болотистый; справа сперва кусты, а затѣмъ рѣдкій лѣсъ, слѣва болѣе густой. Передъ выходомъ изъ лѣса мостикъ черезъ р. Чаренка; къ мостику подходитъ каменная плотина 70 ш. дл. до моста и 36 ш. дл. за мостомъ; въ плотинѣ труба. За мостомъ шоссе идетъ по лѣвому берегу ручья, паралельно ему; до ручья лѣсъ и кусты. Слѣва поле, окаймленное въ 1/2 вер. лѣсомъ.	
д. Щепы. дв. 16 кл. 2	3	3/4 п. земское по правое шоссе, далѣе хорошая грунтовая дорога, 10 ш. шириной. Грунтъ твердый – глина съ пескомъ. Дорога удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Дорога пролегаетъ правымъ берегомъ р. Удрайки, саженяхъ въ 50 отъ нея. Между дорогою и рѣчкой—поле, на лѣвомъ берегу рѣчки поля и отдѣльныя группы лѣса. Лѣвѣе дороги съ версту поле, за которымъ тянется лѣсъ. Въ 3/4 вер. за дер. Щепы, влѣво отходитъ хорошая шоссированная земская дорога въ д. Бѣлая. Саженяхъ въ 100 передъ дер. Любеховичи съ обѣихъ сторонъ дороги два постоялыхъ двора.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Любеховичи. дв. 16 кл. 2	1	Дорога грунтовая, проселочная 3–7 ш. шириною; грунтъ глинистый. См. предыд. стр. Удопроходима для войскъ и обозовъ.	Отъ дер. Любеховичи на протяженіи 3/4 версты дорога спускается, сближаясь съ р. Удрайкою, а далѣе слѣдуетъ у самой рѣчки. Съ обѣихъ сторонъ поля. Долина рѣчки поросла небольшими кустами, переходящими ближе къ М. Удраю въ узкую полосу деревьевъ Лѣсъ слѣва подходитъ къ дорогѣ въ 1/2 в. отъ д. Любеховичи.	
Мал. Удрай. дв. 19 кл. 7	1 1/2		Дорога идетъ среди полей вдоль обрыва праваго берега р. Удрайки, въ разстояніи отъ нея не болѣе 50 саженей; вправо на протяженіи первой версты мѣстность открытая—лѣсъ и кусты не ближе, какъ въ верстѣ, далѣе до д. Уношковицы правѣе дороги кусты и полосы пашенъ. Слѣва отъ дороги на протяженіи первой версты поле, за которымъ саженяхъ въ 100 отъ дороги, параллельно ей, лѣсъ, далѣе, ближе къ д. Уношковицы, лѣсъ постепенно смѣняется кустами, отходящими отъ дороги саженей на 100; между дорогою и кустами поле. Въ верстѣ отъ д. Мал. Удрай лѣвѣе, у дороги, по другую сторону рѣчки видна д. Холохны.	
д. Уношковицы. дв. 40 кл. 5	3 1 4		Въ д Уношковицы испр. мостъ 15 ш. дл., 5 ш. шир., черезъ р. Удрайку, въ одинъ пролетъ. Къ мосту высокія (около сажени) каменныя плотины съ праваго берега 36 ш. дл., съ лѣваго—длиною 47 ш. Глубина р. Удрайки у моста менѣе аршина, дно твердое: песокъ и камни. За мостомъ дорога слѣдуетъ параллельно р. Удрайкѣ въ разстояніи до 100 саженей отъ нея. Съ 1/2 вер. за Уношковицами поля, далѣе лѣсъ, въ которомъ мѣстами полосы пашенъ. Противоположный берегъ р. Удрайки—поле.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
с. Мроткино. дв. 38 кл. 7	2	Дорога грунтовая 3—7 ш. шириною. Грунтъ глинистый. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Мостъ 12 ш. дл. и 4 ш. шир. черезъ р. Удрайку при выѣздѣ изъ с. Мроткино деревянный въ одинъ пролетъ; къ мосту отъ деревни плотина (каменная) длиною 12 ш.; съ противоположной стороны такая-же плотина. но длиною 47 ш. Глубина рѣчки у моста менѣе аршина, дно твердое, каменистое. За деревней дорога слѣдуетъ по краю обрыва лѣваго берега р. Удрайки, въ разстояніи 1/2 в. отъ нея. Долина рѣчки поросла кустами. На всемъ протяженіи полосы пашенъ чередуются съ кустами и деревьями Тотчасъ за дер. Мроткино на протяженіи 1/4 версты справа низменная долина рѣчки, а слѣва поля, за которыми въ 1/2 вер. лѣсъ	
д. Дубцы. дв. 30 кл. 3	2 1/2	Дорога проселочная, 3 - 5 ш. шир. Грунтъ твердый — глина съ пескомъ. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Въ верстѣ къ сѣверу отъ дер. Дубцы жел. дор. ст. Батецкая. За д. Дубцы до ж. дор. переѣзда поле, далѣе дорога идетъ правымъ берегомъ ручья Батецкаго, среди полей; лѣсъ слѣва въ 3/4 вер. и постепенно подходитъ къ дорогѣ. Въ 1/4 в. отъ переѣзда поле кончается и дорога вступаетъ въ лѣсъ, изъ котораго выходитъ въ 1/2 вер. передъ с. Батецкое. Отъ лѣса до с. Батецкое—поля. Саженяхъ въ 100 передъ с. Батецкое мостъ черезъ незначительный ручей, 6 ш. дл. 3 ш. шир.	
с. Батецкое. дв. 35 кл. 6	4 1/2	Дорога грунтовая, 3—6 ш. шир. Грунтъ твердый—глинисто-песчаный, но въ лѣсу болотистый и вязкій; *лѣсной участокъ въ дождливое время почти непроходимъ для артиллеріи и обозовъ.*	Мѣстность совершенно ровная; на протяженіи двухъ верстъ, до лежащаго правѣе дороги кладбища преобладаетъ поле, окаймленное въ верстѣ отъ дороги сплошнымъ лѣсомъ съ обѣихъ сторонъ послѣдней. За кладбищемъ сплошной, очень болотистый, мѣстами рубленый лѣсъ, преимущественно березовый. За 1 1/2 вер.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		См. предъид стр.	передъ д. Витцы полосой, параллельной дорогѣ, поля; за ними съ обѣихъ сторонъ въ разстояніи 1/2 в. справа и 1 в. слѣва,—лѣсъ.	
д. Витцы. дв. 37 кл. 9	6 1/4	Дорога проселочная 3—5 ш. шир. Грунтъ твердый—суглинковый. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Дорога идетъ лѣвымъ берегомъ р. Хрепелки; на протяженіи 3/4 вер. поля, за ними параллельно дорогѣ—лѣсъ: лѣвый, саженяхъ въ 150, правый ближе, саженяхъ въ 70. Въ 3/4 вер. отъ д. Витцы, на протяженіи 1/2 вер., молодой лиственный лѣсъ, далѣе до деревни—поля.	
д. Іевкова. дв. 15 кл. 1	2		Дорога по деревянному мосту 14 ш. дл., 5 ш. шир., въ одинъ пролетъ черезъ р. Хрепелку переходитъ изъ одной деревни въ другую. Глубина рѣчки у моста 1/4 аршина, дно крѣпкое, каменистое, берега пологіе.	
с. Крекшино (пог. Хрепло) дв. 10 кл. 3	1/2	Отъ 1 вер. до перваго моста черезъ р. Головскую и послѣдняя 1/2 вер. передъ д. Головской дорога проселочная, 4 ш., шириною; грунтъ твердый-глина съ пескомъ; удопроходима для войскъ и обозовъ. Остальныя 2/4 вер. земское шоссе, 9 ш. шириною; исправно.	Отъ 1/2 вер. отъ д. Крекшино и послѣдняя вер. ста передъ д. Островъ удобопроходимый для войскъ и обозовъ. На остальномъ протяженіи исправно; земское шоссе 7 ш. шир.	3/4 вер. дорога идетъ полемъ, затѣмъ съ 1/2 вер. молодой лиственный лѣсъ, далѣе до д. Островъ поля и покосы; лѣсъ справа въ 1/2 вер., слѣва—верстахъ въ двухъ.
д. Островъ. дв. 39 кл. 8	3		За д. Островомъ версту съ половиною дорога идетъ полемъ; слѣва въ 1/2 вер. за полемъ р. Головской, узкая долина котораго и противоположный лѣвый берегъ лѣсисты; правѣе дороги на версту поле, за нимъ лѣсъ. Въ 1 1/2 вер. отъ Острова дорога по небольшому мосту переходитъ р. Головскую и, слѣдуя далѣе до д. Головской правымъ ея берегомъ, вступаетъ въ очень рѣдкій лѣсъ, изъ отдѣльныхъ старыхъ деревьевъ съ групками кустовъ между ними. За 1/2 вер. передъ д. Головской—поля. При въѣздѣ въ д. Головскую проч-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		См. предыд. стр.	ный, деревянный, въ одинъ пролетъ мостъ 14 ш. дл. и 5 ш. шир. черезъ рѣч. Головскую; берега рѣчки у моста невысокіе, но обрывистые, глубина незначительна, дно твердое, каменистое.	
д. Головская. дв. 18 кл. 3	4	Дорога проселочная 5 ш. шир.; окопана канавами. Грунтъ твердый—глина съ пескомъ. Удобопроходима для войскъ и обозовъ, не смотря на глубокія колеи.	Изъ д. Головской вправо отходитъ земская шоссированная дорога къ другой шоссированной дорогѣ, идущей правымъ берегомъ р. Луги изъ д. Дорогобужъ въ д. Черное. За д. Головской съ обѣихъ сторонъ дороги поля, за ними въ 1/2—3/4 в. лѣсъ и кусты.	
д. Хрипцы. дв. 24 кл. 5	1 1/2	Отъ д. Хрипцы до выхода на земскую шоссированную, дорога проселочная 7 ш. шир.; грунтъ твердый глина съ пескомъ; постѣдняя 1/4 вер. мощена деревомъ и окопана канавами; удобопроходима для войскъ и обозовъ. Шоссированная часть 7—10 ш. шириною; испрана	За деревней 3/4 вер. пашни, далѣе до моста черезъ р. Черную лѣсъ, сначала густая, сильная заросль, а ближе къ мосту болѣе рѣдкіе кусты. Въ 1 1/4 вер. за дер. Хрипцы вправо отходитъ земская шоссированная дороги вдоль берега р. Луги черезъ дер. Дорогобужъ на Шимскъ (маршр. № 92). Въ 1 1/2 в. отъ д. Хрипцы деревянный мостъ 30 ш. дл. и 7 ш. шир. черезъ р. Черную, въ одинъ пролетъ; высота моста надъ водою около 1 1/2 саж.; глубина рѣки у моста 1 3/4 арш., дно твердое песокъ съ камнями, берега высоки и обрывисты. Отъ моста до д. Черное пашни и слѣва, въ долинѣ р. Черной—кусты.	
д. Черное. дв. 10 кл. 5	2 1/4	См. слѣд. стр.	Мѣстность открытая, дорога идетъ правымъ берегомъ р. Луги, постепенно сближаясь съ нею; справа до р Луги—пашни и луга, противоположный берегъ лѣсистъ, слѣва въ 1 1/2-2 в. лѣсъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Боръ. дв 41 кл. 4	1 3/4	Дорога земская шоссированная, 7—10 ш. шириною. Вполнѣ исправна.	Дорога идетъ правымъ берегомъ р. Луги, параллельно ей и въ разстояніи около 1/4 версты; справа до р. Луги поля и лугъ, за р. Лугой лѣсъ, а у дер. Жестяная Горка поля. Лѣвѣе дороги поля, групки кустовъ и лѣса. Мостъ черезъ р. Лугу передъ Ж. Горкою прочный, деревянный, на одномъ бревенчатомъ, загруженномъ внутри сруба камнями, быкѣ; длина моста 35 ш., ширина 7 ш. Р. Луга у моста 15—20 саж. шир., 6 ф. глубины. Долина рѣки болотистая, труднодоступная. Ширина долины около версты; берега рѣки-низьменные, долины-возвышенные.	
д. Жестяная Горка. дв. 26 кл. 12	3 1/2	Земское шоссе, 3 1/2 - 4 саж. шириною; окопано канавами. Вполнѣ исправно.	Въ верстѣ за д. Жестяная Горка дорога входитъ въ лѣсъ; первоначально, на протяженіи 5 вер. пути лѣсъ высокъ, заросль набольшая, масса прогалинъ отъ вырубленныхъ участковъ, почва по сторонамъ дороги суха и доступна, лишь мѣстами попадаются небольшія болотца. Въ 5 вер. за деревней лѣсъ подходитъ къ дорогѣ вплотную, дѣлается мельче и гуще, почва по сторонамъ шоссе болотиста и доступна лишь одиночнымъ людямъ. За 1 1/2 вер. до дер. Нѣхино дорога выходитъ на узкую (1/2-3/4 вер. шириною, 2 вер. длиною) поляну. Поляна суха и доступна, лишь кое-гдѣ небольшія болотца. Лѣсъ, окружающій поляну, болотистъ и доступенъ лишь для пѣшеходовъ. Отъ д. Жестяная Горка все время очень пологій подъемъ къ дер. Нѣхино.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Нѣхино Большое и въ 1/4 в. Малое. дв. 32 кл. 15	6 1/4	Земское шоссе, 3 1/2 –4 саж. шириною; окопано канавами. Вполнѣ исправно.	За д. Нѣхино по сторонамъ шоссе густой высокій лѣсъ, на мокрой почвѣ, съ густой зарослью: доступенъ лишь для одиночныхъ пѣшеходовъ. За 2 1/2 вер. до с-ца Люболяды лѣсъ отходитъ отъ дороги на 200 –400 ш. и шоссе до самой деревни пролегаетъ по полянѣ, слегка болотистой, но доступной для пѣхоты и одиночныхъ всадниковъ. Къ самому с-цу Люболяды дорога на разстояніи 1/2 вер. идетъ довольно крупнымъ, но не затрудняющимъ движенія повозокъ, подъемомъ.	
с-цо Люболяды. (изъ 2 частей) дв. 51 кл. 13	4 1/2		Отъ с. Люболяды влѣво отходитъ хорошая проселочная дорога въ Заполье. На разстояніи 2-хъ вер. за с. Люболяды дорога пролегаетъ по узкой полянѣ, лѣсъ идетъ въ сторонѣ въ разстояніи отъ шоссе отъ 100 ш. до 1/2 версты. Въ 2-хъ вер. отъ с. Люболяды дорога входитъ въ рѣдкій и мелкій лѣсъ на болотистой, доступной лишь для одиночныхъ людей, почвѣ. Черезъ 1/2 вер. болото прекращается и на разстояніи 1/2 версты по сторонамъ шоссе,-твердый сухой лугъ съ рѣдкой порослью, послѣ чего по обѣ стороны шоссе начинается опять болото, доступное лишь для пѣхоты, изрѣзанное осушительными канавами, глубиною въ 1 и шириною въ 2 саж. Болото покрыто невысокимъ березовымъ лѣсомъ безъ заросли; черезъ 1/2 вер. оно прекращается, почва дѣлается сухой и доступной; черезъ 3/4 вер. дорога выходитъ на поляну, поросшую кустарникомъ; длиною поляна около 3/4 вер., шириною 2 вер.,	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъид. стр.	почва ея суха и доступна для конницы и пѣхоты. При выходѣ на поляну, шоссе переходитъ по прочному мостику небольшой, проходимый вбродъ ручей. Передъ д. Вошкова дорога по деревянному мосту 9 с. дл. съ недостаточно прочной настилкой пересѣкаетъ ручей Змѣйный. Ручей у моста вбродъ проходимъ, спуски пологіе.	
д. Вошкова. дв. 29 кл. 18	5½	Дорога шоссированная, 10 ш. шириною; окопана канавами. Вполнѣ исправна.	Первую версту по сторонамъ дворы, далѣе шоссе входитъ въ сплошной лѣсъ, который затѣмъ постепенно рѣдчаетъ и дѣлается вырубленнымъ и подчищеннымъ; на 6-й верстѣ по сторонамъ дворы (кл. 2). За дворами по сторонамъ мелкій лѣсъ, болотистый лугъ и пашни чередуются между собой. Мѣстность совершенно ровная, движеніе пѣхоты по сторонамъ дороги возможно.	
д. Новая Мельница. дв. 38 кл. 3	13		За деревней испр. дерев. мостъ черезъ р. Веряжу, 24 ш. дл. и 8 ш шир. За мостомъ мѣстность совершенно ровная и открытая. На послѣдней верстѣ передъ г. Новгородомъ, шоссе пересѣкаетъ узкоколейную жел. дорогу.	
г. Новгородъ. (городской старый валъ).	3			

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Маршрутъ№91. Жел. дор ст. Преображенская—с. Ямъ Тесово — д. Вдицкая — жел. дор. ст. Любань. 127 вер.			**Маршрутъ № 91.** *Ст. Преображенская—ст. Любань.*	
ст. Преображенская Варш. жел. дороги.	—	Дорога шоссированная 2—3 саж. шириною. Вполнѣ исправна.	Отъ станціи шоссе идетъ сперва между домами поселка, далѣе справа помѣщичьи парки съ выстроенными въ нихъ дачами и церковью, слѣва дачи и лѣсъ.	
д. Жильцы. дв. 46 кл. 2	2¹/₄	Дорога грунтовая 2 саж. шир. Грунтъ песчаный. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	У д. Жильцы путь пересѣкаетъ Варшавское шоссе (Маршр. № 81). За д. Жильцы справа по сторонамъ поля, далѣе дорога идетъ лѣсомъ вдоль сѣвернаго берега долины р. Оредежъ до пересѣченія этой рѣки, въ верстѣ передъ д. Затуленье; черезъ р. Оредежъ плавучій мостъ на плотахъ—лава, 20 саж. дл. и 2¹/₂ саж. шир; спускъ къ лавѣ иподъемъ отъ нея удобны; глубина рѣки у лавы 10¹/₂ ф., скорость теченія 1¹/₂ ф. въ сек., дно песчаное. Весной лава замѣняется парэмомъ, поднимающимъ два воза и двѣ пары лошадей. За мостомъ дорога поднимается на лѣвый берегъ долины р. Оредежа.	
д. Затуленье. дв. 46 р. Оредежъ	8¹/₂	Дорога земская грунтовая; канавъ нѣтъ; грунтъ глинисто-песчаный. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Отъ д. Затуленье отходитъ непроходимая для артиллеріи и обозовъ дорога вдоль лѣваго берега р. Оредежа къ д. Бутково, гдѣ она сходится съ описываемой, которая за д. Затуленье, поворачивая на югъ, довольно круто спускается къ озеру; за озеромъ дорога входитъ въ лѣсъ,	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Типографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
		См. предъид. стр.	которымъ по довольно ровной мѣстности слѣдуетъ почти до д. М. Изари, около которой — поля.	
д. Мал. Изари. дв. 6 озеро	3		Рядомъ съ д. М. Изари расположена д. Бол. Изари (дв. 7), отдѣленная отъ первой озеромъ. За д. М. Изари дорога идетъ по берегу долины оз. Меревскаго, по мѣстности сухой и возвышенной, слѣва на полпути къ дорогѣ подходитъ лѣсъ.	У д.д. Бол. и Мал. Изари бивакъ для бригады; вода изъ озера.
д. Запишеное (Запишенье). дв. 34 кл. 6	1¾	Земская грунтовая дорога, безъ канавъ; грунтъ песчаный. Дорога удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Дорога продолжаетъ идти по берегу долины оз. Меревскаго; мѣстность сухая и волнистая. Въ верстѣ отъ д. Затишеное дорога входитъ въ большой лѣсъ. На 3-й вер. справа у дороги мз. Верхутино и пог. Верхутино, передъ мызой справа поле, слѣва кусты. Отъ погоста вправо отходитъ хорошая проселочная дорога съ песчанымъ грунтомъ черезъ д. Мерево и д. Турово въ г. Лугу (20 вер.), отдѣляющаяся у д. Заклины отъ дороги Луга—Новгородъ (маршр. № 90). За погостомъ описываемая дорога идетъ по берегу оз. Троицкаго, причемъ послѣднія ½ вер.—лѣсомъ.	
д. Коленцова. дв. 10 озеро.	4½	Земская грунтовая дорога, 2 сажени шир.; окопана канавами; грунтъ супесокъ. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	За д. Коленцова дорога идетъ по мѣстности сухой и волнистой, первыя 3 вер. лѣсомъ, по полянѣ ½ в. шириною, окаймленной лѣсомъ. За 1½ вер. передъ д. Сокольники находится д. Мал. Сокольники.	
д. Сокольники. дв. 28 кл. 1	5	См. слѣд. стр.	За д. Сокольники дорога идетъ по мѣстности, сухой, возвышенной и ровной; справа широкая открытая лощина, а за ней лѣсъ, слѣва саженяхъ въ 100—кусты. На полпути мз. и д. Васильковичи.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Типографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Пантелеичи.	3	Земская грунтовая дорога, 4 ш. шир.; канавъ нѣтъ. Грунтъ супесокъ. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	За деревней тотчасъ находится ст. Оредежъ, Витебской жел. дороги, которая въ 3-хъ вер. сѣвернѣе д. Пантелеичи переходитъ черезъ р. Оредежъ по желѣзному мосту 53 саж. дл. на двухъ камен. быкахъ; длина пролета 40 саж.; ширина моста (одинъ путь) 2,64 саж.; глубина рѣки подъ мостомъ 1 саж. Отъ ст. Оредежъ къ мосту идетъ хорошій проселокъ. У станціи описываемая дорога пересѣкаетъ Витебскую жел. дорогу и идетъ версту полями; далѣе справа долина ручья, который дорога пересѣкаетъ поредъ д. Почапъ, слѣва лѣсъ. Мѣстность волнистая.	
д. Почапъ. дв. 36. кл. 2	3		Отъ д. Почапъ дорога идетъ лѣсомъ по мѣстности слегка волнистой.	У д. Почапъ позиція, фронтомъ на югъ, для 4—6 б., 16—24 ор
с. Бѣлое.	5		Дорога идетъ по мѣстности довольно волнистой, сперва полемъ, затѣмъ лѣсомъ; послѣднія 1½ вер. снова лѣсомъ; при выѣздѣ изъ лѣсу, дорога пересѣкаетъ небольшое болото по гати, 15 с. дл.	У с. Бѣлаго бивакъ для дивизіи; вода изъ оз. Бѣлаго.
с. Бутково. дв. 55 рѣка Оредежъ.	5½	Хорошая березовая аллея.	За с. Бутковымъ дорога идетъ полемъ; справа въ ½ вер. лѣсъ, слѣва въ саженяхъ 25-ти—кусты по берегу р. Оредежъ.	У с. Буткова бивакъ для дивизіи; вода изъ р. Оредежъ.
мз. Надбѣлье. рѣка и водопроводъ.	2	Довольно удобная проселочная дорога, но первыя 1½ вер. обыкновенно идетъ рядомъ съ дорогой, такъ какъ самая дорога разбита; грунтъ глинистый.	У мз. Надбѣлье дорога проходитъ мимо водяной мельницы по плотинѣ. Далѣе ½ вер. дорога идетъ полемъ, затѣмъ версту лѣсомъ, а на остальномъ протяженіи опять полемъ, причемъ лѣсъ виднѣется вправо отъ дороги верстахъ въ 2-хъ; мѣстность сухая, возвышенная. На 3-ей верстѣ дорога пересѣкаетъ рѣчку Моровку по мосту въ 1½ саж. длиною; мостъ плохой.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Моровино. дв. 87 р. Оредежъ	4	Дорога проселочная: вполнѣ удобна для движенія; грунтъ, глинистый, твердый.	Отъ д. Моровино дорога идетъ версту полемъ, 1/2 вер. выгономъ съ кустами, на остальномъ протяженіи полемъ; справа отъ дороги въ 1 1/2 в. лѣсъ; мѣсто высокое сухое.	
мз. Селы.	2 1/2		За мызой дорога идетъ по мѣстности сухой, открытой—полемъ.	
с. Ямъ-Тесово. дв. 71 р. Оредежъ	1	Хорошій проселокъ; грунтъ твердый, глинистый.	Мѣстность волнистая, сухая, открытая.	
д. Заглуховье. дв. 37 озеро	1 1/2	Проселокъ удобный для движенія; глина и камни.	За д. Заглуховье дорога спускается въ оврагъ и затѣмъ поднимается изъ него; глубина оврага около 8 саж.; спускъ и подъемъ удобны; въ оврагѣ р. Слухва, черезъ которую мостъ въ 2 с. дл.; глубина р. Слухвы, бѣгущей по дну оврага, незначительная.	
д. Пристань. дв. 78 озеро	1/2	Хорошій проселокъ; грунтъ глинистый, твердый; движеніе вполнѣ удобно.	Дорога проходитъ по сухой, волнистой, открытой мѣстности.	
д. Бережокъ. дв. 20 озеро	1 1/2	Дорога для движенія не вполнѣ удобна—негладкое полотно; вязкая глина.	На всемъ протяженіи дорога идетъ полемъ вдоль Тесовскаго озера и р. Тесовой.	
д. Вяжищи—домъ волостного правленія дв. 27 р. Тесова	1	Земская дорога, вполнѣ удобная для движенія	Тесовское волостное правленіе стоитъ на лѣвомъ берегу р. Тесовой, а дер. Заполье напротивъ—на правомъ; дорога пересѣкаетъ р. Тесову по мосту, къ которому съ обоихъ береговъ ведутъ дамбы; длина моста съ дамбами—50 саж., длина собственно моста—5 саж.; кромѣ моста, подъ которымъ проходитъ русло рѣки, въ дамбѣ лѣваго берега имѣется еще одинъ запасный пролетъ для пропуска вешнихъ водъ; длина этого пролета 4 саж. и отстоитъ онъ отъ моста на 9 саж. Дамба облицована плиг-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		(См. предъид. стр.)	той; вдоль всей дамбы устроены перила вышиною около аршина; ширина дамбы и моста 2 саж.; глубина рѣки подъ мостомъ 2 1/2 фут.; а тутъ-же, нѣсколько выше и ниже моста, глубина доходитъ до 9-ти футовъ; спускъ и подъемъ къ мосту и отъ него удобны.	
д. Заполье. дв. 41 р. Оредежъ	1/2	Хорошая земская дорога (безъ канавъ, шир. 2 саж.; дорога нѣсколько камениста: грунтъ песчаный.	Дорога идетъ полемъ вдоль оз. Фралевскаго. Д. Загорье лежитъ при р. Рыденкѣ; въ деревнѣ мостъ черезъ эту рѣку.	
д. Загорье. дв. 36 кл. 6	1 3/4		Отъ дер. Загорье дорога идетъ сначала полемъ, затѣмъ мимо высокаго сосноваго бора, подходящаго къ дорогѣ справа, и, наконецъ, опять полемъ; мѣстность сухая, возвышенная.	
д. Волкино. дв. 37 рѣчка	2 /2		} Маршрутъ № 92.	
д. Пустое Рыдно.	11	Дорога земская шоссированная, 8 шаг. шириною, вполнѣ исправна.	За деревней шоссе идетъ лѣсомъ и выходитъ на поляну передъ дер. Чащей.	
д. Чаща. дв. 17 кл. 1	2		Отъ дер. Чаща влѣво отходитъ хорошій проселокъ (1 1/2 вер.) къ дер. Задубовка (см. маршр. № 92). За д. Чащей шоссе идетъ сплошнымъ крупнымъ лѣсомъ, пересѣкая по испр. дерев. мостамъ р. Язвинку и ручьи Глыбокой, Овинскій и Безъимянный; слѣва поляна у плохой дороги, отходящей отъ описывамой черезъ д. Огорели по долинѣ р. Тигоды къ Мальцевскому стеклянному заводу (11 вер.), и далѣе къ д. Любань, параллельно описываемой. За этой поляной шоссе снова идетъ лѣсомъ, пересѣкая по испр. дерев. мосту р. Равань; за мостомъ въ 1 1/4 в.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		См. предыд. стр.	передъ д. Вдицка къ югу отходитъ плохая грунтовая дорога (43 вер.) къ с. Вяжская Гора на пути С.Петербургъ—Шимскъ (маршрутъ № 92). Описываемое шоссе далѣе идетъ по ровному непирокому полю, окаймленному лѣсомъ. Слѣва въ 1/4 вер. вдоль шоссе течетъ р. Равань.	
д. Вдицка. дв. 92 кл. 30	13	Земская дорога, первыя 6 вер. сперва булыжная, потомъ шоссированная, далѣе грунтовая, 9 саж. шириною. Большей частью обсажена канавами. Грунтъ песчаный. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Отъ д. Вдицка шоссе идетъ по мѣстности въ общемъ ровной и сухой; лѣсъ почти все время близко сопровождаетъ дорогу: поляны и вырубки рѣдки и невелики. Первыя семь верстъ сперва слѣва въ 1/4—1/2 вер., а затѣмъ справа путь сопровождаетъ р. Равань; на 7-й верстѣ испр. дерев. мостъ 4 с. дл. 7 арш. шир. съ перилами черезъ р. Равань (2 с. шир. до 7 фут. глуб., въ болотистыхъ берегахъ, вбродъ не вездѣ проходима). Далѣе черезъ три небольшихъ ручейка испр. дерев. мосты по 2 с. дл. и по 7 арш. шир.	
д. Ручьи. дв 72 кл. 16	14	Дорога земская грунтовая 9—15 ш. шир.; грунтъ супесчаный; канавъ по сторонамъ нѣтъ. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Отъ д. Ручьи къ юго-западу отходитъ хорошая грунтовая дорога (7 в.) къ стекл. заводу Нечаева-Мальцева, находящемуся на плохой дорогѣ, идущей почти параллельно описываемой по долинѣ р. Тигоды. За д. Ручьи дорога идетъ по мѣстности ровной и сухой; лѣсъ въ 1/4 в. и ближе съ обѣихъ сторонъ сопровождаетъ дорогу.	У д. Ручьи кв.-бивакъ для дивизіи; вода изъ ручья.
д. Апраксинъ Боръ. дв. 106 кл. 20	3		Отъ д. Апраксинъ Боръ первыя полторы версты шоссе идетъ по волнистой полянѣ; справа лѣсъ въ верстѣ, слѣва въ 1/4 вер. Перейдя черезъ р. Хутынскій (1 с. шир., 2 ф. гл.; дно очень вязкое) по испр. дерев. мосту (3 саж. дл., 5 арш. шир.) на	У д. Апраксинъ Боръ кв.-бивакъ для дивизіи; вода изъ колодцевъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		См. предъид. стр.	бревенчатыхъ стойкахъ, шоссе входитъ въ сплошной лѣсъ, образуя дефиле до д. Пузырево; мѣстность въ лѣсу сухая и ровная.	
д. Пузырево. дв. 8 кл. 8	6	Земская грунтовая дорога, 9—10 ш. шир.; канавъ нѣтъ. Грунтъ супесчаный. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Д. Пузырево является группой хозяйствъ курляндцевъ, разбросанныхъ по площади въ 1 кв. версту. Отъ д. Пузырево дорога идетъ по мѣстности слегка волнистой и сухой, но иногда встрѣчаются по сторонамъ болотистые участки и озерки; крупный лѣсъ большею частью подходитъ вплотную къ дорогѣ; поляны рѣдки и невелики, мѣстами вырубки.	У д. Пузырево бивакъ для бригады; вода изъ колодцевъ.
д. Коркино. дв. 50 кл. 4	10		Отъ д. Коркино отходятъ: а) хорошая грунтовая дорога къ ст. Померанье (7 вер.), Николаевской жел. дороги и б) земская шоссированная дорога (6 вер.), идущая къ ст. Любань по правому берегу р. Тигоды. За д. Коркино описываемая дорога идетъ по возвышенной и волнистой мѣстности.	У д. Коркино позиція для 3 б. и 8 ор., фронтомъ на югъ; съ плохимъ обстрѣломъ, и бивакъ для бригады; вода изъ колодцевъ.
д. Ямокъ. дв 15 кл. 1 р. Тигода	3/4	Дорога грунтовая, 6 шаг. шириной; канавъ нѣтъ; грунтъ супесчаный. Крутые: спускъ и подъемъ на р. Тигодѣ. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Отъ д. Ямокъ къ югу отходитъ вышеуказанная плохая дорога по долинѣ р. Тигоды къ д. Огорели. За д. Ямокъ крутой спускъ къ р. Тигодѣ (8—10 саж. шир., 1½—2 арш. глуб.; дно песчаное, теченіе быстрое, есть броды); черезъ рѣку непрочный деревян. мостъ 9 саж. дл. и 5 арш. глуб. на деревянныхъ столбахъ. За мостомъ крутой подъемъ и далѣе дорога идетъ по высокому и крутому лѣвому берегу р. Тигоды; справа крутой спускъ къ рѣкѣ, слѣва пологая лощина, частью поросшая кустами.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Хоченье. дв. 40 кл. 4 и р. Тигода.	1	Дорога грунтовая 6—15 ш. шир.; канавъ нѣтъ; грунтъ супесчаный. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	За д. Хоченье дорога идетъ по рѣдкому и малорослому лѣсу; поляны рѣдки и невелики; мѣстность суха и слегка волниста. Лѣсъ постепенно переходитъ въ кустарникъ, а послѣднія 1/2 вер. передъ д. Любань, дорога идетъ по открытому полю; справа въ 1/2 вер. р. Тигода, слѣва въ 3/4 вер. лѣсъ.	У д. Хоченья позиція для 12—16 б., 32—48 ор., фронтомъ на югъ; ружейный обстрѣлъ 400—2500 шаг., артил. до 3 1/2 в. У д. Хоченья бивакъ для дивизіи; вода изъ колодцевъ и р. Тигоды.
д. Любань. дв. 49 кл. нѣтъ р. Тигода.	6			У д. Любань позиція для 4—6 б. и 16 ор., фронтомъ на юго-западъ; ружейный обстрѣлъ до 800 м., артилл.—до 500 саж. У д. Любань бивакъ для корпуса; вода изъ р. Тигоды.
Маршрутъ №92. г. С-Петербургъ—г. Царское Село — Лисино - Ямъ Тесово — Шимскъ. 229 1/4 вер.			**Маршрутъ № 92.** *С.-Петербургъ—Шимскъ.*	
С.-Петербургъ	—	Шоссе 29—30 ш. шириною; окопано канавами. Исправно.	См. маршрутъ № 1.	
д. Автово-Сосновка.	3 1/2		Отдѣлившись отъ Нарвскаго шоссе, описываемое шоссе идетъ по Вологодско-Ямской слободѣ, а затѣмъ по огородамъ и пригороднымъ выгонамъ, пересѣкая линіи Балтійской и Варшавской желѣзныхъ дорогъ; мѣстность совершенно ровная.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Средне-Рогатская колонія (Четыре Руки)	5		См. маршрутъ № 81.	
с. Пулково.	7	Шоссе 20—30 шаг. шириною; окопано канавами. Исправно.	Отъ перекрестка Варшавскаго и Лиговскаго шоссе, описываемое шоссе около трехъ верстъ идетъ по селеніямъ Подгорное и Большое Пулково, далѣе полого спускаясь съ Пулковскихъ высотъ, шоссе пересѣкаетъ Варшавскую желѣзную дорогу, идущую здѣсь въ выемкѣ. Мѣстность холмистая и командующая.	
Б. Кузьмино. дв. 286 кл. 10	4½		Шоссе идетъ по с. Б. Кузьмино пересѣкая по испр. мосту р. Кузьминку. За селеніемъ шоссе пересѣкаетъ Царскую вѣтку и черезъ Египетскія ворота входитъ въ Царское Село.	
г. Царское Село.	2 /₂		Царское Село узелъ отличныхъ шоссе въ С.-Петербургъ, Лигово, Красное Село, Гатчину, Павловскъ, Ижору и Колпино. Болѣе двухъ верстъ описываемое шоссе идетъ между паркомъ и городомъ, а затѣмъ болѣе двухъ верстъ до Витебской жел. дороги между домами, казармами и пригородными дачами. Перейдя по насыпи надъ линіей Витебской желѣзной дороги, шоссе вступаетъ въ Павловскій паркъ.	Въ Царскомъ Селѣ квартиро-бивакъ для корпуса.
г. Павловскъ.	5½		Отъ Павловска отходятъ шоссе въ Гатчину и въ с. Ижора на Московскомъ шоссе. Описываемое шоссе болѣе двухъ верстъ идетъ между дачами и садами г. Павловска, спускаясь передъ дворцомъ въ оврагъ, гдѣ пересѣкаетъ по испр. камен. мосту протокъ между прудами; къ дворцу до-	Въ г. Павловскѣ и ближайшихъ селеніяхъ кв.-бивакъ для корпуса.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		См. предъид. стр.	вольно крутой подъемъ. За Павловскомъ мѣстность открытая; къ дер. Глинка пологій подъемъ среди полей.	
д. Глинка. дв. 30 кл. 12	3	Шоссе, 10—20 ш. шир.; окопано канавами, кромѣ небольшаго участка передъ Федоровскимъ посадомъ. Вполнѣ исправно.	За д. Глинка шоссе идетъ по холмистой мѣстности; слѣва роща молодого лѣса у д. Мондолова, справа кусты въ 1/4—1 вер. отъ шоссе. Къ Федоровскому Посаду подъемъ.	
Федоровскій посадъ. дв. 143 кл. 110	2 1/2		Болѣе версты путь идетъ по Федоровскому посаду, расположенному на большой высотѣ, командующей окружающей мѣстностью. Затѣмъ пологій скатъ къ р. Ижорѣ. По сторонамъ поля и кусты чередуются между собой.	У Федоровскаго посада позиціи для дивизіи фронтомъ на западъ, сѣверъ, востокъ и югъ, а также кв.-бивакъ для дивизіи.
д. Аннолово. дв. 15 кл. 1	3		За д. Аннолово шоссе переходитъ черезъ р. Ижору по испр. деревян. мосту и далѣе слѣдуетъ по мѣстности сперва ровной, поросшей кустами, а затѣмъ по болотистому лѣсу, пересѣкая (въ 6-ти вер. за д. Аннолово) желѣзную дорогу Тосна—Гатчина, въ 1/2 вер. отъ жел.-дор. станціи Лисино. Въ верстѣ передъ д. Поги лѣсъ сперва справа, а затѣмъ слѣва отходитъ отъ шоссе, образуя большую поляну. Къ д. Поги пологій подъемъ.	У д. Аннолово бивакъ для дивизіи по р. Ижорѣ.
д. Поги. дв. 44 кл. 9	11	Шоссе 10—20 ш. шир.; окопано канавами. Вполнѣ исправно.	Деревня лежитъ на небольшой высотѣ. Далѣе дорога идетъ по открытому хребту черезъ д. Лорвилова (дв. 19, кл. 3), между болотистымъ лѣсомъ, который подходитъ къ шоссе справа на 1/4 вер. уже передъ дер. Лорвилова, а слѣва въ видѣ болотистыхъ кустовъ—въ верстѣ за этой деревней.	У д. Поги позиція для 4 б. и 16 ор. фронтомъ на сѣверъ.
д. Новая Стара Мыза. дв. 21 кл. 4	2 1/2		Шоссе до караульнаго дома 1 1/2 в. продолжаетъ идти по хребту, имѣя справа сперва кусты, а затѣмъ лѣсъ, а слѣва Вотчинское болото, заросшее	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предыд. стр.	кустами; противъ караульнаго дома хребетъ сворачиваетъ къ востоку и шоссе идетъ по лѣсному дефиле. На послѣднихъ двухъ верстахъ предъ Косыми Мостами лѣсъ образуетъ двѣ поляны, первую около квадр. версты, вторую значительно менѣе.	
Косые Мосты.	6	Шоссе, 10 - 20 ш. шир.; окопано каналами. Вполнѣ исправно.	Отъ Косыхъ Мостовъ отходятъ: а) къ западу шоссе, идущее преимущественно болотистымъ лѣсомъ черезъ ст. Вырицу (14 вер.) Витебской жел. дороги, къ ст. Сиверской (30 вер.) Варшавской жел. дороги и б) къ югу Новгородскій просѣкъ, крайне затруднительный для движенія войскъ и невозможный для обозовъ.	
			За Косыми Мостами шоссе идетъ сплошнымъ лѣсомъ по ровной мѣстности, два раза пересѣкая по испр. дерев. мостамъ Солдатскій ручей.	
д Ненкюль. дв. 17 кл. 1	5		За д. Ненкюль шоссе слѣдуетъ по узкой полянѣ между сплошнымъ лѣсомъ.	
с. Лисино. дв. 15 кл. 3	1	До отвѣтвленія дороги на Гришкино (10½ вер.) вполнѣ исправное шоссе, далѣе хорошая грунтовая дорога; грунтъ твердый—глина съ пескомъ: удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Отъ с. Лисино на сѣверо-востокъ отходитъ шоссе, сопровождаемое телеграфомъ (17 вер.) къ ст. Тосна Николаевской жел. дороги; шоссе это слѣдуетъ по ровной мѣстности: первыя 9 вер. сплошнымъ лѣсомъ, далѣе 5 вер. по сторонамъ шоссе луга по 100 с. шириною, окаймленные лѣсомъ, а послѣднія 3 вер.—мѣстность открытая. Отъ с. Лисино описываемый путь слѣдуетъ, пересѣкая по испр. мостамъ нѣсколько ручьевъ, сплошнымъ лѣсомъ, кромѣ послѣднихъ 1½ вер., гдѣ по сторонамъ поля. По пути влѣво отходятъ проселки въ долину р. Тосны: а) къ с. Архан-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъид. стр.	гельскому (Турово)—7½ вер. и б) къ Гришкино—3 вер.; самая дорога, идущая вдоль р. Тосны,—очень плоха.	
Мыза Соллогубъ и д. Каменка. дв. 12	14	Отъ д. Матрешкина дорога грунтовая, насыпная, окопана канавами; полотно сѣло и невыкарчеванные пни очень затрудняютъ движеніе артиллеріи и обозовъ.	Передъ самой мызой испр. дерев. мостъ черезъ р. Каменку. Отъ мызы дорога идетъ сперва по д. Каменкѣ, а затѣмъ по дер. Матрешкино (дв 8, кл. 2), расположеннымъ на большой полянѣ. Далѣе дорога идетъ снова сплошнымъ болотистымъ лѣсомъ, пересѣкая нѣсколько ручьевъ по испр. дерев. мостамъ.	У мызы бивакъ для дивизіи.
д. Мал. Еглина. дв. 22 р. Еглинка	6½	Дорога грунтовая; окопана канавами. Грунтъ въ дождливое время нѣсколько вязокъ, но дорога удобопроходима для войскъ и обозовъ.	За дер. Мал. Еглина въ ¼ вер. д. Бол. Еглина (дв. 20, кл. 5); между деревнями дорога идетъ вдоль р. Еглинки; справа лѣсъ. За д. Бол. Еглина дорога по испр. дерев. мосту, 6 с. дл. и 4 арш. шир. на двухъ береговыхъ устояхъ, переходитъ черезъ р. Еглинку, 3 арш. шириною, текущую въ крутыхъ и довольно высокихъ берегахъ; спуски къ мосту круты. Отъ моста дорога идетъ сплошнымъ лѣсомъ.	Бивакъ для бригады.
д. Дубовикъ. дв. 22 кл. 2	8¼	Дорога грунтовая, проселочная. Грунтъ болотистый и вязкій. Въ трехъ мѣстахъ дорога насыпана и окопана канавами, на протяженіи: 100 саж., 150 саж. и 2 вер. Послѣднія 1½ в. дорога идетъ полемъ, усѣяннымъ камнями, сильно затрудняющими движеніе. Въ дождливое время дорога непроходима для артиллеріи и обозовъ.	Перейдя у д. Дубовикъ по испр. дерев. мосту черезъ р. Тосну, дорога 5 верстъ слѣдуетъ вдоль р. Тосны, лѣвѣе послѣдней, пересѣкая: а) р. Березовикъ по негодному дерев. мосту; рядомъ съ мостомъ вязкій бродъ 3 ф. глубиною и б) р. Вишку въ обходъ негоднаго моста по вязкому броду. Слѣва лѣсъ, справа за рѣкой - тоже лѣсъ. Далѣе 3 вер. дорога идетъ по широкой, сильно болотистой просѣкѣ, поросшей осокой и другими болотными травами; даже въ сухое время вода на этомъ участкѣ доходитъ до ступицы.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		См. предыд. стр.	Перейдя вторично р. Витку въ бродъ, 1 ф. глуб., дорога слѣдуетъ 4½ вер. мокрыми лугами, перелѣсками и лѣсомъ, а послѣднія 1½ вер. полемъ. Многочисленные мосты черезъ канавы сильно затрудняютъ движеніе, такъ какъ возвышаются на ½—1 ф. надъ осѣвшимъ полотномъ дороги.	
д. Задубовье. дв. 22	14	Дорога грунтовая, проселочная удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Отъ д. Задубовье по правому берегу р. Рыденки отходитъ проселочная грунтовая дорога къ с. Усадище (20 вер.). За д. Задубовье по испр. дерев. мосту описываемая дорога переходитъ черезъ р. Рыденку и далѣе слѣдуетъ по лѣвому берегу этой рѣчки; слѣва лѣсъ, справа за открытой долиной рѣчки—д. Куболово (дв. 24).	
д. Пустое Рыдно. дв. 18	2	Земская шоссированная дорога, 8 ш. шир.; вполнѣ исправна.	Отъ деревни къ востоку отходитъ шоссированная дорога къ ст. Любань (маршр. № 91). За д. Пустое Рыдно слѣва лѣсъ, справа открытая долина р. Рыденки, на другомъ берегу которой рядъ деревень: Жилое Рыдно (дв. 14), Грабежка (дв. 12), Замежье (дв. 21) и Сверчино (дв 12). По пути д. М. Березница (дв. 10).	
д. Б. Березница. дв. 15	4		Сначала попрежнему справа долина р. Рыденки, за которой деревни Поченово (дв. 8) и Заручье, а слѣва лѣсъ, но не сплошной, а прерываемый полянами и вообще мѣстность болѣе пересѣченная. Противъ д. Заручье лѣсъ отходитъ отъ шоссе, которое проходитъ далѣе черезъ д. Веряжино (дв. 19).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Волкино. дв. 37	7	Земская шоссированная дорога, 8 шаг. шириною. Вполнѣ исправна.	Отъ д. Волкино вдоль лѣваго берега р. Оредежа идетъ дорога къ ст. Преображенская Варш. жел. дор. (маршр. № 91). За деревней первыя 1/2 версты дорога идетъ полемъ, затѣмъ кустами, послѣднюю версту опять полемъ; мѣстность волнистая. Между мыз. Люткой и дер. Савловой бродъ черезъ р. Тесову; дно известковая плита; въ высокую воду брода не бываетъ; спускъ и подъемъ удобны. У дер. Савловой крутой, но короткій подъемъ.	У д. Волкино бивакъ для дивизіи.
д. Савлова. дв. 21	3		Дорога идетъ по мѣстности возвышенной, сухой, открытой.	
д. Хамировичи. дв. 16	1/2		На всемъ протяженіи дорога проходитъ полемъ; за д. Хамировичи идетъ вдоль рѣки Тесовой, крутой берегъ которой 8 саж. высотой.	Позиція впереди д. Хамировичи, протяженіемъ въ 2 вер. для 4 б. и 24 орд.: обстрѣлъ до 2 вер.: фронтъ на юго-востокъ.
д. Любищо. дв. 20	2		Дорога за д. Любищо идетъ сначала вдоль р. Тесовой, а затѣмъ вдоль р. Березницы; у дер. Любищо дорога идетъ полемъ, направо видно далеко, а налѣво всего 1/2 вер.—до кустовъ; у дер. Замостья поле только слѣва, а справа кусты; дальше дорога идетъ кустами, а послѣднія 3/4 в. опять полемъ, въ 1/2 вер. отъ дороги направо и налѣво кусты Глубина р. Тесовой у д. Любищо 2 фута, берега высокіе, крутые—плита. Въ дер. Замостьѣ черезъ р. Тесову мостъ.	
д. Старая-Березна и Новая Березна. дв. 47 кл. 10	4 1/2		Между д.д. Старая и Новая Березна—р. Березинка; черезъ нее мостъ по 2 саж. дл. и шир.; рядомъ съ мостомъ въ сухое время конный бродъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Земская шоссированная дорога, 8 шаг. шириною. Вполнѣ исправна.	Отъ д. Старая Березна до д. Туховежи дорога идетъ сначала, у д. Стар. Березны, полемъ, причемъ видно вправо и влѣво далеко; затѣмъ на протяженіи ½ вер. идутъ кусты, и, наконецъ, опять поле; на этомъ послѣднемъ участкѣ кусты подходятъ слѣва къ самой дорогѣ, а направо видно далеко черезъ болото; мѣстность болотистая.	
д. Туховежи. дв. 19 кл. 6	1½		Первыя 100 сажень за д. Туховежи дорога идетъ полемъ; направо и налѣво недалеко отъ дороги кусты; затѣмъ дорога идетъ кустами, а приближаясь къ д. Кусони опять полемъ; дорога пролегаетъ по волнистой полосѣ.	
д. Кусони. (Вольныя Кусони) дв. 131 кл. 18	3		Между д. д. Вольныя Кусони и Велегощъ мѣстность низменная, болотистая. Сначала дорога идетъ полемъ, затѣмъ лугомъ; дальше опять поле, за нимъ кусты, за кустами снова поле, за которымъ идутъ: кочковатый болотистый лугъ, поле и у самой деревни лугъ; справа отъ дороги—болото.	Арьергардная позиція впереди дер. Кусони для 4 б. и 24 ор.; протяженіе позиціи 2 вер.; обстрѣлъ до 2 вер.: фронтомъ на югъ.
д. Велегощъ. дв. 89 кл. 13	5		Участокъ шоссе на протяженіи отъ д. Велегощъ до Нетыльскаго болота (7 вер.) проходитъ по мѣстности лѣсистой-лѣсъ на болотѣ, мѣстами сухіе кусты; по сторонамъ шоссе на пустошахъ много сѣнныхъ сараевъ; особенно выдѣляются двѣ группы сараевъ: первая на срединѣ между д. Велегощъ и болотомъ, а вторая у болота. Черезъ Нетыльское болото у обоихъ береговъ устроены дамбы съ мостиками для протока воды черезъ каждыя 20 сажень, а посрединѣ болота гать-мостъ въ 200 саж. дл. въ 2 саж. шир; гать съ перилами въ 1 арш. высотою. Ус-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Гать—мостъ, 2 саж. шириною. Вполнѣ исправна.	троена гать слѣдующимъ образомъ: на дно болота уложены продольныя бревна, на нихъ поперечныя, потомъ опять продольныя и, наконецъ, на эти послѣднія поперечная настилка изъ бревенъ; толщина бревенъ настилки 3-4 верш.; протокъ воды подъ мостомъ-гатью свободенъ. Общая длина мостагати съ дамбами 1¾ вер. Мостъ и дамба возвышаются надъ водою на ½-¾ аршина. Весною дамбы покрываются водою, а гать-мостъ не затопляется. Проѣздъ рядомъ съ мостомъ невозможенъ, но пѣшкомъ пройти можно. Подъ мостомъ торфъ, а подъ торфомъ синяя глина съ известковой плитой. Вообще Нетыльское болото для пѣшихъ людей проходимо вбродъ, но есть много окницъ, представляющихъ большія опасности. Болото можно обойти черезъ д. Лабожа на д. Раглица по старой земской дорогѣ (8½ в.) вполнѣ удобной для движенія, хотя вторая ея половина идетъ по болотистому грунту.	
Вяжская Гора. дв 110 кл. 60	10	Дорога земская шоссированная, шир. до р. Луги 3—4 саж., а за рѣкой 6—10 саж.; канавъ по сторонамъ нѣтъ. Вполнѣ исправна.	При въѣздѣ въ д. Вяжская Гора кругозоръ вправо верстъ на 6, влѣво версты на 3. Лишь кое-гдѣ мѣшаетъ кругозору кустарникъ. За д. Вяжская Гора пологій спускъ, дорога пролегаетъ по полосѣ сухой и доступной мѣстности, ограниченной слѣва, въ 2 вер. отъ дороги, высокимъ лѣсомъ на болотистой, доступной для пѣхоты, почвѣ и справа въ верстѣ отъ дороги болотомъ, труднодоступнымъ и для одиночныхъ людей. Въ серединѣ болота протекаетъ р. Луга, въ этомъ мѣстѣ въ бродъ непроходимая; за болотомъ высокій лѣсъ. Въ 2 вер. за	Позиція для 4 б. и 16 ор. Фронтъ на кгъ: обстрѣлъ: руж. до 3000 ш., артил. до 6 вер. Слабѣйш. участ. — лѣвый флангъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Дорога земская шоссированная, шириною до р. Луги 3—4 саж., а за рѣкой 6—10 саж.; канавъ по сторонамъ нѣтъ. Вполнѣ исправна.	дер. Вяжская Гора дорогу пересѣкаетъ ручей, берущій начало у д. Любуницы и впадающій въ р. Лугу. Самъ по себѣ ручей незначителенъ, но его берега и дно настолько топкіе, что онъ проходимъ вбродъ лишь одиночными людьми, увязающими при этомъ выше пояса. Въ мѣстѣ пересѣченія ручей течетъ 2-мя рукавами, черезъ которые перекинуты 2 моста, хорошихъ и прочныхъ, длиною по 3 саж. каждый. По мѣрѣ удаленія отъ д. Вяжская Гора, полоса сухой и доступной мѣстности все съуживается, достигая за ручьемъ, юго-западнѣе деревни, 1/2 вер. ширины; въ 3 вер. отъ деревни дорога пролегаетъ между болотомъ и лѣсомъ, подходящими къ ней вплотную. Въ 4 вер. отъ д. Вяжская Гора дорога по деревян. мосту на деревян. сваяхъ переходитъ черезъ р. Лугу; настилка моста жердяная, непрочная. Ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ-20 саж., глубина посерединѣ около 7 футъ, паденіе дна отъ береговъ—быстрое. Берега у моста: пологіе, твердые, выше и ниже моста болотистые, труднодоступные. Вбродъ рѣка непроходима во всякое время года. Перейдя р. Лугу, дорога входитъ въ лѣсъ, окружающій ее съ обѣихъ сторонъ. Лѣсъ на сухой почвѣ, сначала молодой съ зарослью, черезъ 1/4 вер. пути, смѣняющійся высокими деревьями почти безъ заросли Лѣсъ доступенъ для движенія пѣхоты и небольшихъ частей конницы. Въ верстѣ за р. Лугой дорога выходитъ на поляну къ д. Горончицы, пересѣкая незначительный, но болоти-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
		См. предыд. стр.	стый ручей; болото по берегамъ ручья съ трудомъ проходимо одиночными людьми, увязающими по поясъ. Черезъ ручей существуетъ небольшой, но прочный мостъ, длиною менѣе сажени. За болотцемъ пологій подъемъ и мѣстность по сторонамъ дороги суха и доступна. Длина поляны около 1/2 вер., ширина 1/4—1/2 вер.	
д. Горончицы. дв. 2 кл. 1	6	Дорога земская шоссированная 2—3 саж. шир.; окопана канавами. Мѣстность грязна, но вполнѣ удобопроходима для войскъ и обозовъ.	За деревней дорога входитъ въ невысокій лѣсъ съ зарослью, на мокрой почвѣ, доступный для пѣхоты. Все время идетъ пологій подъемъ. За вер. передъ д. Раглица лѣсъ быстро рѣдѣетъ и дорога выходитъ на сухую поляну 4 вер. дл., 1—1 1/2 вер. шир.	
д. Раглица. дв. 20 кл. 7	2 1/2	Дорога земская шоссированная, 3 — 4 с. шириною. Вполнѣ исправна.	Дорога около версты идетъ на югозападъ открытымъ и возвышеннымъ берегомъ долины р Луги; вправо въ 1/4 вер. лѣсъ, влѣво мѣстность открыта до противуположнаго берега долины на версту. Въ 1 вер. за дер. Раглица шоссе выходитъ на путь Луга-Новгородъ (маршрутъ № 90).	На обоихъ берегахъ долины р. Луги у д.д. Раглица и Жестяная Горка бивакъ на дивизію. Вода въ р. Лугѣ.
д. Жестяная Горка.	1 1/2		См. маршрутъ № 90.	
пог. Черное. дв. 10 кл. 5	5 1/4	См. слѣд. стр.	До р. Черная на протяженіи 1/4 в. слѣва мѣстность открытая-поля, справа густая ольховая заросль. Въ 3/4 вер. за пог. Черное мостъ 30 ш. дл. и 7 ш. шир. черезъ р. Черную, въ одинъ пролетъ; высота моста надъ поверхностью рѣки около 1 1/2 с.; глубина рѣки у моста 1 3/4 арш. дно твердое песокъ съ камнями; бе-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Земская шоссированная дорога, шириною 6—10 шаг. Вполнѣ исправна.	рега обрывисты. За мостомъ шоссе идетъ правымъ берегомъ р. Луги въ разстояніи не болѣе 1/2 вер. отъ нея. Передъ мостомъ вправо отходитъ шоссе въ г. Лугу (маршр. № 90). Отъ р. Черной до р. Мойки молодой лѣсъ. Въ 2 3/4 в отъ пог. Чернэе черезъ притокъ р. Луги-]. Мойку испр. дерев. мость 19 ш. дл. и 10 ш. шир. съ перилами; къ мосту со стороны д Дорогобужъ ведетъ плотина, длиною 29 ш. Глубина рѣки у моста около 1 1/2 арш., дно твердое—песокъ съ камнями. Тотчасъ за мостомъ черезъ р. Мойку, правѣе шоссе два отдѣльныхъ двора. Отъ р. Мойки до д. Дорогобужъ лѣсъ чередуется съ пашней. Съ 1/2 вер. передъ д. Дорогобужъ поля. Противуположный (лѣвый) берегъ р. Луги низменъ и лѣсистъ.	
д. Дорогобужъ. дв. 25	5 1/4		За д. Дорогобужъ мѣстность открытая; правѣе, параллельно дорогѣ, тянется возвышенность, за которой въ 1/2—3/4 вер. отъ шоссе лѣсъ. Слѣва до р Луги поля. Лѣвый берегъ р. Луги лѣсистъ.	
д. Борокъ. дв. 33 кл. 21	1 1/2		На протяженіи версты отъ д. Борокъ дорога спускается полого среди полей къ долинѣ ручья, притока р. Луги. Передъ мостомъ черезъ ручей, съ обѣихъ сторонъ шоссе болотистый лугъ—долина ручья. За ручьемъ на протяженіи 1/2 вер. молодой березовый лѣсъ, отходящій у В. Воронина на версту вправо отъ шоссе, по обѣ стороны котораго поля. Три моста въ 1, 1 1/2 и 2 верстахъ отъ д. Борокъ, изъ нихъ 1 й и 3-й, размѣрами квадр. сажень, черезъ ручьи, а средній, 2 ш. дл. 5 ш. шир. черезъ канаву.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Б. Воронино. дв. 21	3 3/4	Земская шоссированная дорога, шириною отъ 6—10 шаг.; проходима для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ во всякое время.	Тотчасъ за д. Б. Воронино дорога переходитъ по мосту р. Тресну и слѣдуетъ далѣе до д. Голишино ея правымъ возвышеннымъ берегомъ; съ обѣихъ сторонъ поля; слѣва мѣстность открытая, видно на лѣвомъ берегу, въ верстѣ отъ шоссе д. Сабле. Передъ д. Голишино на протяженіи 1/2 вер. пологіе подъемъ и спускъ.	
д. Голишино. дв. 14	1 1/4		За деревней шоссе слѣдуетъ правымъ берегомъ р. Луги, среди полей; мѣстность открытая: слѣва видна д. Подборовье, въ 1/2 вер. отъ шоссе, на противуположномъ берегу р. Луги; справа въ 3/4 вер.— д. Обколье. Отъ Обкольскаго ручья (въ 2 1/4 вер. за д. Голишино) до Б. Теребони саженяхъ въ 100 справа мѣстами параллельно шоссе тянутся кусты. Послѣднюю версту передъ д. Б. Теребони шоссе пролегаетъ по скату лежащей правѣе его возвышенности — мѣстность влѣво въ долину р. Луги понижается, вправо отъ дороги подъемъ.	
д. Теребони. дв. 48 кл. 6	4 3/4		Шоссе пролегаетъ правымъ, нагорнымъ берегомъ р. Луги, въ разстояніи не болѣе 1/2 вер. отъ нея; справа мѣстность ровная, открытая — поле, за которымъ въ 1/2 вер. отъ шоссе и параллельно ему тянется лѣсъ: слѣва мѣстность понижается къ долинѣ рѣки, открытой луговиной; противоположный (лѣвый) берегъ рѣки поросъ кустами. Въ 3/4 вер. отъ Бол. Теребони видна лежащая у самой рѣки мыза М. Теребони.	
д. Покровка. дв. 17 кл. 2	1 1/4		Мѣстность ровная открытая - поля; слѣва скатъ къ р. Лугѣ; справа въ 1/2 вер. отъ дороги лѣсъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Смычъ. дв. 17, кл 2	1½	См. предыд. стр.	Характеръ мѣстности такой-же; поля усѣяны большими камнями.	
д. Радовижи. дв. 12 кл. 2	1½		У д. Радовижи два брода черезъ р. Лугу, глубиною около 3-хъ фут. За д. Радовижи мѣстность возвышенная, открытая — поля; — справа въ ½ в. лѣсъ.	
д. Оттурицы (мыза). дв. 7 кл 3	1	Отъ парома хорошая грунтовая дорога; грунтъ твердый. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	У д. Оттурицы паромъ на канатѣ 40 ш. дл.; плотъ по 10 ш. дл. и шир.; подъемн. сила 150 пуд.; за паромомъ на лѣвомъ берегу рѣки каменная плотина — труба черезъ незначительный протокъ р. Луги; въ нѣсколькихъ саженяхъ ниже моста — *плавучая пѣшая* лава изъ бревенъ, 30 ш. дл. Ширина долины около ½ вер.; ширина рѣки не болѣе 14 саж.; дно твердое. Отъ д. Оттурицы по правому берегу р. Луги отходитъ хорошая проселочная дорога въ г. Лугу.	
с. Косицкое. дв. 65 кл. 10	1¾	Хорошая грунтовая дорога; грунтъ твердый. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Отъ парома довольно пологій подъемъ на лѣвый берегъ рѣки и дорога между полями подходитъ къ с. Косицкому. Дорога за с. Косицкимъ продолжаетъ идти вдоль самаго лѣваго берега р. Луги; слѣва слегка волнистое открытое поле, окаймленное 1 — ½ в. лѣсомъ. На пути дер. Глухой Бережокъ (дв. 19, кл. 8.)	
д. Волочекъ. дв. 76 кл. 15	6	До выхода на дорогу Шимскъ — Луга хорошій проселокъ, дальше хорошая грунтовая дорога, 10 ш. шир.; грунтъ твердый. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Отъ дер. Волочекъ къ западу вдоль лѣваго берега р Луги идетъ хорошая проселочная дорога (3 вер.), выходящая у дер. Нов. Овсино на путь ст. Медвѣдь-Луга (маршр. № 84.). Отъ послѣдняго близь мызы Волокъ къ югу отдѣляется шоссе (2 вер.) къ ст. Передольской, Витебской жел.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъид. стр.	дороги. За д. Волочекъ дорога идетъ по слегка волнистому полю; изрѣдка группы кустовъ.	
д. Щепино *). дв. 24 кл. 4	2 1/4	Дорога шоссированная, 2 — 3 с. ш.; 2 вер. грунтовая дорога 5 ш. шир.; грунтъ твердый. Дальше шоссиров. дорога 2—3 сыж. шириною; окопана канавами. Исправна.	За д. Щепино по сторонамъ поля, окаймленныя кустами, которые прекращаются въ верстѣ передъ д. Любенецъ. По пути д. Гадовичи (дв. 4, кл. 5).	
д. Любенецъ. дв. 25 кл. 4	4	окопана канавами. Вполнѣ исправна.	За д. Любенецъ по сторонамъ поля; изрѣдка группы кустовъ. Передъ д. Клевенецъ дорога по испр. дерев. мосту переходитъ черезъ ручей, притокъ ручья Укомерскаго, который за д. Клевенецъ (дв 27, кл. 6) слѣва сопровождаетъ шоссе до своего впаденія въ р. Кибъ; за ручьемъ поля; слѣва открытое, волнистое поле.	
д. Мал. Угороды. дв. 55 кл. 50	4 1/2	Шоссе, 20 ш шириною; обсажено деревьями Вполнѣ исправно.	За д. Мал. Угороды въ 1/2 вер д. Бол. Угороды (дв. 109, кл 50). По сторонамъ сперва мѣстность открытая, холмистая; далѣе группы кустарника въ 1 1/2 в. отъ шоссе; ближайшіе участки лѣса вырублены; слѣва вдоль дороги течетъ р. Кибъ, въ которую съ востока впадаютъ нѣсколько мелкихъ ручьевъ. На пути два испр. дерев. мостика черезъ ручьи и въ верстѣ передъ д. Закибье испр. дерев. мостъ 3 ш дл. черезъ р. Кибъ, а за нимъ еще испр. дерев. мостикъ черезъ ручей	У д.д. Мал. и Бол. Угороды кв.-бивакъ для дивизіи; вода изъ р. Кибъ.
д. Закибье. дв. 67 кл. 60	6		Отъ д. Закибье по испр дерев. мосту 17 с дл. и 8 ш шир черезъ р. Мшагу вправо отходитъ дорога мимо д. Высокова по правому берегу р Мшаги въ Ст. Медвѣдь (маршр №85.) Въ д. Закибье испр. дерев. мостъ 20 ш. дл. черезъ руч. Тарасовскій.	У д. Закибье кв.-бивакъ для дивизіи; вода изъ р. Кибъ и р. Мшаги.

*) Далѣе позднѣйшая (1905 г.) рекогносцировка дороги, описанной въ маршрутѣ № 84 (данныя 1900 года).

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предыд. стр.	За д. Закибье мѣстность открытая и холмистая. Справа пологій берегъ р. Мшаги, которая въ 1/4—1/2 вер. сопровождаетъ шоссе.	
д. Щелино.	4 1/2		За д. Щелино справа сухой, высокій берегъ долины р. Мшаги, полого спускающійся въ долину рѣки. Слѣва узкая полоса полей, далѣе луга и кусты.	
с. Медвѣдь дв. 97 почт. конт., телеграфн. ст. л. 15, п. 9. Казармы 199 п. рез. полка	1 1/2	Шоссе 20 ш. шириною. Окопано канавами. Исправно.	Отъ с. Медвѣдь отходятъ дороги: а) къ западу—шоссе къ Феофиловской пустыни (маршр. № 85), пересѣкающее у с. Медвѣдь р. Мшагу по жел. мосту 15 саж. дл. и 3 саж. шир.; къ мосту шоссе подходитъ по насыпи 7 саж. выс. и длиною на лѣвомъ берегу 120 саж., на правомъ—20 саж.; ниже моста бродъ 1 1/2 ф. глуб.; б) къ югу—проселочная дорога вдоль лѣваго берега рѣки въ с. Мшагу и в) къ сѣв. востоку—хорошая грунтовая дорога въ с. Минюши.	У с. Медвѣдь кв.-биваkъ для корпуса.
			За с. Медвѣдь первыя шесть верстъ по сторонамъ поля, изрѣзанныя канавами и изрѣдка покрытыя кустарниками; черезъ р. Глухой испр. дерев. мостъ 15 ш. дл. За мостами 12 ш. дл. черезъ р. Кувшинскій и 20 ш дл. черезъ его притокъ, сперва слѣва, а черезъ двѣ версты по обѣ стороны шоссе тянется лѣсъ, переходящій слѣва въ кустарникъ. Въ лѣсу вправо отходитъ щоссированная дорога (4 вер.) въ с. Мшагу, далѣе продолжающаяся въ пос. Сольцы (маршр. № 86); въ верстѣ далѣе шоссе переходитъ черезъ р. Струпинку по испр. дерев. мосту 20 с. дл. на каменныхъ береговыхъ устояхъ; къ мосту ведетъ дамба, обложенная камнемъ; рѣчка 20 ш. шир.,	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		См. предыд. стр.	мелкая, но съ очень топкимъ, илистымъ дномъ.	
Жел.-дор. ст. Шимскъ. (въ 1/2 в. отъ шоссе)	14		На высотѣ станціи шоссе пересѣкаетъ Новгородскую узкоколейную желѣзную дорогу; далѣе испр. мостъ 20 ш. дл. черезъ оврагъ, въ которомъ течетъ ручей.	
пос. Шимскій перевозъ. (см. маршрутъ № 94).	1/2		Отъ Шимскаго перевоза отходитъ шоссе въ г. Новгородъ и г. Старую Руссу (см. маршрутъ № 94).	
Маршрутъ№93. С.-Петербургъ—Новгородъ (Московское шоссе) 158 1/4 вер.			**Маршрутъ № 93.** *Московское шоссе.*	
г. С.-Петербургъ.	—		См. маршрутъ № 81.	
Средне-Рогатская колонія.	8	Шоссе, 15—18 шаг. шириною; окопано канавами. Вполнѣ исправно.	Отъ Четырехъ Рукъ Московское шоссе направляется на юго—востокъ; мѣстность совершенно ровная, низменная, изрѣзанная канавами; справа поля, слѣва группы кустовъ. У ст. Средняя Рогатка шоссе пересѣкаетъ Царскую вѣтку и Царскосельскую жел. дорогу. За станціей мѣстность становится еще болѣе болотистой и изрѣзанной канавами; по сторонамъ дворы д. Николаевской (дв. 14, пруды) и поля, окаймленныя въ 1/2—1 вер. кустами.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Шушары. дв. 87 кл. 3	11	Шоссе, 15—18 шаг. шириною; окопано канавами. Вполнѣ исправно.	Отъ д. Шушары вправо отходитъ грунтовая дорога (4 1/2 вер.) къ дер. Бол. Кузьмино (маршр. № 92) Близъ д. Шушары находится д. Сусары (дв. 22. кл. 2) Вокругъ д. Шушары мѣстность сухая и изрѣзанная оврагами, въ которыхъ текутъ р. Кузминка и ея притоки. Въ д. Шушары испр. мостъ черезъ р. Кузьминку. За деревней справа узкая полоса пашень, а за ними болотистые кусты, слѣва кусты далѣе чѣмъ въ верстѣ отъ шоссе.	У д. Шушары бивакъ для полка.
с. Славянка. дв. 225 кл. 2	2		Отъ с. Славянки отходятъ шоссе вправо на Царское Село (5 вер.), влѣво на ст. Колпино (6 вер.) Николаевской жел. дороги. Двѣ версты шоссе идетъ по с. Славянкѣ. За селомъ до р. Поповой Ижорки по сторонамъ узкая полоса полей (1/4—1/2 вер.), окаймленная болотистыми кустами. Черезъ рѣчку испр. мостъ, за которымъ болотистые кусты подходятъ къ самому шоссе.	У с. Славянки кв. бивакъ для бригады.
с Ижора. дв. 121 кл. 16 и прудъ	7		Передъ с. Ижора влѣво отходятъ шоссе къ ст. Колпино (6 вер.), къ ст. Царское Село (9 вер.) и къ ст. Павловскъ (9 вер.) Въ с. Ижора испр. мостъ черезъ р. Ижору. Полторы версты шоссе идетъ по с. Ижорѣ. За селомъ справа мѣстность сперва холмистая, поля, луга и кусты чередуются между собой; за желѣзно-дорожной баластной вѣткой справа начинается болото, поросшее кустами, постепенно переходящими въ 3 1/2 вер. отъ Ижоры въ сплошной лѣсъ; рѣка Ижора въ крутыхъ берегахъ течетъ въ 1 1/2—3 вер. правѣе шоссе. Слѣва сперва кусты, а затѣмъ лѣсъ въ 1/2 в.	У с. Ижора съ окрестными деревнями квартир. - бивакъ для корпуса и позиція фронтомъ на сѣв.-западъ и юго-востокъ, для дивизіи.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			вер. отъ шоссе; въ лѣсу большой просвѣтъ по обѣ стороны дороги въ с. Степановку, около которой проложена баластная желѣзно-дорожная вѣтка; въ 3-хъ вер. за с. Ижорой начинаются Бугровскія дачи, тянущіяся болѣе 1½ вер. вдоль шоссе. Далѣе послѣднее образуетъ сплошное лѣсное дефиле; лѣсъ по сторонамъ преимущественно болотистый, тянется справа до д. Саблино, слѣва кончается въ 1½ вер. отъ этой деревни.	
д. Саблино. дв. 30 кл. 4	12	Шоссе, 15—18 шаг. шириною; окопано канавами. Вполнѣ исправно.	Отъ деревни влѣво отходитъ плохая грунтовая дорога (2¼ вер.) къ ст. Саблино Николаевской ж. дороги. Въ деревнѣ шоссе пересѣкаетъ р. Саблинку (Скороходку) по испр. мосту.	У деревни бивакъ для бригады.
			За деревней сперва справа, а вскорѣ и слѣва къ шоссе подходитъ лѣсъ, который образуетъ сплошное лѣсное дефиле до пересѣченія шоссе съ жел. дорогой Тосна - Гатчина. За этимъ пересѣченіемъ большая поляна, на которой расположено с. Тосно.	
с. Тосно. дв. 470 р. Тосна	10¾	Государственное шоссе. (Бывшій Московскій трактъ).	Отъ с. Тосно вправо отходитъ хорошее шоссе, сопровождаемое телеграфомъ (17 вер.) къ д. Лисино на пути С.-Петербургъ — Шимскъ (маршр. № 92.)	
			Въ селеніи мостъ черезъ р. Тосну, испр. деревянный. За Тосно мѣстность ровная, закрытая. Въ ½ вер. параллельно шоссе идетъ Николаевская жел дорога. Шоссе на всемъ протяженіи сопровождается справа сплошнымъ лѣсомъ, слѣва черезъ лѣсъ мѣстами видна желѣзная дорога.	
д. Ушаки.	11		Въ д. Ушаки мостъ черезъ р. Ушачку. Отъ деревни Ушаки въ верстѣ жел. дор. ст. Ушаки. За деревней	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Государственное шоссе (бывшій Московскій трактъ).	сплошной лѣсъ по обѣ стороны шоссе, желѣзная дорога попрежнему идетъ въ 1/2 вер. слѣва параллельно шоссе. На шоссе д. Жары (дв 14.)	
д. Рябова. дв. 48	7		Д. Рябова и далѣе д. Новая (дв. 10) лежатъ на полянѣ; затѣмъ снова лѣсъ.	
д. Болотница дв. 29	3 1/2		За д. Болотница испр. дерев. мостъ 8 с. дл., на сваяхъ черезъ р. Болотницу. Дальше болѣе 2 вер. сплошнаго лѣса, который сперва справа, а затѣмъ слѣва отходитъ отъ шоссе, образуя поляну у д. Любань.	
д. Любань. дв. 49 кл. нѣтъ, р. Тигода.	4	Дорога шоссированная; ширина щебеночнаго полотна 9—12 шаговъ; грунтовыя обочины по 6—7 шаговъ ширины, переконанныя сточными канавами въ шахматномъ порядкѣ; окопано канавами; вполнѣ исправно; подъемовъ и спусковъ вовсе нѣтъ; грунтъ частью суглинистый, частью болотистый (по сторонамъ); возможно движеніе по сторонамъ пѣхоты и конницы.	Отъ д. Любань вправо отходитъ дорога къ ст. Преображенской (маршр. № 91) Варш. ж. дор. При выходѣ изъ д. Любань шоссе переходитъ р. Тигоду (20 саж. шир. 3 до 9 арш. глубины; дно песчаное; теченіе быстрое; берега низкіе; бродовъ нѣтъ) по чрезвычайно прочному деревянному мосту на каменныхъ быкахъ со сводами изъ просмоленнаго дерева съ подъемною силою до 5 т. пудовъ (длина 21 саж. шир. 15 шаг. и по 1 1/2 шага панели по сторонамъ для пѣшихъ, съ прочными деревянными перилами.) Объѣхать мостъ вбродъ нельзя. За большимъ мостомъ въ 1/4 вер. небольшой прочный деревянный мостикъ (3 саж. дл. 12 шаг. шир.) и близъ него влѣво отходитъ главная улица ст. Любань къ вокзалу.	У д. Любань позиція для 4—6 бат. и 16 ор. фронтомъ на юго-западъ и биваки для корпуса; вода изъ р. Тигоды.
ст. Любань.	1/2		Отъ ст. Любань отходитъ земская шоссированная дорога, выходящая у д. Коркино (6 вер.) на дорогу Любань—ст. Преображенская (маршр. № 91). За станціей описываемое шоссе идетъ по мѣстности ровной, низкой, мѣстами болотистой, покрытой мелкимъ лѣсомъ, частью переходящимъ въ кусты.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
с. Померанье. дв. 78 кл. 40	5	Дорога шоссированная; ширина щебеночнаго полотна 9—12 шаг.; грунтовыя обочины по 6—7 шаг. ширины, перекопанныя сточными канавами въ шахматномъ порядкѣ; окопано канавами; вполнѣ исправно; подъемовъ и спусковъ вовсе нѣтъ; грунтъ частью суглинистый, частью болотистый (по сторонамъ); возможно движеніе по сторонамъ пѣхоты и конницы.	Отъ села Померанье отходитъ хорошая дорога (1 вер.) къ ст. Померанье. Отъ с. Померанье шоссе идетъ по мѣстности ровной, сухой, открытой отъ лѣса на 1/2 вер. вправо и на 1/4 вер. влѣво. Въ 3-хъ верстахъ отъ Померанье шоссе переходитъ небольшую рѣчку Тверезну (Кунестку), а кромѣ нея до Трубникова Бора—еще три канавки по прочнымъ мостикамъ; изъ нихъ два ближайшіе къ с. Померанью и Трубникову Бору каменные по 18 шаг. ширины, а два средніе деревянные по 9 шаг. ширины. Не доѣзжая д. Трубниковъ Боръ близъ нея отходитъ удовлетворительная грунтовая дорога (1 вер.) къ платформѣ того-же названія.	
д. Трубниковъ Боръ. дв. 14, кл. 3 близъ нея имѣніе Трубниковъ Боръ, домовъ 7, кл. 5.	5 1/2		Отъ д. Трубниковъ Боръ шоссе идетъ по мѣстности ровной, сухой; въ въ разстояніи около 1/4 вер. отъ шоссе въ каждую сторону тянется мелкій лѣсъ. Въ верстѣ отъ д. Трубниковъ Боръ шоссе переходитъ черезъ небольшую канавку по прочному мосту (4 саж. дл. и 10 шаг. шир.)	
с. Бабино. дв. 120 кл. 8 р. Равань Близъ него имѣніе Тыркова, дом. 5, кл. 1.	3		Въ с. Бабино шоссе переходитъ черезъ р. Равань (10 саж. шир., 1/2 — 3 арш. глуб.; дно песчаное; берега довольно крутые) по прочному мосту (10 саж. дл., 15 шаг. шир. съ перилами); объѣхать мостъ вбродъ невозможно. По обѣимъ сторонамъ моста отъ шоссе отдѣляются двѣ дороги къ станціи Бабино; для проѣзда по нимъ большихъ тяжестей требуется исправленіе на нихъ деревянныхъ мостовъ черезъ р. Равань и ея притокъ слѣва. Отъ с. Бабино шоссе идетъ по	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная; ширина щебеночнаго полотна 9—12 шаг.; грунтовыя обочины по 6—7 шаг. ширины, перекопанныя сточными канавами въ шахматномъ порядкѣ; окопана канавами; вполнѣ исправна; подъемовъ и спусковъ нѣтъ; грунтъ частью суглинистый, частью болотистый (по сторонамъ); возможно движеніе по сторонамъ пѣхоты и конницы.	мѣстности ровной, низкой, мѣстами покрытой мелкимъ лѣсомъ, подходящимъ почти вплотную къ шоссе, мѣстами открытой на версту въ каждую сторону; послѣднія 4 версты до д. Сябриницы характеръ мѣстности болотистый, преимущественно-же болота торфяныя. Въ 2-хъ верстахъ отъ с. Бабино шоссе переходитъ руч. Пергородъ, въ 4-хъ в.— р. Грядку, въ 6-ти вер.— ручей Плосковской и въ 7-ми верстахъ р. Коломовку; всѣ четыре по прочнымъ мостамъ 6-ти саженной длины и 12 шаговъ ширины (изъ нихъ одинъ каменный); кромѣ вышеуказанныхъ, шоссе переходитъ еще 7 канавокъ по небольшимъ прочнымъ мостикамъ (3 саж. длины и 9 шаг. ширины); изъ нихъ два послѣдніе каменные. За Плосковскимъ ручьемъ вдоль шоссе начинаются дворы д. Коломовки (дв. 85, кл. 85). На 9-й верстѣ отъ с. Бабино отъ шоссе отходитъ проселочная дорога на ст. Торфяной Постъ.	
д. Сябриницы. дв. 47 кл. 4	13		Въ д. Сябриницы шоссе переходитъ черезъ двѣ канавки по небольшимъ прочнымъ каменнымъ мостикамъ (4 саж. дл. и 12 шаг. шир.). Отъ д. Сябриницы шоссе идетъ по мѣстности ровной, сухой, лѣсъ въ $^1/_2$ вер. по сторонамъ отъ шоссе; лѣсъ рѣдкій и малорослый.	
с. Курцово. дв. 6 кл. 1 р. Кересть.	$1^1/_4$		Отъ с. Курцово шоссе идетъ по мѣстности открытой отъ лѣса на $^1/_2$ вер. въ каждую сторону, сухой и пересѣченной; справа въ $^1/_4$ вер. р. Кересть, слѣва въ томъ же разстояніи ручей Иваньковъ. Въ $^1/_4$ вер. отъ с-ца Курцово шоссе переходитъ черезъ р.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
с. Чудово. дв. 122 кл. 20 р. Кересть.	1/2	Дорога шоссированная; ширина щебеночнаго полотна 10—15 ш.; грунтовыя обочины (по 4—6 ш. шир.) перекопаны канавами для стока воды, расположенными въ шахматномъ порядкѣ; окопана канавами; вполнѣ исправна; вдоль желѣзной дороги телеграфъ. См. предъид. стр.	Кересть (10 саж. шир. 2 ар. глуб.; дно песчанное, теченіе слабое, берега довольно крутые) по прочному деревянному мосту (10 саж. дл. 12 ш. шир. съ перилами); мостъ можно объѣхать вбродъ—спуски къ рѣкѣ пологіе. Около 1/2 вер. путь идетъ улицею села. Отъ с. Чудово до д. Холопьей Полисти шоссе идетъ по мѣстности ровной и большею частію сухой; слѣва въ разстояніи 100 саж. и менѣе оно сопровождается Новгородскою жел. дорогою и телеграфомъ. На протяженіи первыхъ двухъ верстъ слѣва въ разстояніи 1—1/2 в. течетъ р. Кересть и на второй верстѣ промежутокъ между нею и шоссе заполненъ кустами; справа на 1-й верстѣ лѣсъ отстоитъ на 2 1/2 3 вер., а затѣмъ опушка его дѣлаетъ рѣзкій изломъ и на половинѣ второй версты мѣстность справа открыта на 1/ вер. и опушка рѣзко очерчена. На такомъ разстояніи справа тянется лѣсъ еще на версту, а затѣмъ приближается къ шоссе еще ближе, постепенно переходя въ кусты; слѣва же на 2-й - 5-й верстахъ лѣсъ, переходящій въ кусты, подходитъ почти вплотную къ шоссе и только за версту до дер. Холопьей Полисти образуется поляна около 1 квадр. версты, покрытая рѣдкимъ лѣсомъ. На шоссе два отдѣльныхъ двора. На 6-й верстѣ отъ с. Чудова близъ сѣверной окраины д. Холопьей Полисти шоссе переходитъ черезъ р. Полисть (10 - 15 саж. шир, отъ 1 осенью, до 4—весною аршинъ глуб.; осенью вездѣ проходима вбродъ; берега вы-	Южнѣе с. Чудова позиція для дивизіи фронтомъ на югъ; ружейный обстрѣлъ отъ 600 до 2000 п. артиллерійскій до 1500 саж. У с. Чудово бивакъ на корпусъ; вода изъ р. Керести и колодцевъ; кв.-бивакъ на дивизію.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная; ширина щебеночнаго полотна 10—15 ш.; грунтовыя обочины (по 4—6 ш. шир.) перекопаны канавами для стока воды, расположенными въ шахматномъ порядкѣ; окопана канавами; вполнѣ исправна; вдоль желѣзной дороги—телеграфъ.	сокіе (1½ саж.) и крутые; дно глинистое; теченіе слабое) по прочному каменному мосту съ чугунными перилами (9 шаг. дл., 15 ш. шир. и по 1 ш. панели для пѣшеходовъ); объѣхать вбродъ нельзя.	
Им. бывш. кн. Багратіонъ-Мухранскаго дв 1, кл. 2 и д. Холопья Полисть дв. 18, кл нѣтъ	5		Отъ д. Холопьей Полисти до узла дорогъ сѣвернѣе д. Трегубово шоссе сопровождается справа въ разстояніи ½—1 версты р. Полистью, а слѣва полотномъ Новгородской жел. дороги. До д. Каменная Мельница мѣстность по сторонамъ ровная, сухая; лѣса справа тянутся въ разстояніи до 1½ вер.; слѣва же подходятъ иногда вплотную, чаще же идутъ саженяхъ въ 50-ти.	Бивакъ на сѣверномъ берегу р. Полисти на дивизію, вода изъ рѣки и кв.-бивакъ на полкъ. На сѣверномъ берегу позиція для полка фронт. на югъ; руж. обстр. 600 ш. Южнѣе деревни тоже; ружейный обстрѣлъ 800 ш.
д. Каменная Мельница дв. 25 кл. 1	1¾		Отъ д. Каменная Мельница шоссе идетъ по мѣстности ровной: справа лѣса тянутся въ разстояніи отъ 1 до ½ вер; слѣва же лѣсъ, переходящій въ кусты, подходитъ почти къ самому шоссе.	У южнаго конца д. Каменная Мельница—позиція для полка фронт. на югъ: обстр. 800 шаг.
д. Бол. Подшивалова. дв. 27 кл. 7	¾		Отъ д. Бол. Подшивалова шоссе идетъ по мѣстности слегка всхолмленной справа и ровной слѣва; справа лѣсъ тянется въ разстояніи около версты, слѣва-же подходитъ почти вплотную къ шоссе.	У д. Бол. Подшивалова: бивакъ для бригады, вода изъ колодцевъ, кв.-бивакъ на полкъ и позиція для 3—4 б. и 8 ор. фронтомъ на югъ: руж обстр. 400—1500 ш. артил. 700—900 саж
д. Мал. Подшивалова. дв. 14 кл. 3	2		Отъ д. Мал. Подшивалова первыя двѣ версты шоссе идетъ по мѣстности ровной, довольно сухой и лѣсистой по обѣ стороны; 3-ю версту лѣса справа отодвигаются на ½ вер. и мѣстность справа становится слегка всхолмленной; слѣва же остается по прежнему. Въ 3-хъ вер. отъ д. Мал. Подшивалова дорога переходитъ че-	У д. Мал. Подшивалова кварт.-бивакъ на полкъ вода изъ колодцевъ. На сѣверномъ берегу р. Полисти позиція на 1—2 бат. фронтомъ на югъ; ружейный обстр. 600 шаг.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная; ширина щебеночнаго полотна 10—15 ш.; грунтовыя обочины (по 4—6 ш. шир.) перекопаны канавами для стока воды, расположенными въ шахматномъ порядкѣ; окопана канавами; вполнѣ исправна; вдоль желѣзной дороги телеграфъ.	резъ р. Полисть по прочному деревян. мосту съ перилами (6 саж. дл., 10 шаг. шир. съ панелями для пѣшеходовъ по 1 шагу); объѣхать рѣку вбродъ чрезвычайно затруднительно; за мостомъ шоссе пересѣкаетъ полотно желѣзной дороги и отсюда до д. Мостики желѣзная дорога идетъ справа, а рѣка течетъ слѣва отъ шоссе—обѣ въ разстояніи около ½ вер отъ него. За указаннымъ перекресткомъ до д. Трегубово мѣстность становится болѣе всхолмленной и открытой слѣва, справа-же болѣе ровной и лѣсистой.	
д Трегубово. дв. 17 кл. 6	4		За д. Трегубово шоссе пересѣкаетъ два небольшіе оврага и переходитъ текущій въ одномъ изъ нихъ руч. Крутой; ручей лѣтомъ пересыхаетъ; черезъ него каменный мостикъ (3 саж. дл. и 15 ш. шир.) прочный; объѣхать мимо него артиллеріи очень трудно.	У д. Трегубово кв.-бивакъ на полкъ; вода изъ колодцевъ.
			Далѣе мѣстность до д. Овиницы ровная, сухая и лѣсистая; за версту не доѣзжая д. Свиницы, лѣсъ раздвигается и образуется поляна нѣсколько болѣе 1-й квадр. версты; въ верстѣ отъ д. Трегубово влѣво отходитъ удовлетворительная дорога (½ в. дл.) къ д. Михалево (дв. 16, мостъ черезъ р. Полисть).	У д. Михалево кв.-бивакъ на полкъ; вода изъ рѣки. Въ верстѣ сѣвернѣе д. Овиницы позиція на 2—4 батал. и 8 ор., фронтомъ на югъ; руж. обстр. 1000 шаг., артил. 500 саж.
д. Овиницы. дв. 15 кл. 3	4		Выйдя изъ д. Овиницы, шоссе переходитъ черезъ руч. Овиницкій (шир. 3 саж., глуб. 1—2 ар.; дно глинистое, берега крутые) по прочному каменному мостику (3 саж. дл. и 15 шаг. шир.) съ перилами и панелями для пѣшеходовъ по 1 арш.; ручей проходимъ вбродъ, но объѣхать мостъ очень трудно. Далѣе шоссе идетъ по	У д. Овиницы кв.-бивакъ на полкъ, вода изъ колодцевъ и ручья.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Дорога шоссированная; ширина щебеночнаго полотна 10 -15 ш.; грунтовыя обочины (по 4–6 ш. шир.) перекопаны канавами для стока воды, расположенными въ шахматномъ порядкѣ; окопана канавами; вполнѣ исправна; вдоль желѣзной дороги телеграфъ.	мѣстности довольно пересѣченной; лѣсъ вначалѣ отъ д. Овиницы идетъ въ разстояніи 1/2 вер. по сторонамъ шоссе, а потомъ подходитъ почти вплотную къ нему; характеръ лѣса рѣдкій.	
д. Каляшка. дв 25 кл 20	1		При выходѣ изъ д. Каляшки шоссе переходитъ черезъ небольшой ручеекъ, проходимый вбродъ, по прочному каменному мосту (3 саж. дл. и 15 шаг. шир.) и идетъ вначалѣ по мѣстности слегка всхолмленной и пересѣченной, а потомъ приближаясь къ д. Острову по мѣстности ровной и открытой; лѣса отъ д. Каляшки до д. Острова тянутся по сторонамъ шоссе справа въ разстояніи версты, слѣва въ 1/2 вер. Въ 100 с. сѣвернѣе д. Островъ шоссе переходитъ черезъ небольшой ручеекъ, вбродъ проходимый, по прочному каменному мостику (3 саж. дл и 15 шаг. шир.).	У южнаго выхода изъ д. Каляшки позиція для 2—4 бат. и 8 ор. фронтомъ на югъ; руж. обстр. отъ 600 до 3000 ш. артил. до 1200 с. У д. Каляшки кв.-бивакъ на полкъ, вода изъ колодцевъ.
д Островъ. дв. 45 кл. 10	2		Между д. Островъ и с. Спасская Полисть шоссе переходитъ черезъ небольшой ручекъ, проходимый вбродъ, по прочному каменному мостику (3 саж дл .и 15 ш. шир.) Мѣстность по сторонамъ открыта справа на 1/2 вер., слѣва на версту и прорѣзана р. Полистью, слѣва сопровождающею шоссе.	У д. Островъ и с. Спасская Полисть кв.—бив. на дигиз ю; вода изъ колодцевъ и р. Полисти.
с Спаская Полисть. дв. 67 кл. 10 и р. Полисть.	1/4		Отъ с. Спаская Полисть отдѣляется влѣво шоссе къ Селищенскимъ казармамъ (8 вер.), сопровождаемое телеграфомъ. При выходѣ изъ с. Спаская Полисть шоссе перехолитъ черезъ небольшой ручеекъ, проходимый вбродъ, по прочному каменному мостику (3 саж. дл и 15 шаг. шир.); такіе-же ручьи и	У южнаго конца с. Спаская Полисть позиція для 4—6 бат. и 16 ор. фронтомъ на югъ; ружейный обстрѣлъ отъ 600 до 3000 ш., артиллерійскій до 1700 саж.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Дорога шоссированная; ширина щебеночнаго полотна 10—15 ш.; грунтовыя обочины (по 4—6 ш. шир.) перекопаны канавами для стока воды, расположенными въ шахматномъ порядкѣ; окопана канавами; вполнѣ исправна; вдоль желѣзной дороги телеграфъ.	мостики на 2-й и на 3-й верстахъ. Мѣстность вправо ровная, лѣсъ тянется въ 1/4 вер., влѣво слегка всхолмленная и перссѣченная р. Полистью, лѣсъ отстоитъ отъ шоссе на 3/4 версты.	
			Не доходя д. Мостки, шоссе переходитъ 3-й разъ р. Полисть по прочному каменному мосту (10 саж. дл. и 15 шаг. шир.), съ чугунными перилами и панелями для пѣшихъ по 1 арш.; объѣхать вбродъ нельзя, обойти пѣшему и конному можно.	На сѣверномъ берегу р. Полисти позиція на 2—4 бат. и 8 ор. фронтомъ на югъ; руж. обстрѣлъ до 600 шаг.
д. Мостки. дв. 40 кл. 4 и р. Полисть.	4 1/2		Отъ д. Мостки, мѣстность по сторонамъ ровная; справа лѣсъ подходитъ мѣстами вплотную къ шоссе, слѣва лѣсъ отстоитъ отъ него на 1/2—3/4 в., а въ 1/2 верстѣ течетъ р. Полисть. Мѣстами между р. Полистью и шоссе разбросаны небольшія группы кустовъ.	У южнаго конца д. Мостки позиція на 2—4 бат. и 8 ор. фронтомъ на югъ; ружейный обстрѣлъ 400—1500 ш., артиллерійскій до 1500 с. Въ д. Мостки кв.-бивакъ для бригады; вода изъ р. Полисти.
д. Любино Поле. дв. 27 кл. 6	2		Отъ д. Любино Поле до д. Мясной Боръ мѣстность по сторонамъ шоссе совершенно ровная; на первыхъ 3-хъ верстахъ лѣса близко проходятъ къ шоссе съ обѣихъ сторонъ, Въ верстѣ сѣвернѣе д. Мясной Боръ лѣса раздвигаются въ стороны на 1/2 версты. На 3-й и 4-й верстахъ шоссе переходитъ черезъ два небольшихъ ручейка по прочнымъ каменнымъ мостикамъ (3 саж. дл. и 15 шаг. шир.).	У д. Любино Поле кв.-бивакъ для полка; вода изъ колодцевъ. Въ верстѣ сѣвернѣе д. Мясной Боръ позиція для 2—4 бат. и 8 ор., фронтомъ на югъ; ружейный обстрѣлъ до 1500 шаг., артиллерійск. до 700 саж.
д. Мясной Боръ. дв. 29 кл. 12	4	См. слѣд. стр.	Отъ д. Мясной Боръ влѣво отдѣляются дороги а) въ д. Захарьино на берегу р. Волхова проселочная (5 1/2 вер.); шир. 3 саж., грунтъ песчано-суглинистый, 6 плохихъ мостовъ; для артиллерій и обозовъ плохіе и б) хорошая дорога къ станціи жел. дороги.	У д. Мясной Боръ кв.-бивака на полкъ (вода изъ колодцевъ и р. Питьбы) и позиція для 2—4 бат. и 8 ор., фронтомъ на югъ; ружейный обстр. 600—1000 шаг., артиллерійскій до 1000 саж.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Шоссе. По сторонамъ канавы. Ширина: отъ канавы до канавы 10—12 саж., ширина мощенаго полотна 4—5 саж. Вполнѣ исправно.	Вблизи деревни желѣзнодорожная станція. За деревней шоссе идетъ по совершенно ровной, кое-гдѣ слегка болотистой мѣстности, доступной для пѣхоты и конницы. Справа вплотную къ шоссе подходитъ густой кустарникъ въ ростъ человѣка съ группами деревьевъ. Влѣво до р. Питьбы мѣстность суха и открыта; за рѣкой кустарникъ въ ростъ человѣка. По пути д. д. Любцы (дв. 31, кл. 8), Крутикъ (дв. 16, кл. 3) и Концы (дв. 59, кл. 8.). Препятствій нѣтъ, кромѣ незначительныхъ овраговъ, могущихъ представить затрудненіе при переѣздѣ лишь для обозовъ. Мосты крѣпкіе и исправные.	Вдоль шоссе отъ М. Боръ до дер. Любцы бивакъ для бригады; вода изъ р. Питьбы. У д. Любцы бивакъ для полка; вода въ р. Питьбѣ. Вдоль шоссе отъ д. Любцы до д. Крутикъ бивакъ для дивизіи.
д. Тютицы. дв. 84, кл. 7	10		За деревней кустарникъ вправо отъ шоссе отходитъ отъ него постепенно на версту.	Отъ д. Крутикъ до д. Подберезье рядъ бивуаковъ не менѣе какъ на дивизію
д. Подберезье. дв. 137 кл. 12	1		Дер. Подберезье состоитъ изъ д. д. Андрихново (дв. 23, кл. 4), Подберезье (дв. 43, кл. 2), Ульяшово (дв. 47, кл. 2) и Водскова (дв. 24, кл 4). Отъ д. Подберезье отходитъ дорога мощеная крупнымъ булыжниковъ, на станцію жел. дор. Подберезье. За д. Подберезье оврагъ съ крутыми берегами; по дну его течетъ небольшой ручей; мостъ черезъ него прочный. Далѣе кустарникъ вправо и влѣво отъ шоссе отходитъ на 1—1½ вер въ стороны, образуя поляну ровную и сухую.	Отъ д. Подберезье до дер. Витка бивуаки вдоль шоссе на дивизію.
д. Сараева. дв. 25 кл. 2	½		Отъ д. Сараево отходитъ шоссе въ д. Катовицы, на берегу р. Волхова. За д. Сараево оврагъ съ крутыми берегами. Мостъ прочный. Въ случаѣ его порчи переѣздъ имѣется правѣе шоссе. Далѣе кустарникъ вправо отъ шоссе	Позиція вдоль южной окраины д. Сараева для 1 б. и 4 ор., фронт. на югъ. Обстр., руж. 2000 шаг. артил. до 6 вер. Правый флангъ легко охватывается кустами.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе. По сторонамъ канавы. Ширина: отъ канавы до канавы 10—12 саж., ширина мощенаго полотна 4—5 саж. Вполнѣ исправно.	кончается и мѣстность открыта на 2 в. до лѣса, западнѣе шоссе; лишь мѣстами попадаются группы кустовъ. По пути д. Водскова-Поселенское (дв. 80, кл. нѣтъ).	
д. Чичулина. дв. 73 кл. 8	3		Передъ д. Чичулина оврагъ съ крутыми берегами. На серединѣ между д. Чичулина и Витка къ шоссе справа шаговъ на 400 подходитъ мелкій кустарникъ ниже роста человѣка.	У д. Чичулина бивакъ на бригаду.
д. Витка. дв. 89 кл. 10	2½		Отъ д. Витка шоссе въ Кречевицкія казармы. Вдоль этого шоссе телеграфъ отъ желѣзнодорожной платформы Витка. За д. Витка шоссе пересѣкаетъ мелкій, проходимый вбродъ, съ твердымъ песчанымъ дномъ р. Витка, текущій въ оврагѣ около 3 саж. гл. Бока оврага вправо отъ шоссе круты и обрывисты, влѣво низьменны и болотисты. Черезъ оврагъ перекинутъ прочн. камен мостъ 20 с. дл. и 4 с. шир. По пути д. Моторова (дв. 34, кл. 3)	У д. Моторова бивакъ на бригаду.
д. Трубичино. дв. 55	1		Отъ д. Трубичино отходитъ шоссе въ Кречевицкія казармы (5 вер.) на берегу р. Волхова. Лѣвѣе описываемаго шоссе въ нѣсколькихъ стахъ шагахъ параллельно ему идетъ дорога, выходящая на шоссе за д. Колмово. Мѣстность за д. Трубичино открыта совершенно: вправо до лѣса у м. Сырковъ, влѣво до лѣса на противоположномъ берегу р Волхова. За д. Трубичино подрядъ тянутся д. д. Стипинка (дв 35, кл. 1), Трубиченскія казармы (слѣва) и д. Наволокъ (дв. 23, кл. нѣтъ). За д. Наволокъ шоссе пересѣкаетъ незначительный ручей (глуб. не выше колѣна) съ вязкимъ дномъ; мостъ прочный, каменный.	У д. Наволокъ позиція для 1—2 б. и 8 ор. фронтомъ на югъ; обстрѣлъ руж. до 1500 т., арт. до 4 вер.; слабѣйшій правый флангъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Колмово дв. 40 кл. 7	2¾	Шоссе. По сторонамъ канавы. Ширина: отъ канавы до канавы 10—12 саж., ширина мощенаго полотна 4—5 саж. Вполнѣ исправно.	Вправо отъ шоссе между д. д. Колмово и Сырково возвышенность настолько незначительная, что всадникъ, ѣдущій по шоссе, можетъ видѣть поверхъ возвышенности крыши строеній д. Сырково. Шоссе пересѣкается 4 оврагами съ крутыми боками и топкимъ дномъ, шириною по верху 5-10 саж., глубиною 2-3 саж. Черезъ овраги прочные каменные мосты.	Бивакъ для дивизіи.
г. Новгородъ 2554 дома, казармы 85 пѣх. полка и 22 арт. бригады. Телеграфъ. Земская почт. ст. 15 л. 12 п.	1¼ до первыхъ домовъ.			Кв.-бивакъ для корпуса.
Маршрутъ№94.			**Маршрутъ № 94.**	
г. Новгородъ-г. Старая Русса 86½ вер. г. Новгородъ. Земская почт. ст. л. 17, п 13. На правит. почт. ст 10 л. и 15 п.	—	Шоссе, 30 шаг. шириной вполнѣ исправное. Телеграфъ проведенъ вдоль линіи Новгородской желѣзной дороги.	*г. Новгородъ—г. Старая Русса.* Въ Новгородѣ—желѣзный мостъ черезъ р. Волховъ. За городомъ мѣстность ровная, открытая; шоссе проходитъ черезъ д. Ново-Михайловскую. Параллельно шоссе, въ разстояніи отъ 50 саж. и не далѣе 1¼ вер., его сопровождаетъ до Шимска полотно Новгородской жел. дор. Передъ д. Мостищи испр. дерев. мостъ 30 ш. дл. черезъ р. Веряжу. Средняя глубина р. Веряжи у дер. Мостищъ 1½—2 арш.; берега рѣки круты, а берега долины и дно рѣки глинистые, вязкіе.	Вокругъ Новгорода участки крѣпостнаго вала съ остатками древней стѣны. Съ вала большой обстрѣлъ къ югу: до с. Ракома (7 в.) и къ юго-западу вдоль шоссе до д. Негощи (10 в.) Обстрѣлъ стѣсненъ на югѣ деревьями Петровскаго кладбища, а на западѣ д.д. Лешино и Нов. Мельница. Мѣста для биваковъ южнѣе города сыры, а весной затопляются.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Пог. Мостищи. дв. 14	4 3/4	Шоссе, 30 шаг. ширины, вполнѣ исправное. Телеграфъ проведенъ вдоль линіи Новгородской желѣзной дороги.	За д. Мостищи мѣстность ровная, болотистая и поросшая кустами. На 1-й верстѣ, пройдя хуторъ, небольшой мостъ черезъ оврагъ, деревянный, прочный. За дачей на 2-й верстѣ—2 моста: 12 шаг. и 8 шаг. дл. черезъ овраги. На 4-й вер.—большой дерев. мостъ черезъ р. Веряжку 36 ш. дл. Рѣка Веряжка въ обрывистыхъ берегахъ; почва—вязкая глина; ширина рѣки—30 ш., глубина—1 1/2 арш. Передъ д. Воробейка испр. дерев. мостъ 15 ш. дл. черезъ болотист. ручей.	
д. Воробейка. дв. 5 Лѣтомъ, когда р. Негоща высыхаетъ, воду для питья, за отсутствіемъ колодцевъ, берутъ изъ ямъ въ руслѣ рѣки.	7 1/4		За д. Воробейка деревян. мостъ 20 ш. дл. черезъ р. Негощу. Рѣчка течетъ въ болотистой долинѣ. Болотистый лугъ, изрѣзанный канавами; небольшой общій подъемъ къ югу. Справа въ разстояніи отъ 100 с. до 1 вер. рѣдкій лѣсъ, участками, на болотѣ; слѣва—очень рѣдкій и мелкій кустарникъ на лугу; много водяныхъ канавъ. У д. Воробейка влѣво отъ шоссе—небольшой молодой лѣсокъ. На 2-й вер.—небольшой мостъ черезъ оврагъ и 120 саж. короткой грязной дороги на полустанокъ Негощу. На 8 й вер.—небольшой мостъ черезъ водяную канаву.	
Деревни Новое и Старое Подсонье. дв. 32	8 1/2		Между д.д. Трясово и Подсонье къ западу отъ шоссе мѣстность слегка повышается и покрыта участками молодого лѣса и садами; къ востоку—низьменна. Шоссе проходитъ черезъ д. Борки (дв. 29), отъ которой отходитъ шоссированная дорога (1/2 вер.) къ полуст. Борки.	Между д.д. Кукаково и Подсонье—бивакъ для бригады; вода изъ р. Веренды.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
		Шоссе. 30 шаг. ширины. Исправное.	За д. Борки мостъ черезъ р. Веренду 32 саж. дл., въ 5 пролетовъ: 4 среднихъ дерев. устоя и 2 ледорѣза. Р. Веренда въ болотистой долинѣ, шир. 35—40 с.; глубина у моста—7 фут. Въ верстѣ далѣе—мостъ черезъ р. Видогощъ, 12 с. дл. Р. Видогощъ 10—15 саж. шир., а глуб. у лѣваго (восточнаго) берега —2 саж., у праваго —1 саж. Долина болотиста. Въ долинахъ рѣкъ Веренды и Видогощи—полотно шоссе поднимается на 4 саж. надъ дномъ долины.	
д. Борокъ (Вольн. Борки). дв. 23. Земская почт. ст. л. 5. п. 4.	3½		За г. Борокъ слегка всхолмленная мѣстность дальше понижается и становится низьменной. На пути два моста черезъ канавы.	Бивакъ на дивизію; вода изъ рѣки.
Хут. Грязныя Харчевни. дв. 2	7		За хуторомъ справа за полотномъ жел. дороги – лѣсъ; слѣва—кустарникъ на болотѣ. Далѣе лѣсъ: справа по обѣ стороны полотна жел. дороги—сплошной, а слѣва до 5-й версты отъ Грязныхъ Харчевень сплошной, дальше же участками рѣдко стоящихъ деревьевъ. На шоссе 3 небольшихъ моста черезъ водяныя канавы. Въ 2-хъ вер. передъ д. Шимской справа лѣсъ переходитъ въ кустарникъ, а передъ самой деревней по обѣ стороны открытая мѣстность.	
Дер. Шимская въ 100 саж. влѣво отъ шоссе. дв. 170 кл. 8	12½		У д. Шимской мостъ черезъ оврагъ 15 ш. дл.; за д. Шимской такой-же мостъ—20 ш. длины.	У ст. Шимскъ кварт.-бивакъ для дивизіи; вода изъ р. Шелони.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
пос. Шимскій перевозъ. дв. 36, кл. 15 и водокачка. Почтовая ст. л. 13, п. 8, с. 4. Земск. почт. ст. л. 6, п. 3	1½	Шоссе, 8—12 шаг. шириною. По сторонамъ канавы. Исправно.	Поселокъ Шимскій перевозъ расположенъ на лѣвомъ, открытомъ, высокомъ берегу р. Шелони въ разстояніи ок. 2 в. отъ д. Шимская и въ 1¼ в. отъ жел. дор. станціи Шимскъ. Отъ почтовой станціи идутъ дороги: 1) къ с.-з. шоссе черезъ Медвѣдь на ст. Уторгошъ (маршр. № 85) Петерб.-Витебской жел. дороги (34 вер.), 2) къ ю.-з.—транспортная на ст. Сольцы (маршр. № 86) Петерб.-Витебской жел. дор. (28 вер.) и 3) пути къ дорогѣ Порховъ-Старая Русса (маршр. № 89). Отъ станціи Шимская довольно пологій спускъ, на протяженіи 160 ш. къ переправѣ черезъ р. Шелонь. Ширина р. Шелони у мѣста переправы 180 саж.; глубина до 15 ф.; скор. теч. ок. 3 ф. въ сек. Переправа на паромѣ. плоскодонной баржѣ, крытой досками, съ перилами; длина парома 24 ш., ширина 12 ш., подъемная сила ок. 1500 пуд.; вмѣстимость—16 одноконныхъ подводъ. Длина каната—210 с.; время переправы 15—30 мин. Въ верстѣ выше парома – желѣзнодорожный мостъ черезъ р. Шелонь, 120 с. дл., 7 ш. шир. На правомъ берегу р. Шелони подъемъ отъ парома довольно крутой, на протяженіи 220 ш. Далѣе слѣва до д. Пузырева открытая полоса, 300 ш. шир.; за ней довольно рѣдкій кустарникъ, проходимый для конницы; справа—на протяженіи ½ вер. густая березовая роща, затруднительная для движенія	Бивакъ у пос. Шимскій перевозъ для бригады. Вода—изъ колодцевъ и р. Шелони.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			пѣхоты. Въ концѣ рощи вправо отдѣляется шоссированная дорога на д. Ручьи, 10—12 ш. шир., годная для войскъ и обозовъ. За дорогой справа до д. Пузырева—лугъ, покрытый мелкимъ и рѣдкимъ кустарникомъ. Въ 1/4 в. отъ дороги на д. Ручьи, шоссе пересѣкается безъимяннымъ ручьемъ, 2—3 ш шир., съ крутыми берегами, вышиною 10—12 ф. Мостъ черезъ ручей – деревянный, исправный, 12 ш. дл., 8 ш. шир.	
д. Пузырева. дв. 6 кл. 3	2	Шоссе, 8 12 ш. шириною. По сторонамъ канавы. Исправно.	Дворы д. Пузырева слѣва въ одну линію, справа лишь сараи; слѣва въ 1/4 вер. отъ деревни кусты, постепенно переходящіе въ рощу; за д. Пузырева шоссе пересѣкается рѣчкой Вѣкшей, 7—12 ш шир., 4—7 ф. гл., въ сухое время проходимой вбродъ по обѣ стороны дороги; дно ровное, песчаное; рѣчка течетъ въ оврагѣ, 20—30 ш. шир., съ довольно крутыми берегами, 12—20 ф. выс. Шоссе идетъ черезъ оврагъ по насыпи до 15 ф. выс., мостъ черезъ р. Вѣкшу—испр. дерев. 38 ш. дл. 8 ш. шир., въ 3 пролета. Отъ р. Вѣкши шоссе идетъ по открытой мѣстности, волнистой справа, а слѣва ровной, низменной, сильно пересѣченной канавами. вплоть до р. Шелони	
			Въ 1/2 в. отъ р. Вѣкши испр. дерев. мостъ 16 ш. дл., 9 ш. шир., черезъ безъимянный ручей, 2—5 ш. шир., проходимый вбродъ, съ твердымъ песчанымъ дномъ. Въ 1/2 в. отъ моста и въ такомъ же разстояніи отъ шоссе д. Усполонь (дв. 21, кл. 4).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. М. Коломна (Новая). дв. 3, кл. 1	3		За д. М. Коломна характеръ мѣстности подобенъ предъидущему.	
д. М. Горцы (Щербы). дв. 16 кл. 6	1½	Шоссе; 8 12 шаг. шириною. По сторонамъ канавы. Исправно.	Дворы д. М. Горцы расположены въ одну линію, по лѣвую сторону шоссе. У восточной окраины д. М. Горцы мостъ 30 ш. дл., 8 ш. шир. черезъ ручей Щербутскій, 2—7 ш. шир. проходимый вбродъ, съ ровнымъ песчанымъ дномъ. Долина ручья по правую сторвну шоссе, шириною ок. ½ вер., сухая, покрытая мелкимъ кустарниковъ, по лѣвую—съуживается до 20—15 ш. Отъ д. М. Горцы до безъимяннаго ручья, на высотѣ д. Мстоня, шоссе идетъ по открытому склону волнистой возвышенности, полого спускающейся къ устью рѣки Шелони и къ оз. Ильмень. Въ ½ в. отъ руч. Щербутскаго шоссе пересѣкаетъ ручей Вронецкой 1—3 ш. шир., съ пологими сухими берегами, ровнымъ песчанымъ дномъ, проходимый вбродъ; мостъ черезъ ручей дерев., испр., 25 ш., дл. 8 ш. шир. За р. Вронецкимъ справа въ ¼—½ вер. отъ шоссе д.д. Б. и М. Витонь (84 и 70 дв., 10 и 8 кол.), къ которымъ отходятъ грунтовыя дороги.- Мостъ черезъ безъимянный ручей на высотѣ д. Мстоня—12 ш. дл. 8 ш. шир.; ручей 2—3 ш. шир., съ довольно пологими берегами, проходимъ вбродъ. Отъ ручья до д. Коростынь шоссе идетъ по гребню возвышенности, 200—300 ш. шир., полого спускаю-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Коростынь. дв. 110 кл. 18	8	Шоссе, 8—12 шаг. шириною. По сторонамъ канавы. Исправно.	щейся въ обѣ стороны отъ шоссе, переходя въ 1/2 вер. отъ ручья черезъ бугоръ съ довольно крутыми подъемомъ и спускомъ, на протяженіи 140—180 ш. По сторонамъ мѣстность открытая. Дворы д. Коростынь расположены преимущественно справа, мѣстами въ 2—3 ряда. Между деревней и озеромъ—луга и пашни съ разбросанными на нихъ сараями. У восточной окраины д. Коростынь близь бывшихъ казармъ шоссе почти вплотную (на 20—30 ш.) подходитъ къ оз. Ильмень; далѣе, повернувъ на ю.-в., шоссе постепенно удаляется отъ озера. Отъ д. Коростынь до р. Саватейки шоссе идетъ по открытой, волнистой возвышенности, довольно полого спускающейся къ озеру и круто обрывающейся къ названной рѣчкѣ. Слѣва въ 1/2 в. у самаго озера д. Пустынь (дв. 32, кл. 5), справа въ 3/4 вер. д. Ручьи (дв. 17, кл. д. 3). Р. Саватейка, 4—7 ш. шир., 2—6 ф. гл., течетъ въ оврагѣ, ок. 1/4 в. шир., съ крутыми берегами, до 30 ф. выс.; выше моста проходима вбродъ во многихъ мѣстахъ; броды—на твердомъ, песчаномъ, частью каменистомъ грунтѣ, для артиллеріи и обозовъ требуютъ разработки спусковъ; ниже моста бродовъ нѣтъ. Мостъ черезъ р. Саватейку испр. деревянный, 32 ш. дл., 7 ш. шир., въ три пролета. Отъ р. Саватейки шоссе разсѣкаетъ открытую волнистую равнину, слегка покатую къ оз. Ильмень. Справа въ 1/2 вер. д. Заполье (дв. 23, кл. 4).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Буреги. дв. 61, кл. 9 почт. станція л. 2, п. 2.	7	Шоссе, 8–12 шаг. шириною. По сторонамъ канавы. Исправно.	Дворы д. Буреги расположены по лѣвому берегу р. Псижи, по обѣ стороны шоссе, преимущественно слѣва, гдѣ они идутъ мѣстами въ три ряда. Р. Псижа, выше моста 3—8 ш. шир., 2—7 ф. гл., у моста дробится на 2 рукава, каждый ок. 100 ш. дл.; изъ нихъ лѣвый 8 ш. шир., проходимъ вбродъ, правый, 2 ш. шир., 5—7 ф. гл.; разстояніе между рукавами 14 ш.; ниже моста ширина рѣчки 9–15 ш., глубина 4–7 ф.; дно песчаное, частію каменистое. Мостъ—въ одинъ пролетъ на каменныхъ устояхъ, 32 ш. дл., 10 ш. шир., исправный. Правый берегъ рѣки крутой, мѣстами отвѣсный, до 20 ф. выс., лѣвый 4—6 ф. выс., обрывистый. Отъ моста около 200 ш., шоссе идетъ по насыпи, до 15 ф. выс.	Бивакъ у д. Буреги на дивизію. Вода изъ колодцевъ и р. Псижи.
д. Дворицы. дв. 21 кл. 4	1/2		Дворы д. Дворицы расположены вдоль праваго берега р. Псижи, въ 1/4–1/2 вер. вправо отъ шоссе. Отъ д. Дворицы довольно пологій спускъ 1/2 вер. дл. къ безъимянному ручью, впадающему въ р. Псижу у юго-восточной окраины д. Буреги; ручей, 2—4 ш. шир., съ обрывистыми берегами, всюду проходимъ вбродъ; мостъ 10 ш. дл., 8 ш. шир., деревянный, въ одинъ пролетъ, исправный. Въ 1/4 вер. отъ моста и въ 300 ш. влѣво отъ шоссе кладбище; далѣе до д. Иванцова шоссе идетъ по открытой равнинѣ, слегка покатой къ р. Переходы; слѣва въ 2 1/2 вер. за мостомъ начинается мелкій кустарникъ, 1/2 вер. шириною, на протяженіи ок. 3/4 вер. вдоль шоссе. Въ 1/4 вер. передъ р. Переходы шоссе	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе, 8—12 саж. шириною. По сторонамъ каоавы. Исправно.	пересѣкаетъ большую грунтовую дорогу д. Перетерки-д. Волковицы, ведущую къ ст. Перетеркѣ (3 вер.) Новгородской жел. дороги. Отъ р. Переходы до д. Иванцова справа—открытое волнистое пространство; слѣва—въ 1/2 вер. отъ рѣки и въ 1/4 вер. отъ шоссе мелкій кустарникъ, подходящій у д. Иванцова вплотную къ шоссе.	
д. Иванцова. дв. 6 кл. 2	5 1/2		За дворами д. Иванцова справа мелкій кустарникъ, слѣва—пашни и луга. Въ 1/2 вер. отъ д. Иванцова мостъ 10 ш. дл., 8 ш. шир., дерев. испр., черезъ безъимянный ручей 2—5 ш. шир., проходимый вбродъ. Между д. Иванцова и ручьемъ по обѣ стороны шоссе открытое пространство, ограниченное справа, въ 300—400 ш., мелкимъ кустарникомъ. За ручьемъ справа въ 1/2 вер. отъ шоссе версту вдоль него тянется березовая, довольно рѣдкая роща, слѣва мелкій кустарникъ.	
д. Барзуниха. дв. 8 кл. 3	1 1/2		За дворами д. Барзуниха мокрыя луга, покрытые мелкимъ кустарникомъ. У юго-вост. окраины д. Барзуниха отъ шоссе отходитъ грунтовая дорога на жел.-дорожную станцію Перетерки. Въ 1/2 вер. за д. Барзуниха испр. дерев. мостъ 10 ш. дл., 8 ш. шир. черезъ проходимый вбродъ ручей, 3-8 ш. шир. За мостомъ справа вдоль шоссе версту тянется рѣдкая березовая роща, 1/4—3/4 вер. шир.; слѣва 1 1/2 в. мелкій кустарникъ. Далѣе шоссе идетъ по открытой, слегка волнистой равнинѣ, имѣющей общій скатъ влѣво и разсѣкаемой безъимян-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		См. предъид. стр.	нымъ ручьемъ, 3—4 ш. шир., проходимымъ вбродъ; мостъ черезъ ручей испр. деревян. 12 ш. дл., 9 ш. шир.	
д. Нагово. дв 59 кл. 10	5	Шоссе, шириною 8—10 шаг., съ канавами. Исправно. Годно для движенія войскъ и обозовъ. По сторонамъ шоссе скотопрогонныя дороги, шириною 10—12 шаг., затруднительныя для движенія артиллеріи и обозовъ, вслѣдствіе многочисленныхъ ямъ, наполненныхъ водою.	Дворы д. Нагово расположены на лѣвомъ возвышенномъ берегу р. Чернецъ, почти всѣ—вправо отъ шоссе, до 1/4 вер. отъ него, въ три ряда. Р. Чернецъ шириною у моста до 20 ш., выше моста 5—6 ш., ниже—7—10 ш., глубиною у моста 4—7 ш., по сторонамъ моста проходима въ бродъ, лишь во время засухи; выше же д. Нагово, броды многочисленны. Мостъ черезъ р. Чернецъ испр. дерев. 34 ш. дл., 8 ш. шир., въ три пролета. Отъ д. Нагово до рѣчки Маковки, на протяженіи 3 вер. по обѣ стороны шоссе открытое, ровное пространство. Р. Маковка, шириною ниже моста 6—9 ш., у моста расширяется до 20 ш., глубиною 4—8 ф. По сторонамъ шоссе вбродъ проходима лишь во время засухи; мостъ черезъ р. Маковку испр. дерев. 28 ш. дл., 10 ш. шир., въ 3 пролета. Отъ р. Маковки до р. Крекши слѣва мокрый лугъ съ мелкимъ кустарникамъ, за лугомъ — густо заросшій мѣшанный лѣсъ, затруднительный для движенія пѣхоты, постепенно сближающійся съ шоссе на протяженіи 2-хъ вер. съ 500 до 40 ш. и затѣмъ удаляющійся отъ него до 3/4 вер.; справа открытое пространство, прерываемое полосою мокраго лута, поросшаго мелкимъ кустарникомъ, протяженіемъ около версты. Р. Крекша, 6—10 ш. шир., 2—4 ф. гл., проходима вбродъ, но	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			для артиллеріи и обозовъ переходъ вбродъ затруднителенъ, вслѣдствіе болотистости береговъ. Мостъ черезъ р. Крекшу испр. деревян. 24 ш. дл., 8 ш. шир., въ три пролета.	
			Отъ р. Крекши до рѣчки Колчихи, слѣва кочковатый лугъ, поросшій мелкимъ кустарникомъ; за лугомъ смѣшанный лѣсъ, составляющій продолженіе предъидущаго, постепенно сближающійся съ шоссе, на протяженіи версты, съ 1000 ш. до 300 ш. и затѣмъ удаляющійся отъ него до 1/2 вер.; за лугомъ, вплотъ до р. Колчихи—пашни; справа, на протяженіи 1 1/2 вер., кочковатый лугъ, далѣе до рѣчки Колчихи—ровный сухой лугъ и пашни. Р. Колчиха 3—6 ш. шир., 2—4 ф. гл., съ пологими сухими берегами, проходима вбродъ; мостъ черезъ р. Колчиху испр. деревян. 28 ш. дл., 8 ш. шир., въ три пролета. Отъ р. Колчихи до д. Дубовицы по обѣ стороны шоссе открытое ровное пространство, лишь слѣва, вдоль праваго берега р. Колчихи, мелкій кустарникъ.	
д, Дубовицы. дв. 134, кл. 6 родниковъ 2 Одинъ изъ колодцевъ, дающій до 12 т. в. въ сутки, снабжаетъ водою г. Старую Руссу по трубѣ дл. 2 в. 110 с.	8	Шоссе, шириною 8—10 шаг. съ канавами. Исправно. Годно для движенія войскъ и обозовъ. По сторонамъ шоссе скотопрогонныя дороги, шириною 10—12 шаг., затруднительныя для движенія артиллеріи и обозовъ, вслѣдствіе многочисленныхъ ямъ, наполненныхъ водою.	Дворы д. Дубовицы расположены по обѣ стороны шоссе, по каждую въ 5 рядовъ, образуя, кромѣ шоссе, 4 параллельныхъ улицы, шириною 12—20 ш. За дворами, по обѣ стороны шоссе, открытое ровное пространство, слегка пологое къ р.р. Тулеблѣ и Колчихѣ. Въ 100 ш. отъ восточной окраины д. Дубовицы, шоссе пересѣкается рѣчкой Тулеблей, шириною у шоссе 20—15 ш., выше и ниже 4—7 ш., глубиною 2—4 ф.; переходъ вбродъ по сторонамъ	Бивакъ у дер. Дубовицы на дивизію. Вода изъ колодцевъ и р. Колчихи.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			шоссе затруднителенъ, особенно для артиллеріи и обозовъ, вслѣдствіе глинистаго и мѣстами иловатаго дна. Мостъ черезъ р. Тулеблю деревян. 36 ш. дл., 5 ш. шир., въ три пролета.	
			Отъ р. Тулебли справа между шоссе и Новгородской жел. дорогой сараи, отдѣльные дворы, черепичный заводъ и дачи; за ними луга и пашни; слѣва—открытое ровное пространство, шириною около версты; за нимъ—роща съ дачами, постепенно приближающаяся къ шоссе съ 500 до 100 ш.; далѣе отдѣльные дворы, винокуренный заводъ и дачи. У сѣверо-восточной окраины г. Старой Руссы шоссе пересѣкается 2-мя желѣзнодорожными линіями: Новгородской и Псковской, въ разстояніи 70 саж. одна отъ другой. Отъ шоссе отходятъ: вправо большая дорога черезъ д. Сусолова на г. Порховъ (маршр. № 89) и шоссированная на старый вокзалъ; влѣво — шоссированная дорога къ новому вокзалу, шириною 8—9 ш., и грунтовая къ рощѣ съ дачами, шир. 5—6 ш.	
г. Старая Русса. дв. 1170, строеній 6247. Водопроводъ изъ с. Дубовицы—до 12 т. в. въ сутки и артезіанскій колодецъ при военно-санит. ст., 500 в. въ сутки. Телегр. и почт. ст. л. 10, п. 4 и земск. л. 5, п. 2	3	Шоссе, шириною 8—10 шаг., съ канавами. Исправно. Годно для движенія войскъ и обозовъ. По сторонамъ шоссе скотопрогонныя дороги, шириною 10—12 шаг., затруднительныя для движенія артиллеріи и обозовъ, вслѣдствіе многочисленныхъ ямъ, наполненныхъ водою.		

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Маршрутъ №95. Изъ г. Гдова черезъ д Троснову и д. Зарябины до ж. д ст. Бѣлой Варшав. ж. д. 109 вер.			**Маршрутъ № 95.** *г. Гдовъ — ст. Бѣлая*	
гор. Гдовъ. дом. 1105, кл ок. 400 и р. Гдовка. Почт.-тел. конт. и 2 почт. ст. казен. 12 л. и земск. 12 лош.	—	Шоссе. Вдоль шоссе телеграфъ.	Отъ города къ югу отходитъ дорога въ Псковъ (маршрутъ № 97). За городомъ мѣстность открытая, вдали видны рощицы.	
д. Хохлова дв. 15 дв. 6	1½	Земскій шоссированный почтовый трактъ. Вполнѣ исправный.	Отъ деревни къ сѣверу отходитъ шоссе въ г. Нарву (маршр. № 26), сопровождаемое телеграфомъ За деревней мѣстность открытая; кое-гдѣ рощи. По пути д. Гривы (дв. 25, кл. 6), а слѣва въ сторонѣ д. Ермакова. Отъ дер. Гривы отходитъ влѣво земскій трактъ въ д. Островку.	
д. Липяги (Липаки). дв. 37 кл. 7	4		За деревней справа подходятъ лѣсъ и кусты по моховому болоту (Ямской мохъ). Верстахъ въ 3-хъ за деревней слѣва тоже подходитъ лѣсъ, но не ближе чѣмъ на ½ вер.	
д. Великій Лугъ (Велецкій Лугъ). дв. 24 кл. 4	3½		За д. Великій Лугъ въ ½ вер. д. Портиловъ Лугъ (дв. 25, кл. 6), за которой шоссе пролегаетъ по открытой полосѣ мѣстности, шириною около версты; далѣе лѣсъ. По пути д. Вязьки (дв. 10, кл. 4).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Полумыза Хвостовой (Мазиха) дм. 4	5	Грунтовый почтовый трактъ, хорошій. Полотно наката нное, грунтъ глинисто-песчанный; дорога замощена гравіемъ.	За полумызей дорога входитъ въ лѣсъ (березовый), которымъ идетъ вдоль р. Черьмы. По пути 3 отд. хутора; въ верстѣ за послѣднимъ изъ нихъ дорога переходитъ черезъ р. Черьму по испр. дер)ев мосту на сваяхъ; рѣка 3—4 саж. шир., 7 ф. гл., дно вязкое За мостомъ рѣка справа сопровождаетъ дорогу, которая идетъ по открытой полосѣ мѣстности, шир. около 1/2 вер.; далѣе лиственный лѣсъ на болотистой почвѣ. По мѣрѣ приближенія къ д. Афанасовой ширина открытой полосы увеличивается и достигаетъ 1 1/2 вер.	
д. Афанасова. дв. 15 кл. 2	9 1/4		Рядомъ съ деревней—мыза Афанасова; за деревней мѣстность открытая. Лѣсъ въ 1—2 вер. отъ дороги. Въ 1 3/4 вер. за д. Афанасова почт. ст. (дом. 2, л. 6), а еще далѣе дер. Гнилище (дв. 28, кл. 5). Передъ с. Ельменево къ сѣверу вдоль р. Плюссы отходитъ хорошая дорога.	
с-цо Ельменево (рядомъ с-цо Чернево).	4 3/4	Грунтъ становится песчанно-глинистымъ; полотно, покрытое большею частью дерномъ, укатано. Дорога хорошая.	Въ 1/2 вер. за с. Ельменево, дорога вступаетъ въ сплошной боръ; спуски и подъемы становятся круче. Въ лѣсу дорога пересѣкаетъ р. Турницу; размѣры рѣчки незначительны, за исключеніемъ весны. Черезъ рѣчку хорошій мостъ на сваяхъ.	
д. Б. Скородно. дв. 20 кл. 6	4 1/2		За 1/2—3/4 в. отъ д. Б. Скородно лѣсъ разступается и дорога пролегаетъ по открытой полосѣ около 1/2—1 в. шириной. У южной окраины д. Б. Скородно дорога пересѣкаетъ руч. Скородно, 1 саж. шир., 2 1/2 ф. глуб., черезъ который имѣется испр. мостъ на сваяхъ. Въ верстѣ за д. Скородно довольно крутые подъемъ и спускъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Дуброва. дв. 13 кл. 2	3	Грунтъ становится песочно-глинистымъ; полотно, покрытое большею частью дерномъ, укатано. Дорога — хорошая.	За д. Дуброва мѣстность снова лѣсистая. Черезъ р. Отокъ (Любевецъ), 2 саж. шир. 4—5 ф. глуб., прочный мостъ на сваяхъ; дно ручья вязкое; долина его болотиста.	
			Близь д. Голышки (дв. 12, кл. 2) дорога пролегаетъ по открытой мѣстности; мѣстами рощи и кусты (справа). Далѣе снова лѣсъ до р. Гать, (1 саж. шир., 1—2 ф. глуб.), черезъ которую прочный мостъ на сваяхъ; долина рѣки болотиста. Далѣе открыто.	
д. Тупичина. дв. 34 кл. 6	8 3/4		За деревней съ правой стороны дороги лѣсъ, съ лѣвой — открытая полоса (около 1 в.), по которой течетъ р. Ужевка.	
			Четвертую версту за д. Тупичина дорога идетъ лѣсомъ, а далѣе слѣва болото до оз. Бѣлое.	
д. Б. Заозерье. дв. 17, кл. нѣтъ и д. Гора (Горка). дв. 7. кл. 3	6		Обѣ деревни расположены на берегу озера Ужево. За деревнями мѣстность открытая, справа озеро Михѣево, а за переправой по испр. дерев. мосту на сваяхъ черезъ р. Ужевку (1 1/2 саж. шир., 2 ф. гл.) текущую въ болотистой долинѣ, справа посреди болота расположено оз. Стрешнево; далѣе за дер. Нов. Ржевкой (дв. 7) справа подходитъ лѣсъ.	
д. Ржевка. дв. 7	2 3/4	См. слѣд. стр.	Въ 1/2 вер. за д. Ржевкой дорога входитъ въ сплошной лѣсъ, въ которомъ переходитъ по испр. мосту на сваяхъ черезъ р. Студенецъ 1 саж. шир., 1 1/2 ф. гл. За руч. Мазовѣръ (1 саж. шир., 1 1/2 ф. гл., мостъ на сваяхъ, хорошій) мѣстность открытая. Слѣва р. Люта, 6—7 саж. шир. 5—7 ф. гл., берега обрывисты, 3—4 с.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Грунтъ первыя 8 вер. песчанный, а далѣе глинисто-песчаный; полотно накатано.	высотою; бродовъ вблизи нѣтъ Мостъ на сваяхъ, вполнѣ прочный. За мостомъ до хутора рѣка сопровождаетъ дорогу справа, за хуторомъ дорога версту идетъ лѣсомъ, а далѣе дорога пролегаетъ по открытой полосѣ, около 1/2—1 в. шириною. Близъ д. Троснова ширина открытаго промежутка увеличивается до 1 1/2—2 вер.	
д. Троснова (Тросна). дв. 47 кл. 9	12		Въ верстѣ за д. Троснова справа къ дорогѣ подходитъ лѣсъ, слѣва начинается болото. На 3-й верстѣ за д. Троснова дорога вступаетъ въ лѣсъ, которымъ идетъ до пучиннаго мѣста близъ р. Ловадецъ, затрудняющаго движеніе весной. За ручьемъ лѣсъ тянется лишь съ лѣвой стороны дороги. Мѣстность открытая.	
д. Винкина Гора. дв. 18 кл. 3	5 1/4	Глинисто-песчаный грунтъ. Дорога становится хуже.	За д. Винкина Гора справа д. Щербова Гора (дв. 16, кл. 5), за которой испр. мостъ на сваяхъ черезъ р. Дряжна 3—4 саж. шир. 3—4 ф. глуб. За мостомъ погостъ Лосицкій, за которымъ справа вдоль дороги течетъ р. Дряжна, слѣва открытая полоса, окаймленная лѣсомъ. По пути мз. Юшенки (дв. 6, кл. 1).	
д. Каменка (полум. Никольскій). дв. 11 дв. 4	3 1/4		За д. Каменка мостъ черезъ ручей. Справа дорогу сопровождаетъ рѣка Гряжна, текущая въ болотистой и заросшей кустами долинѣ; за рѣкой лѣсъ. Ширина открытой полосы мѣстности, по которой пролегаетъ дорога, съуживается до 1/2 вер. По пути три хутора (5 дв., 2 кл.). За послѣднимъ два пучинныхъ мѣста, труднопроходимыхъ весной. Между вторымъ и третьимъ хуторами влѣво отходитъ земскій почтовый трактъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		См. предъид. стр.	черезъ д.д. Бешкову и Березницу на с. Боброво. Далѣе на пути д. Дряжна (дв. 17).	
д. Палица. 25 кл. 3	6½	Грунтъ песчанно-глинистый; дорога снова вполнѣ хороша; полотно укатано, твердо.	За деревней дорога переходитъ по испр. дерев. мосту черезъ ручей и входитъ въ боръ, которымъ и слѣдуетъ на протяженіи 2—2½ в. Справа у самой дороги течетъ р. Дряжна. На 3-й вер. за д. Палица два крутые спуска и подъема; дорога вымощена въ такихъ мѣстахъ булыжникомъ. Далѣе три пучинныхъ мѣста, очень затруднительныхъ для движенія весной. Версты за 1½ не доѣзжая д. Зовки, мѣстность становится открытой и волнистой.	
д. Зовки. дв. 50 кл. 3	6½		Передъ д. Зовки дорога переходитъ черезъ р. Дряжну. За д. Зовки въ ½ вер. начинается опять лѣсъ. Передъ почт. станціей дорога снова переходитъ по испр. мосту на сваяхъ черезъ р. Дряжну, 1 саж. шир., 1½ ф. глуб.	
Почтовая(каз.) станція Зарябинка (Сосенка), л. 6.	2½		Въ 1½ вер. за почтовой станціей мѣстность становится болѣе открытой; открытая полоса постепенно увеличивается въ ширину до версты.	
д. Зарябины. дв. 32 кл. 6	2	Грунтъ песчанно-глинистый, мѣстами дорога замощена булыжникомъ.	За д. Зарябины первыя двѣ версты мѣстность сохраняетъ прежній характеръ; далѣе слѣва начинается болото, поросшее кустами, а на сухомъ промежуткѣ близъ мз. Ждана—лѣсомъ; справа мѣстность волнистая; за мз. Ждана справа за холмами сперва лѣсъ, а затѣмъ оз. Плотшино. У озера мз. Городокъ.	
д. Сковородка.	6		За д. Сковородка первую версту мѣстность открытая, но сильно волнистая; слѣва вдоль дороги течетъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предыд. страницу.	рѣчка Черная. Затѣмъ мѣстность ровная, по сторонамъ кусты; рѣчка Черная, сопровождая слѣва дорогу, постепенно удаляется отъ послѣдней до 3/4 версты. Передъ д. Выборово по сторонамъ поля.	
д. Выборово. дв. 53 кл. 16	4 1/2		За деревней сперва поля, а затѣмъ дорога идетъ среди кустовъ; слѣва въ 50—150 саж. берегъ оз. Ширскаго.	
Пог. Ширской.	2 1/2	Грунтъ песчаный, полотно дороги твердое. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Между погостомъ и оз. Ширскимъ д. Логъ (дв. 15), а къ югу отъ погоста мызы. За погостомъ первыя 1 1/2 вер. слѣва въ 1/2 вер. озеро Ширское, справа поля, окаймленныя въ верстѣ кустами. Далѣе 1 1/2 вер. мѣстность открытая, но сильно пересѣченная. Въ 3 вер. за погостомъ справа подходитъ лѣсъ, который болѣе версты идетъ вдоль самой дороги, а затѣмъ постепенно отходитъ отъ нея почти на версту; слѣва открыто; дорога продолжаетъ идти по сильно пересѣченной мѣстности. Перейдя затѣмъ по испр. дерев. мосту черезъ р. Бѣлую, дорога вступаетъ въ лѣсъ, которымъ идетъ 1 1/2 в. до самой ст. Бѣлой.	На берегу оз. Ширскаго бивакъ для дивизіи.
Ст. Бѣлая. (См. маршрутъ № 82).	8			

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ №96. г. Псковъ—г. Гдовъ. 116 в.		Земскій почтовый трактъ 8—10 ш. шириною; по сторонамъ канавы. Грунтъ глинистый, мѣстами съ пескомъ; въ дождливое время распускается и для движенія артиллеріи и обозовъ тогда представляетъ затрудненія. Весной дорога ежегодно исправляется гравіемъ.	**Маршрутъ № 96.** *г. Псковъ—г. Гдовъ*	
г. Псковъ дом. 1790 (водопроводъ) почтово-телегр. контора и зем. поч. станція: 20 лош. 25 экип. и 30 саней.	—		Дорога отъ г. Пскова идетъ по открытой, слегка всхолмленной мѣстности. По сторонамъ д. Амазовова (дв. 38. кл. 7), д. Волосянова (дв. 10, кл. 2), д. Сосnова (дв. 27, кл. 7), д. Хлопина (Хлыщина—дв. 7, кл. 1), д. Коковичена (дв. 15, кл. 4) и пустошь Шишневка (дв. 4, вода изъ ключей). У д. Волосянова мѣстами вправо отъ дороги мокро.	Биваки для корпуса по бер. р. Великой.
д. М. Солонова дв. 3, кл. 1 и д. Б. Солонова (въ 1/2 вер. вправо отъ дороги) — дв. 27, кол. 4.	5		Влѣво отъ дороги встрѣчаются отдѣльныя высоты; вправо группы довольно значительныхъ возвышенностей въ разстояніи 3/4 версты; далѣе характеръ мѣстности прежній. Вправо въ 1/4 в. отъ дороги д. Амосова (дв. 5, кл. 2), а влѣво въ 1/2 вер. д. Барышова (Борисовка—дв. 6, кл 2).	Позиція на два корпуса 8 вер. дл.; правый флангъ упирается въ р. Великую у Святогорскаго монастыря, лѣвый оканчивается у д. Подчерпечье; фронтъ на юго-вост.—вост. обстрѣлъ хорошъ.
д. Боровки (Тубина Горка) дв. 6. кл. 1.	4		Противъ деревни въ верстѣ вправо отъ дороги мѣстность открытая. Въ 1/2 вер. за д. Боровки у д. Струхова (дв. 14, кл. 3) прочный мостъ 2 саж. дл. черезъ ручей Абиржъ.	
д. Богданова (дв. 8, кл. нѣтъ — воду берутъ изъ кипуновъ).	4		Справа небольшая роща близъ дороги, за рощей въ 1/2 вер. отъ дороги сама д. Богданова, а за ней пог. Кривовицы (дв. 8, вода изъ кипуновъ); слѣва открыто. Въ верстѣ далѣе прочный мостикъ 1 с. дл. черезъ безъимянный ручей. За ручьемъ въ 1/2 вер. влѣво отъ дороги подрядъ д. Тетерина-Кисели (дв. 18, кл. 3),	Бивакъ на дивизію вода изъ ручья Абижа и колодцевъ. Въ 1 1/2 в. далѣе позиція для 8 б. и 24 ор. фронтомъ на Сѣв.-Западъ, обстрѣлъ хорошъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Земскій трактъ 8—10 ш. шириною; по сторонамъ канавы. Грунтъ глинистый мѣстами съ пескомъ; въ дождливое время распускается и для движенія артиллеріи и обозовъ тогда представляетъ затрудненія. Весной дорога ежегодно исправляется гравіемъ.	д. Рогачева (дв. 20, кл. 3) и д. Завыевишна (дв. 14, кл. 4), справа открыто.	
			Противъ д. Ершовой (дв. 37, кл. 3), находящейся въ 1/2 вер лѣвѣе дороги, мостъ 7 с. дл. и 2 с. шир. на одномъ свайномъ упорѣ довольно прочный, но для артиллеріи требуетъ небольшого ремонта; рядомъ бродъ 2—3 ф. гл. съ твердымъ дномъ.	Бивакъ на дивизію, вода изъ р. Ершовки
д. Разговорова дв. 30 кл 4.	3		Д. Разговорова въ 1/4 вер. слѣва, а противъ нея въ 1 1/2 вер. справа въ д. Б. Остенки земск. почт. станція (л. 5, л. 4, с. 4). По сторонамъ открыто.	
д. Ладыговщина (въ 1/4 в. вправо отъ дороги) дв. 19 кл. 2	1 3/4		За деревней испр. мостъ 1 с дл. и 2 с. шир. черезъ р. Ярославъ, пересыхающій лѣтомъ. За мостомъ справа въ 1/4 вер. отъ дороги д. Заручевье (дв. 12, кл. 3), а слѣва въ 3/4 вер. отъ дороги д. Чернева (дв. 19, кл. 5).	У д. Ладыговщина бивакъ на бригаду; вода изъ р. Ярослава (до середины іюня, затѣмъ пересыхаетъ).
д. Калачова (Чужбина) въ 1/4 в. вправо отъ дороги дв. 16 дв. 3	1 3/4		Деревня въ 1/4 вер. правѣе дороги, а лѣвѣе въ верстѣ отъ нея д. Наронева (дв. 20, кл. 5). Далѣе въ 1/2 вер. правѣе пути д. Бубнева (дв. 8, кл. 1), а за деревней еще въ верстѣ правѣе дороги небольшая роща, слѣва въ верстѣ д. Дубьель и д. Егорьевщина. Мѣстность въ общемъ открытая.	
д. Пружинникъ дв 15 кл 2	2	Грунтъ песчано-глинистый, мѣстами песчаный. Въ 1 в. за деревней — грунтъ снова глинистый (мѣстами глинисто песчаный) въ дождливое время распускается и для движенія арт. и обозовъ представляетъ затрудненія. У д. Слобода грунтъ песчаный, тяжелый.	Д. Пружинникъ въ 1/2 вер. правѣе дороги; далѣе слѣва сперва открыто, верстахъ въ 2-хъ за деревней лѣсъ въ 1/2 в. отъ дороги, справа открыто.	
д. Толбица. дв. 13, вода изъ р. Старцевой.	2 1/2		У деревни испр. мостъ черезъ р. Старцеву; за рѣчкой по сторонамъ открыто до д. Великое Село (дв. 30,	У д. Толбица бивакъ на бригаду, вода изъ р. Старцевой.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Грунтъ песчано-глинистый, мѣстами песчаный. Въ 1 в. за деревней—грунтъ снова глинистый (мѣстами глинисто песчаный), въ дождливое время—распускается и для движенія артил. и обозовъ представляетъ затрудненія. У д. Слобода грунтъ песчаный, тяжелый.	кл. 12), за которыми сперва также открыто, а въ 1½ вер. дорога входитъ въ лѣсъ. Въ лѣсу у Елизаровскаго монастыря два моста черезъ р. Талбицу: 1-й 6 с. дл. и 2 саж. шир. на одномъ свайномъ упорѣ, требующій солидной починки передъ проходомъ артиллеріи и обозовъ, рядомъ бродъ 2—3 ф. гл. съ песч.-глин. дномъ; 2-й мостъ исправ. 5 с. дл. 2 с. шир. въ одинъ пролетъ; берега круты. У монастыря въ ¾ вер. лѣвѣе дороги д. Замельничье (дв. 30, кл. 10), а въ ½ вер. правѣе д. Слобода (дв. 9, вода изъ рѣки Талбицы). На высотѣ д. Голова (Голованова—дв. 16, кл. 5), находящейся въ ½ вер. отъ дороги, лѣсъ прекращается.	
д. Мухина, дв. 22, вода изъ р. Талбицы.	5	Грунтъ песчано-глинист.; тверже.	За д. Мухина, расположенной въ ½ вер. правѣе дороги, мѣстность открытая, слабоволнистая; лѣсъ въ 1—1½ в.	
д. Погорѣлки. дв. 14 кл. 4	1¼	Грунтъ песчаный рыхлый.	Передъ д. Погорѣлки (въ ¼ в. лѣвѣе дороги), справа на протяженіи около 2-хъ верстъ подходитъ молодой лѣсъ (сажень на 100).	
д. Теплякова I. дв. 8 кл. 4.	1¼	Грунтъ глинисто-песчаный, твердый.	За д. Теплякова 1 (въ ¼ в. лѣвѣе дороги) открытая, слегка всхолмленная мѣстность; справа также въ ¼ вер. отъ дороги сперва другая д. Теплякова (дв. 14, кл. 1), а затѣмъ въ ½ вер. д. Задобрыня (дв. 7, кл. 2). Въ ½ вер. за послѣдней прочный мостъ 1 с. дл. и 2 с. шир. черезъ р. Черный; въ верстѣ далѣе прочный мостъ 1 с. дл. и 2 с. шир. черезъ р. Забаровскій. Въ верстѣ за этимъ послѣднимъ, справа ½ вер. вдоль до-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивакн.
		Грунтъ глинисто-песчаный, твердый.	роги тянется роща, за которой въ верстѣ у дороги д. Грядище (дв. 63, кл. 25); слѣва открыто.	
д. Вердина. дв. 19, кл. 7. Земск. почт. ст. л. 5, п. 3, с. 5.	5½		За деревней мѣстность ровная и открытая; въ верстѣ у дороги д. Мясница (дв. 15, кл. 5).	
д. Середки и пог. Маслогостицкій. дв. 35, кл. 7.	2		Къ д. Середки примыкаютъ лѣвѣе дороги д. Ершова (дв. 5, кл. 1) и д. Анашкина (дв. 37, кл. 8) и у самой дороги д. Барская Гора (дв. 17, кл. 3). Кустарникъ (небольшими группами), частью перелѣски, значительные промежутки—открытые. На пути д. Новоселье (дв. 10, кл. 1).	
д. Сальцо. дв. 40, кл. 10.	3	Грунтъ большею частью песчаный; канавъ нѣтъ; ширина дороги увеличивается до 4–5 саж. Движеніе артиллеріи и обозовъ представляетъ затрудненія.	Въ верстѣ за деревней начинается лѣсъ, который съ обѣихъ сторонъ сопровождаетъ дорогу на протяженіи 2-хъ верстъ.	
Водяная мельница на рѣчкѣ Лочкиной.	3	Грунтъ песчаный, для движенія войскъ и обозовъ весьма тяжелый.	У мельницы два моста: 1-й—14 саж. дл. и 2 саж. шир. на 3-хъ свайныхъ устояхъ, исправенъ, но легокъ; 2-й—10 саж. дл. и 2 саж. шир. на 2-хъ свайныхъ устояхъ, исправенъ, но тоже легокъ; для прохода артиллеріи и обозовъ, мосты придется укрѣпить. За мельницей лѣсъ, справа открытая мѣстность; изрѣдка перелѣски.	Бивакъ на 1 бригаду пѣх. съ артиллеріей. Вода изъ рѣчки Лочкиной.
Горѣлые мостки.	2½	Грунтъ частью глинисто-песчаный, частью песчаный.	Два моста, по 2 саж. шир.: 1-й—1 саж. дл. прочный, 2-й—6 саж. дл. на свайномъ устоѣ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Грунтъ частью глинисто-песчаный, частью песчаный.	За мостами дорога слѣдуетъ по открытой полосѣ мѣстности, шириною около версты; далѣе по сторонамъ перелѣски. На пути въ 1/2 вер. передъ р. Черный-хуторъ.	
Мостъ черезъ р. Черную.	3 1/2	Ширина дороги 5—6 м. Грунтъ снова песчаный, для движенія артилл и обозовъ представляющій затрудненія. Постѣ поворота къ сѣверу — качество дороги значительно улучшается; грунтъ глинисто-песчаный, твердый, мѣстами рытвины.	Мостъ 16 саж. дл. и 2 саж. шир. на 4 свайныхъ устояхъ, исправный; но его надо укрѣпить для прохода орудій и обозовъ. У моста вправо отдѣляется новый земскій почт. трактъ черезъ д. Теребъ (почт.-ст.) на д. Полка (почт.-ст.). Описываемый путь далѣе слѣдуетъ по старому, уже упраздненному тракту. Въ 1/2 в. за лѣсомъ у хутора дорога входитъ въ сплошной лѣсъ (Сороковой боръ). Въ лѣсу дорога идетъ мимо оз. Круглаго, за которымъ вскорѣ поворачиваетъ на сѣверъ и далѣе пересѣкаетъ р. Волосянку по прочному мосту 5 1/2 с. дл. и 2 саж. шир. на свайномъ устоѣ. Пройдя затѣмъ мимо дома лѣсника, дорога по совершенно такому же мосту пересѣкаетъ р. Выдрейку. Минуя оз. Березново, дорога идетъ мокрымъ лѣсомъ, въ которомъ пересѣкаетъ безъимянный ручей по прочному мосту 3 саж. дл. и 2 саж. шир. За мостомъ черезъ р. М. Поличенку (5 1/2 саж. дл. 2 саж. шир., прочн. на свайномъ устоѣ) лѣсъ становится сухимъ. Далѣе еще мостъ 3 саж. дл. и 2 саж. шир., прочный, черезъ ручей, впадающій въ оз. Вяжище.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Дома лѣсной стражи.	15	Грунтъ глинисто-песчаный, твердый; дорога хорошая.	Отъ домовъ влѣво отходитъ заброшенный прежній трактъ на д. Ямъ, идущій вдоль р. Желчи. За домомъ лѣсной стражи, слѣва лѣсъ, справо въ лѣсу вдоль дороги тянется оз. Женское. Въ лѣсу—хуторъ.	
Мостъ черезъ р Желчу.	1¾	Дорога хуже, передъ мостомъ вымощена крупнымъ булыжникомъ. Далѣе грунтъ глинисто-песчаный.	Мостъ 11 саж. дл. и 2 саж. шир. на 4 свайныхъ устояхъ; для прохода орудій и обозовъ нуждается въ исправленіи. Мѣстность за мостомъ открытая; мѣстами перелѣски и рощицы. Справа въ ½—1 вер. дорогу сопровождаетъ р. Желча. Послѣднія ½ вер. передъ Красновской мельницей дорога идетъ лѣсомъ. Въ верстѣ передъ мельницей хорошая гать 70 саж. дл., а въ ¼ вер. за первой, вторая гать плохая, 30 саж. дл.	Въ верстѣ за мостомъ бивакъ на дивизію, вода изъ р. Желчи по доступъ къ ней не вездѣ возможенъ, изъ за мокрой долины.
Водяныя мельницы на рѣкѣ Ушаковой (Красковская).	3½	Дорога до-статочно удобна.	У мельницы описываемая дорога круто поворачиваетъ на лѣво и идетъ лѣсомъ, а въ верстѣ вправо отъ мельницы въ д. Демидовой имѣется земск. почт. ст. (7 л., 5 п., 5 с.). За мостомъ черезъ р. Дубенку (6 саж. дл., 2 саж. шир. на свайномъ устоѣ) справа хуторъ, за которымъ справа лѣсъ отходитъ на разстояніе ½ – 1 версты, слѣва примыкаетъ къ дорогѣ. Почти въ 4-хъ вер. за мостомъ справа въ ½ вер. отъ дороги мз. Дубница съ винокуреннымъ заводомъ.	
д. Козляевка. (Каменка ниж.) дв. 8, вода изъ р. Дубницы.	4¾	Грунтъ песчано-глинистый.	Въ ½ вер. вправо отъ дороги д. Каменка (дв. 7, кл 2). У д. Козляевка мостъ черезъ р. Дубницу 12 саж. дл. и 2 саж. шир. на 3-хъ свайн. устояхъ; исправенъ, но для прохода орудій и	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Грунтъ песчано-глинистый. Дорога достаточно удобна.	обозовъ нуждается въ укрѣпленіи; въ 150 саж. ниже есть пѣшех. мостикъ. За деревней дорога снова пролегаетъ по лѣсу. Въ лѣсу сперва хуторъ, а за нимъ слѣва въ 3/4 вер. отъ дороги находится д. Ямокъ (Ямъ – дв. 44, кл. 3); прежній почтовый трактъ шелъ отъ домовъ лѣсной стражи (см. выше) въ д. Ямъ, переходя здѣсь черезъ р. Желчу; нынѣ ни въ д. Ямъ, ни у бывш. почт. ст. Асницы мостовъ нѣтъ, глубина р. Желчи у д. Ямъ весной до 2 саж., лѣтомъ въ обоихъ пунктахъ броды 1 1/2—2 1/2 ф. глуб. Далѣе въ лѣсу у дороги еще два хутора; послѣдній близъ моста черезъ р. Лачу.	
Мостъ черезъ рѣч. Лачу.	3 1/2	Грунтъ мѣстами песчаный, мѣстами глинисто-песчаный.	Мостъ 7 саж. дл. и 2 саж. шир. на свайномъ устоѣ; ненадеженъ. За мостомъ мѣстность отчасти открытая; встрѣчаются перелѣски; въ верстѣ за мостомъ слѣва начинается лѣсъ, въ которомъ имѣется одинъ хуторъ. Лѣсъ начинается у ручья, черезъ который дорога переходитъ по мостику, 2 саж. дл. и 2 саж. шир. Послѣднія 1/2 вер. мѣстность болотистая.	
д. Кукшинова (Вольное Залахтовье) дв. 30, кл. 4.	8 3/4	Грунтъ глинисто-песчаный, твердый дорога хорошая.	Вправо въ 1/4 вер. д. Залахтовье (Барское – дв. 37, кл. 5). За д. Кукшиновой открытая волнистая мѣстность; слѣва берегъ оз. Чудскаго. Къ деревни Кукшинова почти непосредственно примыкаютъ д. Княжево—Усадище, мз. с-цо Горка (въ обѣихъ дв. 36. кл. 1) и д. Рогачева (дв. 14, кл. 2).	
Пог. Рудница, дв. 25, кл. 4 и д. Спицина, дв. 25, кл. 6.	2 3/4	Насыпная съ канавами, 8—10 ш. шириною.	Мѣстность сохраняетъ прежній болотистый и волнистый характеръ; слѣва въ 1/4—1/2 вер. сухой берегъ Чудскаго озера; деревни тянутся у	Бивакъ на дивизію; вода изъ озера [берегъ сухой] и изъ колодцевъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Насыпная дорога, 8—10 шаг. шириною, окопана канавами. Исправна.	самой дороги и близъ нея, почти примыкая одна къ другой: справа въ ½ вер. д. Емельянова (дв. 17, кл. 2) и д. Казурина (дв. 22, кл. 2), на самой дорогѣ д. Усадище (дв. 42, кл. 4, земск. п. ст. 7 л., 8 п., 5 с.), слѣва въ ½ вер. мз. Забредняжья, д. Бородино-Залужье (дв. 8, кл. 1), снова въ ½ вер. вправо д. Гаглова (дв. 40, кл. 4) и за ней въ ½ вер. влѣво д. Тарабарова (Шубина дв. 11, вода изъ озера). За послѣдней деревней испр. мостъ по 2 саж. дл. и шир. черезъ безъимянный ручей.	
д. Замогилье. дв. 49 кл. 5	3		За д. Замогилье описываемая дорога, сворачивая вправо, постепенно удаляется отъ озера; вдоль послѣдняго тянется прежній трактъ. Мѣстность открытая.	
			Противъ д. Новинки (дв. 37, кл. 6) на дорогѣ испр. мостъ по 2 саж. дл. и шир. черезъ безымянный ручей.	Бивакъ на дивизію; вода изъ р. Березовки.
д. Рубцовщина, дв. 18, вода изъ р. Березовки.	1		Въ деревнѣ прочный мостъ 4 саж. дл. и 2 саж. шир. на свайномъ устоѣ черезъ р. Березовку. За деревней слѣва бывш. мз. Торохова (дв. 20, кл. 10). Справа за деревней подходитъ лѣсъ, который прекращается передъ мз. Глѣбова (Бѣловшина); противъ мызы два мостика черезъ ручьи по 1½ саж. дл. и по 2 саж. шир.	
			За мызой мѣстность открытая; изрѣдка перелѣски; справа деревни Гурцовщина (дв. 11, кл. 2). За ней близъ дороги хуторъ, за которымъ прочный мостикъ по 2 саж. дл. и шир. черезъ р. Козинку; за мостомъ д. д. Луневшина (дв. 14, кл. 2) и Зуевщина (дв. 14, кл. 1).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
мз. Малахова. (нынѣ хуторъ).	6 1/4	Насыпная дорога, шириною: 8—10 ш. окопана канавами. Исправна.	За мызой справа въ 1/2 вер. д. Селикова (дв. 10, кл. 2). Далѣе прочный мостикъ 6 саж дл. и 2 саж. шир. на двухъ свайныхъ устояхъ; долина рѣки вязкая и болотистая; передъ мостомъ гать 30 саж. дл., за мостомъ гать 40 саж. дл. За мостомъ справа въ 3/4 вер. д. Теренина Гора (дв. 10, кл. 2), на дорогѣ д. Леоновщина (дв. 6, кл. 1), въ 1/2 вер. справа д. Киселева (дв. 7, кл. 2) и д. Курино (дв. 9, кл. 2). Противъ послѣдней въ 1/4 вер. лѣвѣе дороги вѣтряная мельница.	На горномъ берегу р. Кунесть позиція для 8 б. и 24 ор. фронтомъ на югъ; въ тылу р. Кунесть съ болотистой долиной; переправы возможны лишь по мосту. Обзоръ и обстрѣлъ 1—1 1/2 вер. до д. Зуевщины. По другую сторону р. Кунесть позиція для 8 б. и 24 ор., фронтомъ на югъ. Фронтъ прикрывается р. Кунесть и болотистой ея долиной. Обстрѣлъ до впередилежащей позиціи, т. е. около 1/2—3/4 версты.
д. Юшкина. дв. 33, кл. 2.	3 3/4	Дорога хуже, грунтъ глинистый.	За д. Курино по сторонамъ дороги начинаются группы кустарника. За д. Юшкина мѣстность сперва открытая, изрѣдка небольшія рощицы. Далѣе справа въ 1/2—1 вер. большой лѣсъ.	
д. Б. Бешкина. дв. 22, кл. 2.	4	Дороги лучше грунтъ глинисто-песчаный.	Къ деревнѣ почти примыкаетъ д. М. Бешкина (дв. 17, кл. 4). За послѣдней по сторонамъ перелѣски.	
д. Брагина. дв. 29, кл. 6.	4		Деревня въ 1/4 вер. правѣе дороги. За деревней болѣе версты до хутора перелѣски.	
Хуторъ.	1 1/2	Дорога очень плоха: грунтъ глинистый, масса выбоинъ.	За хуторомъ мѣстность открытая и ровная.	
г. Гдовъ, дом. жил. 447; нежил. пост. 671; кл 350. Земск. почт. ст. 14 л. 9 п. 9 с. Казенная почт. ст.: 12 л. 8 п. 8 с.	2 1/2			Биваки на 3—4 дивизіи. Вода изъ рѣч. Гдовки, изъ колодцевъ и изъ озера Чудскаго.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Маршрутъ №97.			**Маршрутъ № 97.**	
Отъ г. Ямбурга черезъ д.д. Порѣчье, Ложголово, Лососкина, Лѣсище, Сарагора и Волокъ и до Варшавскаго шоссе у д. Жильцы (близъ ст. Преображенской, Варш. ж. д.) 127 1/3 в.			*г. Ямбургъ—ж. д. ст. Преображенская.*	
г. Ямбургъ. (маршр. № 1).	—	За городомъ 1/2 вер. дорога грунтовая, 15 шаг. шир., а далѣе шоссированная 10 шаг. шир.; послѣднія 1/2 вер. — вымощена булыжникомъ. Окопана канавами. Грунтъ песокъ; проходима для войскъ и обозовъ. Изъ гор. Ямбурга черезъ стеклянный заводъ на мызу Сережино проведенъ телефонъ.	Дорога выходитъ изъ города у Петербургскаго семафора ст. Ямбургъ, пересѣкаетъ полотно жел. дор. и слѣдуетъ къ р. Лугѣ. Въ 1/4 в. отъ города путь пересѣкаетъ канаву, 1 с. гл. идущую отъ водокачки на р. Лугѣ къ къ вокзалу. Мостъ черезъ канаву бревенчатый, 6 шаг. дл. и 6 шаг. шир. Отъ моста до рѣки вдоль дороги зданія Порховской колоніи (дв. 16, кл. 6), за рѣкой пильный заводъ и Франкфуртская колонія (дв. 9, кл. 3). Отъ дороги вправо по спуску отдѣляется проселочная дорога, которая идетъ по берегу рѣки Луги къ мызѣ Сережино. У спуска пристань 2-хъ пароходиковъ, подымающихъ по 50 чел. и ходящихъ въ половодье до дер. Муравейно, вверхъ по Лугѣ на 25 в. Далѣе дорога идетъ въ 1/4 — 1/2 в. отъ р. Луги; мѣстность до стекл. завода слегка всхолмлена; въ верстѣ за колоніей дорога вступаетъ въ лѣсъ.	Отъ жел. дор. моста до стекл. завода по берегу р. Луги позиція для дивизіи. фронтомъ на югъ, и бивакъ на два корпуса.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		См. предъид. стр.	Отъ Порховской колоніи до стекл. завода 6 бревенч. исправныхъ мостиковъ, черезъ ручьи и канавы, отъ 3 до 6 шаговъ длинны. За версту до стекляннаго завода на изгибѣ дороги, слѣва, кирпичный заводъ. За 1/2 вер. до стеклян. завода дорога пересѣкаетъ ручей, по испр. дер. мосту, 8 шаг. дл. и 10 ш. шир.	
Стеклянный заводъ дв. 10 кл. 2 Водопроводъ съ р. Луги.	3 1/2	У моста черезъ ручей, за 1 вер до мызы Сережино, кончается шоссе, идетъ по песку проселокъ, съ канавами; ширина его 5—8 шаг. Годенъ для войскъ и обозовъ.	Отъ стекляннаго завода дорога идетъ по ровной мѣстности лѣсомъ въ 1/2—1 вер. отъ р. Луги. Въ верстѣ передъ мызы Сережино путь пересѣкаетъ ручей по исправ. дерев. мосту, 6 ш. дл. и 10 ш. шир. съ перилами, и выходитъ изъ лѣса. Отъ стекл зав. до мызы Сережино 5 испр. дерев. мостиковъ, черезъ канавы. Въ 100 саж. передъ мызой по сторонамъ дороги глубокія канавы.	У стекляннаго завода бивакъ для бригады по берегу р. Луги. Берегъ выш. 2 саж.
мз. Сережина. дв. 2 кл. 2	3 1/2	1/4 к. отъ мз. грунтовая дорога 10 ш. шир. грунтъ суглинокъ; далѣе проселочная дор. 4 ш. шир. суха, а за 1 в. до Порхова съ трудомъ проход. обоз. въ сырое время года.	Отъ мызы дорога идетъ по берегу р. Луги, по пашнѣ, затѣмъ въ 1/2 вер. за часовней по мокрому лугу и кустамъ.	У мызы Сережино бивакъ для бригады, по берегу р. Луги.
д. Порхово дв. 13 кл. 12	1 3/4	Проселочная дорога, 3—4 шаг. шириной, во многихъ мѣстахъ выбоины, грунтъ глинистый, мѣстами песчаный, въ лѣсу болотистый и вязкій. Для движенія обозовъ затруднительна.	За деревней дорога идетъ версту по пашнѣ берегомъ, открыто, затѣмъ 1/2 вер. мелкимъ листв. лѣсомъ; въ лѣсу выбоины, мѣстами устланныя хворостомъ; затѣмъ дорога идетъ 1/2 в. лугомъ и снова входитъ въ лѣсъ, въ которомъ на протяженіи 2 вер. выбоины, мѣстами дорога устлана хворостомъ и жердями; послѣднія 1 1/2 в. до дер. Кленна дорога идетъ по полю, берегомъ Луги; берегъ вышиной отъ 2 до 5 саж., на пути 5 мостиковъ испр. изъ жердей черезъ ручьи. Передъ деревней Кленна дорога, на протяженіи 100 с., по вязкому, боло-	Бивакъ у д. Порхово для полка

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		См. предъид. стр.	тистому лугу, устлана жердями; къ деревнѣ подъемъ въ 10 саж. дл.	
д. Кленна. дв. 22 кл. 6 Челновъ 18. на 7 чел. каждый	5	Проселочная дорога, шир. 3—5 шаг., сухой, твердый песчаный грунтъ, мѣстами выбоины, движеніе обоза возможно, но затруднительно.	На противуположномъ берегу р. Луги д. Малокленна (дв. 5, кол. 1). Отъ д. Кленна 2 вер. дорога идетъ по берегу между пашнями, почва песчаная, вышина берега 2—4 саж. Въ 2½ в. отъ деревни, у топограф. вышки, ручей, ½—1½ арш. гл., шир. 5—10 шаг. дно твердое. Послѣ половодья на немъ ставится мостъ, въ концѣ мая. Выше д. Кленна есть бродъ черезъ р. Лугу, лѣтомъ по спадѣ водъ, съ іюня, 1½ арш. глубины, 10 шаг. ширины, дно плита, ширина рѣки 50—60 саж. Послѣ ручья у вышки дорога вступаетъ на ½ в. въ сухой песчаный лѣсъ, по выходѣ изъ котораго по берегу р. Луги поляна, версту дл. и 100 с. шир.; затѣмъ, дорога идетъ по берегу, вплотную слѣва лѣсъ. За 1½ вер. до дер. Киноши 2 овражка безъ мостиковъ, спуски песчаные, не крутые. За ¼ в. до дер. Киноши поле на возвышенности; къ деревнѣ легкій подъемъ послѣ мокраго луга съ ручьемъ и старымъ жердянымъ мостикомъ въ 4 ш. дл.	Въ ½ верстѣ къ сѣверу отъ дер. Кленна позиція для 4 б. и 8 ор. фронтомъ на сѣв.-западъ. Бивакъ по бер. р. Луги для корпуса.
д. Киноши. дв. 2 кл. нѣтъ.	5½	Твердый песокъ, проходима для обозовъ, 3 ш. шир.	За деревней сперва дорога идетъ по берегу рѣки Луги, переходя вбродъ черезъ ручей ½ арш. глубины и 5 арш. ширины, дно твердое.	Бивакъ на дивизію.
		См. слѣд. стр.	Отъ отд. двора въ ¼ в. за д. Киноши дорога поворачиваетъ влѣво и ½ в. справа рѣка закрыта лѣсомъ, слѣва въ ¼ в. также лѣсъ, по болотистому грунту; далѣе дорога выходитъ изъ лѣса и, идя по берегу р. Луги, пере-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
			сѣкаетъ три овражистыхъ ручья, черезъ которые нѣтъ мостовъ, съ песчаными размытыми водою спусками, 2 с. выш. Затѣмъ дорога подымается на высокій берегъ и идетъ топкимъ лиственнымъ лѣсомъ, мѣстами спускаясь къ рѣкѣ. Ближе къ берегу глинистый песокъ, выбоины и дорога портится разливомъ р. Луги. Передъ д. Порѣчье за 1½ вер. топкая переправа черезъ ручей 14 ш. шир.; а за версту — черезъ ручей мостъ, который до половины Мая снимается; переѣздъ тогда вбродъ, дно твердое. Отъ ручья по берегу тянется лугъ и пашня, лѣсъ на возвышенностяхъ слѣва отъ пашни. Мостъ, наводимый у дер. Порѣчье черезъ ручей, также только лѣтомъ, шир. 6 шаг., длин. 15 шаг.	На возвыш. за версту до дер. Порѣчье арьерг. позиція для 4 бат. и 8 ор. фронтомъ на сѣв.-западъ.
д. Порѣчье. дв. 23 кл. 6 челн. 10, на 7 ч. каждый.	4	По берегу р. Луги проселочная дорога, шир. 10 шаг., грунтъ песчаный. Проходима для обозовъ. Проселочная дорога, шир. 3 шага, во многихъ мѣстахъ вязкая почва и выбоины. Размывается разливами р. Луги. Не проходима для обозовъ въ сырое время, въ остальное время съ большимъ трудомъ.	У д. Порѣчье берегъ р. Луги 3 саж. выс. Въ деревнѣ дорога сухая, твердая, за деревней спускъ къ мосту черезъ р. Хривицу, который до ½ Мая разбирается. Безъ моста переправы черезъ рѣчку Хривицу нѣтъ (шир. 10 - 15 саж., глуб. до 3 саж. у устья). Переправа лишь на челнахъ.	По правому берегу р. Хривицы бивакъ для дивизіи, по лѣвому берегу бивакъ для бригады.
			Когда мостъ разобранъ, къ парому черезъ р. Лугу путь черезъ мз. Ивановскую, куда ведетъ проселокъ въ 3 ш. шир: 1 в. пашней и 1½ в. сырымъ лѣсомъ, по немъ движеніе въ сырое время года для обозовъ затруднительно. Отъ мызы Ивановской до парома грунтовая дорога съ канавами, которая въ другую сторону продолжается до плст. Веймарнъ; эта дорога (д. Порѣчье —Веймарнъ) 15 вер. дл. проходима для обозовъ только въ сухое время года.	По лѣвому берегу р. Хривицы, вышиной въ 3—4 саж., арьерг. позиція для 4 бат. и 8 ор., фронтомъ на сѣверъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		См. предыд. страницу.	Черезъ р. Лугу, ширина которой здѣсь 60—70 с. паромъ 10 ш. дл. и 3 саж. шир., подъемная сила 80 пуд., скорость переправы въ 1 конецъ 6—8 минутъ, при 5 рабочихъ. Канатъ проволочный. Спускъ къ парому песчаный, удобный. Отъ парома вдоль праваго берега р. Луги идетъ просел. дорога въ д. Сабскъ (16 вер.), проходимая для обозовъ лишь въ сухое время года.	
д. Муравейно. дв. 14 кл. 3 челн. 10, на 7 ч. каждый	1/2	До 4-й в. отъ Муравейно дорога грунтовая, по твердому песку 20 ш. шир. окопана канавами; просѣка 35 шаг.	Подъемъ отъ парома на берегъ въ 4 с. выш., удобный, шир. 15 шаговъ. Рядомъ съ пристанью для парома пристань для 2-хъ пароходиковъ, ходящихъ въ Ямбургъ. У д. Муравейно холмистая мѣстность, за деревней пашни, а въ 1/4 в. отъ нея начинается густой строевой лѣсъ, въ которомъ отд. дворы въ 1/2, 2 1/4 и 3 3/4 вер. отъ д. Муравейно. У дворовъ поляны. Отъ д. Муравейно до моста на 4 в. 8 бревенчатыхъ мостиковъ, 2—3 шага ширины, исправныхъ.	У деревни арьерг. позиція для 4 бат. и 8 ор., фронтомъ на западъ и юго-зап. Бивакъ на дивизію у деревни, по р. Лугѣ.
Грунтовая дорога, шир. 15 шаг., просѣка 30 шаг. Грунтъ песчаный, на сырыхъ мѣстахъ по сторонамъ канавы. Проходима для войскъ и обозовъ.			На 4-й вер. отъ д. Муравейно, дорога, продолжая идти густымъ строевымъ лѣсомъ, пересѣкаетъ р. Верцу, шир. 5 шаг., глуб. 2 арш., по дерев. мосту съ перилами; мѣстность холмистая, лѣсъ. Слѣва, за мостомъ, на возвышенности третій отд. дворъ, передъ которымъ легкій песчаный подъемъ. На 7-й вер. отъ д. Муравейно мостикъ 5 ш. дл. 10 ш. шир. съ перилами черезъ канаву; за нимъ начинаются поперекъ дороги песчаные холмы съ рѣдкимъ строевымъ лѣсомъ. За 3 в. до мызы Долгая Мельница мѣстность ровная, слѣва лѣсъ, справа	На р. Верцѣ арьерг. позиція 2—3 бат. и 8 ор. фронтомъ на западъ и бив. на дивизію, между отд. дворами, до 4-й версты.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъид. стр.	болотистый мелкій соснякъ, частью выгорѣвшій, въ ширину 1/2 в. Отъ моста на 4-й вер. до мельницы 15 исп. дерев. мостиковъ черезъ канавы.	
мз. Долгая Мельница. Вокругъ мызы 15 отд. дв. 15 кл.	7	Грунтов. дорога, песокъ, 2 канавы, шир. дороги 15 шаг. Годна для движенія обозовъ. Идетъ по западному склону холмовъ.	У мызы водяная мельница. Дорога пересѣкаетъ р. Долгую по деревян. мосту 13 саж. дл. и 10 ш. шир., съ перилами, на 5 дерев. быкахъ, берега рѣки отлогіе. По сторонамъ моста, въ разстояніи 15 саж. 2 пѣшеходныхъ дерев. моста 4 ш. шир., на 2 быкахъ. Отъ моста идетъ 2 дор. въ д. Ложголово, по обѣимъ сторонамъ большаго холма.	Позиція для 16 б. и 48 ор. отъ мз. Долгая мельница до вышки на горѣ Цыбѣлокъ, фронтомъ на зап. и вост.
д. Загорье. дв. 33 кл. 21	1	По деревнѣ 1 в. дорога вымощена булыжникомъ, по сторонамъ канавы; 15 ш. ширины, годна для обозовъ.	Отъ д. Загорье идетъ, минуя д. Ложголово, хорошая песчаная дорога 15 ш. шир. прямо въ д. Ликовска по мѣстности сильно холмистой; до д. Ликовска 3 подъема и 3 спуска, доступныхъ обозу; наиболѣе крутой подъемъ на гору Цыбѣлокъ. Два исправ. дерев. мостика. На дер. Ложголово идетъ справа, изъ д. Загорье, отъ часовни, грунтовая дорога, по пашнѣ; у каменной церкви перевалъ. Въ д. Ложголово дерев. мостъ 5 ш. дл. и 15 ш. шир. съ перилами.	
д. Ложголово. дв. 72, кл.: 15 большихъ, 26 малыхъ.	3/4	Двѣ грунтовыя дороги, отъ д. Загорье и отъ д. Ложголово къ горѣ Цыбелокъ, гдѣ соединяются. Шир. 10 шаг., по стор. канавы. Грунтъ песчаный, твердый. За дер. Ложголово версту сырой суглинокъ, по лугу. Проходимы для обозовъ.	За дер. Ложголово дорога идетъ лугомъ, и черезъ 1/2 в. раздѣляется: влѣво идетъ хорошая дорога на гору Цыбѣлокъ, по сухому грунту, вправо проселокъ низомъ, лугомъ и затѣмъ входитъ въ сырой лѣсъ, изъ котораго выходитъ на пашню и холмы за 1/4 в. отъ дер. Ликовска; годенъ лишь въ сухое время года и зимой, но не имѣетъ подъемовъ. Со 2-й версты отъ д. Ложголово до 1/2 в. отъ д. Ликовска западные склоны холмовъ покрыты лѣсомъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Ликовска. дв 32, кл 4 ключей 2	4½	См. предъид. стр.	Вокругъ деревни на ½—1 вер. пашни, восточные склоны холмовъ покрыты прерывающимися рощами, западные склоны открыты на версту и болѣе.	Позиція для 16 б. и 48 ор. фронтомъ на востокъ и для 8 б. и 24 ор. на западъ, отъ д. Ликовска къ югу.
д. Ласоскина. дв 40, кл. 6 ключей 1	½	Грунтов. дорога 10 ш. шир. сперва ¼ вер. суглинокъ, выбоины, далѣе грунтъ сухой песчаный, твердый; отъ проселка на д. Данилово суглинокъ, мѣстами выбоины, мѣстами выстлано хворостомъ. Годна для движенія обозовъ.	Версту отъ д. Ласоскина дорога идетъ по пашнѣ, затѣмъ слѣва въ ½ вер. лѣсъ, а далѣе дорога, идя по гребню холмовъ, входитъ въ въ старый лѣсъ. Восточный склонъ холмовъ покрытъ лѣсомъ, западный открытъ на версту, а обстрѣлъ на нѣсколько верстъ. Въ лѣсу сперва слѣва 2 отд. двора, а затѣмъ справа 3 отд. двора. За лѣсомъ двѣ версты дорога идетъ просѣкой, по строевому лѣсу, затѣмъ выходитъ на пашню, съ перемежающимися кустами и березнякомъ. Въ концѣ этой пашни, отдѣляется вправо песчаный проселокъ въ д. Данилова (дв. 30, кл. 10). Отъ этого перекрестка описываемая дорога вновь вступаетъ въ сухой, холмистый лѣсъ. За ½ в. до дер. Замошье, кончается лѣсъ и влѣво отдѣляется проселокъ на дер Сруитино (дв. 14, кл. 2). У этого проселка дорога выстлана жердями. При выходѣ изъ лѣса слѣва отд. дворъ, справа полоса пашни въ 30 саж. шир. и мелкій лѣсъ, слѣва пашня въ ¼ в. шир.; мѣстность до д. Замошье холмистая. По вост. склону холмовъ пашни, въ перемежку съ рощами. За ¼ в. до д. Замошье дорога поворачиваетъ вправо, и спускается отлого къ деревнѣ.	По сторонамъ дер. Данилово на востокъ позиція для 16 бат. и 48 ор. фронтомъ на западъ. Обстрѣлъ на 1—2 вер., дальній съ высотъ черезъ лѣсъ, на 4—5 верстъ. У отд. двора позиція для 8 б. и 12 ор. фронтомъ на востокъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Замошье. дв. 24 кл. 7	8	Дорога грунтовая 10 шаг. шир. окопана, канавами, грунтъ суглинокъ. (Отъ моста черезъ Лыченку до перекрестка дорога вымощена жердями, съ этого мѣста песокъ, твердый грунтъ, шир 5 м. Годна для движенія обозовъ.	Спустившись съ холмовъ, дорога идетъ по деревнѣ, а за деревней, по пашнѣ; въ 1/2 в. поворотъ къ югу, по болотистому, мелкому березняку. Пройдя 1/2 в. по березняку, дорога по дер. мосту 5 шаг. дл. переходитъ р. Лыченку. Въ 1/4 вер. за мостомъ вправо отдѣляется земская дорога къ шоссе Гдовъ-Нарва черезъ дер. Кашелевицы. Описываемый путь слѣдуетъ по твердому песчаному грунту, по холмамъ, въ ольховой рощѣ. За версту до д. Замогилье, дорога идетъ черезъ открытые холмы, по пашнѣ.	На высотахъ къ востоку отъ дер. Замошье позиція для 8 б. и 16 ор. фронтомъ на юго-западъ
д. Замогилье. дв. 42 кл. 12	3	Грунтов. дорога, шир. 10 шаг., окопана канавами, грунтъ суглинокъ, въ низинахъ вязкій. въ сырое время года проходима обозами съ трудомъ	Отъ д. Замогилье до д. Осминскія Полоски – открытая мѣстность, пашни; на д. Дубъ тянется кряжъ, по которому идетъ сухой проселокъ въ эту деревню. При выходѣ изъ дер. Замогилье топкое мѣсто, затѣмъ дорога, идущая по болотистому лугу, устлана на 40 саж. жердями. Мостъ черезъ канаву 3 ш. дл. изъ жердей. Слѣва въ 1/2 верстѣ кусты. Въ верстѣ отъ деревни Осминскія Полоски дорога дѣлаетъ поворотъ влѣво, вправо же прямой путь (6–10 ш. шир.) въ д. Лѣсище, который идетъ 1/2 вер. по низинѣ и лугу, затѣмъ 1/2 вер. по вспаханной возвышенности и далѣе идетъ кустами и мелкимъ березнякомъ; за 1/2 вер. до д. Лѣсище выходитъ изъ березняка у кладбища, и идетъ по мокрому лугу до д. Лѣсище. Отъ перекрестка описываемая, дорога идетъ 1/4 в. мелкимъ листв. лѣсомъ, далѣе мокрымъ лугомъ; черезъ канавы и ручьи 3 мостика.	На высотахъ передъ дер. Замошье позиція для 4 бат. и 8 ор. фронтомъ на юго-западъ, и для 2 б. фронтомъ на востокъ. По сѣверному краю деревни поз. для 2 б. и 4 ор. фронтомъ на сѣверъ. Отъ д. Замогилье до дер. Дубъ, по грядѣ холмовъ позиція для 16 бат. и 48 ор. фронтомъ на западъ и на востокъ.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Осминскія Полоски. дв. 14 кл. 2	1 1/2	См. предыд. стр.	Къ деревнѣ подъемъ въ 15°—20°, во кругъ деревни, версту пашни, въ перемежку съ кустами. На полъ пути отъ д. Осм. Полоски до дер. Передки справа мѣстность всхолмлена и кусты, затѣмъ начинается низкое мѣсто, канавы по бокамъ; черезъ канавы 4 мостика.	У деревни арьерг. поз. на 2 бат. и 4 ор. фронтомъ на югъ. На 1/2 пути поз. для 4 бат. и 8 ор. фронтомъ на сѣверъ.
д. Передки. дв. 36 кл. 3	1	Проселочная дорога 3 ш. шир., грунтъ вязкій, суглинокъ, по низкимъ лугамъ и пашнямъ: за 1 1/2 в. до дер. Лѣсище грунтъ твердый, по холмамъ. Проходима для обозовъ и сухое лѣто.	Къ деревнѣ подъемъ саж. 4 вып., доступный для обозовъ. Деревня на длинномъ, узкомъ кряжѣ, съ сѣв. зап. на юго-вост. Обстрѣлъ на вост. на 1 1/2 в., по пашнямъ и лугамъ. Влѣво отъ деревни. въ 1/2 верстѣ, холмистая мѣстность. Изъ деревни отлогій спускъ, а затѣмъ дорога подымается на холмъ и входитъ въ мокрый березнякъ. Влѣво отъ околицы идетъ проселокъ, шир. 3 шага, въ дер. Лѣсище, сначала мокрымъ лугомъ, черезъ болотистый ручей, безъ моста, затѣмъ подымается на сухое плато и спускается вновь въ луга за 1/2 в. отъ деревни, гдѣ по жердяному мостику переходитъ черезъ ручей.	У деревни позиція для 16 бат. и 18 ор. фронтомъ, на сѣверо-востокъ, и для 8 б. и 24 ор. на югъ. На дорогѣ въ д. Ожево арьерг. поз. для 2 бат. при 8 ор., фронтомъ на вост.
д. Лѣсище. дв. 29 кл. 4	2 1/4	Земскій почтовый трактъ. Полотно не мощеное. Грунтъ глинистый, вязкій. Дорога неудовлетворительна.	Изъ д. Лѣсище къ сѣверу отходятъ очень плохая дорога, 10 ш. шир. черезъ д. Мена къ д. Сабскъ (12 вер.), на р. Лугѣ; отъ д. Мена до Сабска вдоль этого пути телефонъ. За д. Лѣсище мѣстность сначала открытая; въ верстѣ отъ д. Лѣсище дорога входитъ въ лѣсъ, гдѣ пролегаетъ по болоту, черезъ которое устроена гать, очень плохого качества. Въ 3-хъ вер. за дер. Лѣсище мѣстность становиться болѣе открытой; ширина полосы, по которой пролегаетъ дорога, около 1/2 вер.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Новоселье дв. 33, кл. 4	6	См. предъид. стр.	За дер. Новоселье мѣстность открытая. Лѣсъ въ $1^1/_2$ в. отъ дороги.	
д. Осмино Гора. дв. 54, кл. 6 р. Саба.	2		За дер. Осмино Гора дорога по прочному мосту на ряжахъ переходитъ черезъ р. Сабу 10-12 с. шир., 4—7 ф. глуб. и поднимается къ с. Демино.	
с. Осмино (Осмино-Логъ). дв. 90 кл 26	$^1/_2$	Отъ с. Осмино дорога вполнѣ исправна на протяженіи 1 1/2 вер.; по отно усыпано гравіемъ. Далѣе грунтъ глинисто-песчаный на возвышенностяхъ и глинистый, легко распускающ. на низинахъ. Гор. неудоб.	Версту за селомъ мѣстность открытая, возвышенная; далѣе дорога вступаетъ въ лѣсъ на болотистой почвѣ, который тянется 3 в. Затѣмъ мѣстность снова открытая, волнистая.	
д. Сара-Логъ, дв. 56, кл. 6 и д. Сара-Гора. дв. 75 кл. 15	$5^1/_4$	Въ лѣсу дорога очень плоха; подъ глинистымъ, легко распускающимся, полотномъ попадаются часто большіе камни, вслѣдствіе чего движеніе крайне затруднительно, а мѣстами топко.	Между деревнями протекаетъ р. Сарка, 3-4 саж. шир., 2—4 ф., глуб., черезъ нее прочный мостъ на сваяхъ. За д. Сара-Гора версту мѣстность открытая и волнистая. Далѣе дорога входитъ въ болотистый лѣсъ, которымъ идетъ $3^1/_2$ вер.; затѣмъ за хуторомъ поляна и лѣсъ въ $^1/_2$ вер. по сторонамъ дороги. Въ $^1/_2$ в. за мз. Вѣженка дорога снова входитъ въ лѣсъ.	
д. Любожачье. дв. 25 кл. 7	$8^1/_2$		За дер. Любочажье дорога переходитъ черезъ р. Любочажскій и далѣе идетъ по полянѣ; справа р. Саба; за рѣкой лѣсъ. У дороги мыза Медвѣжья (дв. 7, кл. 4).	
Пог. Брейскій. дв. 3	$2^1/_2$		За погостомъ лѣсъ слѣва подходитъ къ дорогѣ вплотную, а справа первыя три версты отстоитъ на $^1/_2$ вер. за р. Сабой. Затѣмъ дорога пролегаетъ по лѣсу; въ лѣсу мз. Чернецкая (дв. 4, кл. 5), около которой переправа черезъ р. Черный; шир. и глуб. незначительны. Мостъ исправный. Послѣднюю версту передъ д. Шаломина дорога слѣдуетъ по откры-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		См. предъид. стр.	той полосѣ, 1/2 в. шириною, пересѣкая передъ самой деревней по испр. дерев. мосту незначительный ручей Шаломинскій.	
д. Шаломина. дв. 7 кл. 2	4 1/4	Грунтъ глинистый, вязкій; за ручьемъ Каменкой дорога очень плоха.	За деревней дорога идетъ по открытой полосѣ 1/2 вер. шириною; р. Саба справа сопровождаетъ дорогу. У мз. Польскій ручей (дв. 2, кл. 1) дорога переходитъ черезъ р. Каменку и далѣе еще черезъ два ручья.	
Мз. и д. Поля. дв. 14 кл. 3	4 1/4		За дер. Поля мѣстность сохраняетъ прежній характеръ, пересѣкая р. Мельничный; размѣры незначительны; мостъ хорошъ; за мостомъ мз. Высокая Грива (дв. 2, кл. 2). Въ верстѣ за мызой дорога пересѣкаетъ р. Граничной; размѣры незначительны; мостъ хорошъ. Справа все время р. Саба 10 с. шир. 2 1/2—4 ф глуб. Дно вязкое, тинистое.	
Мз. Сабо. дом. 2	6 3/4		За мз. Сабо мѣстность лѣсистая. Справа у дороги оз. Красногорское. На пути пос. Каменья (дв. 4, кл. 1) и д. Волокъ (дв. 30, кл. нѣтъ).	
с. Красныя Горы. дв. 30 кл. 17	4 1/2		За с. Красныя Горы версту мѣстность открытая, затѣмъ дорога вступаетъ въ лѣсъ, которымъ слѣдуетъ до р. Желѣзникъ; размѣры его незначительны; мостъ хорошъ. Далѣе до мельницы Красногорскихъ крестьянъ дорога пролегаетъ по узкой открытой полосѣ (ок. 1/2 в. шир.), пересѣкая незначительную р. Каменку (Перуйку) по испр. дерев. мосту изъ накатника.	
Мельница Красногорскихъ кр.	6	См. слѣд. стр.	У мельницы дорога пересѣкаетъ р Губенку; запруда съ ветхимъ дерев. мостомъ 2 1/2 с. дл.; ширина рѣчки 1 1/2 с., глуб. 1/2—1 ф.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Грунтъ глинисто-песчаный; мѣстами подзолъ; 6-я и 7-я вер. за мельницей въ дождь сильно распускаются.	За мельницей мѣстность лѣсистая. Справа дорогу сопровождаетъ р. Губенка. На 5-й верстѣ за мельницей рѣчка отходитъ отъ дороги и съ правой стороны дороги мѣстность открыта на 1/2—3/4 вер. За дачами Желѣза (дом. 28) снова лѣсъ подходитъ справа къ самой дорогѣ. Передъ ус. Островенка дорога пересѣкаетъ р. Каменку, 2 саж. шир., 2—3 ф. гл.; мостъ исправный.	
У с. Островенка. дм. 5 кл. нѣтъ	11 1/2		У самой усадьбы дорога пересѣкаетъ р. Островенку, 2 саж. шир.. 2 ф. глуб.; мостъ на сваяхъ—удовлетворительный.	
		Грунтъ песчано-глинистый; дорога удовлетворительна.	За усадьбой мѣстность открытая. Передъ д. Ситенка дорога по испр. дерев. мосту пересѣкаетъ р. Ситенскій 1 с. шир. и 1 1/2 ф. глуб.	
д. Ситенка дв. 55 кл. нѣтъ. Земск. почт. ст. 4 лош.	2 1/2		За д. Ситенка дорога пересѣкаетъ по исп. дерев. мосту ручей, текущій въ оврагѣ съ довольно крутыми скатами; за оврагомъ версту дорога слѣдуетъ по открытой возвышенности, а затѣмъ вступаетъ въ лѣсъ, которымъ тянется до Варшавской жел. дороги. Перейдя черезъ рельсы, дорога идетъ вдоль лѣваго высокаго берега р. Луги, долина которой низменна и поросла рѣдкими кустами; правѣе дороги лѣсъ и кусты. Въ верстѣ передъ шоссе по испр. дерев. мосту дорога пересѣкаетъ р. Рыбенку.	
Перекрестокъ Варшавскаго шоссе и старой каменной дороги.	4 3/4		Описываемая дорога выходитъ на Варшавское шоссе (маршрутъ № 81).	
д. Жильцы	1 3/4		См. маршрутъ № 81.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ№98.			**Маршрутъ № 98.**	
Отъ г. С.-Петербурга черезъ Бѣлоостровъ до с. Яппиля. 44 вер.			*Выборгское шоссе.*	
С.-Петербургъ (казармы л. г. Московск. п.).	—	Улицы мощены булыжникомъ. За городомъ большое исправное шоссе.	Отъ казармъ л. г. Московскаго полка около 4-хъ вер. путь идетъ по улицамъ города вдоль паровой жел. дороги; Финляндская жел. дорога сперва двѣ версты сопровождаетъ путь справа, затѣмъ пересѣкаетъ его и далѣе идетъ въ 1/2 вер. слѣва и паралельно описываемому пути. За городомъ справа начинается Лѣсной паркъ.	
д. Удѣльная.	4		Справа продолжается Лѣсной паркъ, прерываемый дачами, слѣва дачи, оканчивающіяся въ 1/2 вер. передъ Озерками у дороги, отходящей въ д. Коломяги.	
Озерки.	3	Исправно шириною 12 шаг.	Въ Озеркахъ, къ которымъ непосредственно прикрываетъ Шувалово и 1-е Парголово, слѣва отъ шоссе рядъ озеръ: Верхнее, Среднее и Нижнее (Большое Суздальское), за которыми въ верстѣ отъ шоссе паралельно ему тянется желѣзная дорога; весь промежутокъ между шоссе и жел. дорогой вокругъ озеръ занятъ дачами; справа отъ шоссе рядъ дачъ, за которыми сперва поля, а затѣмъ подходитъ болотистая низьменность	
Мостъ черезъ р. Сторожиловку.	4	Шоссе,	За исправ. мостомъ черезъ р. Сторожиловку справа 1-ю версту Шуваловскій паркъ, а далѣе вдоль шоссе начинаются отроги Парголовскихъ высотъ, состоящіе изъ многочислен-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе 12 шаг. шириною. Исправно.	ныхъ крупныхъ холмовъ, раздѣленныхъ болотистыми низинами. На этихъ высотахъ находятся дачи 2-го Парголова, сливающіяся съ дачами 3-го Парголова, къ которому дорога поднимается по довольно крутому подъему. У начала подъема влѣво отдѣляется дорога (150 с.) къ ж. д. ст. Парголово	
3-е Парголово.	3		Болѣе версты шоссе идетъ по 3-му Парголову между дачами, къ которымъ съ востока примыкаютъ д.д. Кабаловка и Старожиловка	
			По выходѣ изъ 3-го Парголова шоссе идетъ по хребту, круто обрывающемуся влѣво къ жел. дорогѣ, идущей у подошвы хребта въ 1/2—1 вер. отъ шоссе, справа довольно пологіе скаты къ болоту, находящемуся между Парголовскими и Юкскими высотами.	На сѣверной окраинѣ 3-го Парголово и д.д Старожиловка и Заманиловка позиція для корпуса, фронтомъ на сѣверъ.
Постоялый дворъ.	3		Отъ постоялаго двора вправо отдѣляется Кексгольмское шоссе (маршр. № 102). Противъ постоялаго двора роща. За постоялымъ дворомъ спускъ къ канавѣ, черезъ которую испр. мостъ; далѣе подъемъ и затѣмъ по сторонамъ паркъ мз. Осиновая роща; мѣстность сильно всхолмленная.	
мз. Осиновая роща.	1		Отъ мз. влѣво отходитъ шоссе (1 3/4 в.) къ жел. дор. ст. Левашево За мызой шоссе входитъ въ густой лѣсъ. Въ 2-хъ вер. за мызой въ лѣсу испр. дерев. мостъ на сваяхъ черезъ р. Дранишникъ, 5 н. шир., глубокій, текущій въ оврагѣ 3—4 саж. глуб.; за мостомъ небольшой подъемъ. Въ 1/2 вер. за мостомъ слѣва поляна 1/2 в. дл. и 1/4 вер. шир., покрыта кустарникомъ, рубленымъ лѣсомъ и рѣдкими деревьями. Въ 2-хъ вер. за мостомъ	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссе 12 шаг. широкою. Исправно.	другой испр. дерев. мостъ 16 ш. дл. черезъ р. Серталовскій, 2—3 ш. шир., текущій въ оврагѣ съ болѣе пологими берегами, чѣмъ предъидущій. Къ мосту пологій спускъ, за мостомъ—такой же подъемъ. Въ 1/2 вер. за вторымъ мостомъ шоссе идетъ по небольшой насыпи; черезъ промоину мостъ 6 ш. дл. безъ перилъ.	
			Передъ д. Черная Рѣчка испр. дерев. мостъ 40 ш. дл. и 6 саж. выс. на сваяхъ черезъ р. Черную.	
д. Черная рѣчка дв. 30	4 1/2		У д. Черная рѣчка лѣсъ образуетъ по обѣ стороны шоссе поляну около 1-й кв. версты. Въ деревнѣ шоссейный мостъ 7 ш. дл.	У. д. Черная рѣчка бивакъ на 4—6 баталіоновъ съ батареей.
			Справа отъ шоссе за деревней поляна также около 1-й кв. версты. Въ разстояніи около 4 1/2 в. отъ моста черезъ р. Черную—мостъ 3 ш. дл. на столбахъ, черезъ рытвину. Отъ моста къ д. Мертуть—подъемъ длиною около версты.	Бивакъ на 3—4 баталіона съ батареей.
д. Мертуть. дв. 49	5	Шоссе 12 ш. шир. Исправно. За д. Черная рѣчка шоссе становится хуже, чѣмъ раньше.	За деревней лѣсъ отходитъ влѣво отъ шоссе до 2-хъ вер., а справа подходитъ къ самому шоссе. Къ д. Мертуть непосредственно примыкаетъ с. Бѣлоостровъ.	У. с. Мертуть бивакъ на 4—6 бат. и позиція фронтомъ: на западъ для 8 - 12 батал. и на юго-зап. для 6—8 бат.
с. Бѣлостровъ. дв. 56	1		Въ с. Бѣлоостровѣ мостъ 24 ш дл. на сваяхъ черезъ оврагъ и ручей. Дорога на довольно пологомъ спускѣ къ мосту и такомъ-же подъемѣ отъ него, нѣсколько углублена. Лѣсъ у с Бѣлоострова отходитъ отъ шоссе въ обѣ стороны до 1—1 1/2 вер. Шоссе идетъ по гребню узкаго хребта, постепенно понижающагося къ западу.	У с. Бѣлоострова позади ручья позиція фронт. на зап. для 4—6 бат. и на высотахъ фронт. на югъ съ громаднымъ обстрѣломъ для дивизіи. Послѣдняя позиція соединяется съ позиціею у д. Мертуть обращенною на югъ. У с. Бѣлоострова бивакъ для дивизіи.
			По выходѣ изъ с. Бѣлоострова лѣсъ снова съ обѣихъ сторонъ шоссе, слѣва онъ тянется на все видимое разстоя-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			ніе. Въ верстѣ отъ с. Бѣлоострова мостъ черезъ канаву, обыкновеннаго типа шоссейныхъ мостовъ, 13 ш. дл. Въ 1/2 вер. не доѣзжая д. Новой, шоссейный мостъ 13 ш. дл. черезъ ручей у мельницы. Передъ пологимъ и короткимъ подъемомъ къ д. Новой такой-же мостъ черезъ небольшую лощину. Влѣво, до д.д. Тулока и Ст. Алакюль—болотистые луга, покрытые мелкимъ кустарникомъ.	
д. Новая Алакюль (Uusi Alacyla). дв. 48	3 1/2		Въ д. Новой Алакюль дорога идетъ по полугорѣ. Влѣво, на разстояніи около 1/2 вер.—болотистый лугъ. Въ серединѣ деревни шоссейный мостъ 14 ш. дл. черезъ ручей, протекающій въ неглубокомъ оврагѣ. По выходѣ изъ д. Новой, шоссе среди лѣса по пологому спуску доходитъ до небольшого моста 5 ш. дл. черезъ болотистый лугъ. Далѣе пологій подъемъ около версты дл. къ д. Майниля.	
д. Майниля. дв. 39	4		Въ д. Майниля шоссе идетъ около версты по вершинѣ, а съ середины деревни, начинается пологій спускъ къ р. Сестрѣ, около 1 1/2 вер. дл. Въ 1/2 в. передъ р. Сестрой—кордонъ пограничной сражи, отъ котораго дорога идетъ по насыпи къ мосту 70 ш. дл. черезъ р. Сестру. Мостъ перекинутъ черезъ оврагъ, глуб. въ 10—12 саж.	
д. Яппиля. дв. 17	3 1/2	Шоссе, по переходѣ черезъ мостъ на р. Сестрѣ становится шир. всего въ 10 шаг.	Шоссе 12 шаг. ширин. Исправно. За д. Черная рѣчка шоссе становится хуже, чѣмъ раньше. По крутому, длинною около 1/4 вер., подъему, шоссе доходитъ до Финской таможни и, среди заборовъ и изгородей дачъ, по полугорѣ входитъ въ д. Яппиля, отъ которой къ югу отходитъ хорошая, грунтовая дорога въ д. Афонасово (маршр. № 100).	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
Маршрутъ№99.			**Маршрутъ № 99.**	
Береговая дорога отъ С.-Петербурга черезъ Сестрорѣцкъ до перекрестка съ дорогой въ д. Афонасово. 35 вер.			*Береговая дорога черезъ Сестрорѣцкъ.*	
С.-Петербургъ (станція Приморской ж. д.).	—	Дорога грунтовая, 12 шаг. шириной. Грунтъ твердый. Вдоль дороги телеграфъ.	Отъ вокзала Сестрорѣцкой жел. дороги шоссе 3 вер. идетъ по берегу р. Бол. Невы, между дачами. Далѣе дорога идетъ по мѣстности сперва ровной и открытой, а затѣмъ по дамбѣ путь слѣдуетъ черезъ болото, поросшее кустами, пересѣкая по по дамбѣ же съ пропускнымъ мостомъ Лахтинскій разливъ. За Старой Деревней жел. дорога постепенно подходитъ къ описываемой, съ которой идетъ совсѣмъ рядомъ по дамбѣ.	
с. Лахта.	7		Отъ платф. Лахта жел. дорога отходитъ отъ описываемой, огибая селеніе съ сѣвера, тогда какъ описываемый путь 1 1/2 вер. идетъ по улицѣ селенія; затѣмъ справа еще 1/2 вер. продолжаются дачи, за которыми лѣсъ, слѣва—лѣсъ у дороги. За с. Лахта дорога 8 вер. идетъ сплошнымъ лѣсомъ въ 1/2—2 вер. отъ моря; рядомъ съ ней проложенъ жел. дор. путь. У ст. Раздѣльной, гдѣ отдѣляется жел. дор. вѣтка къ пристани у Лисьяго Носа (3 вер.)—полянка; далѣе снова лѣсъ. Передъ д. Каупилово слѣва лѣсъ прекращается и до моря 1 1/2 вер. болотистаго берега; справа лѣсъ отходитъ отъ дороги. Дворы д. Каупилово постепенно, послѣ перехода до-	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
			дороги черезъ жел. дор. путь, сливается съ с. Горскимъ.	
ж.-д. ст. Горская.	12	Дорога грунтовая, 12 шаг. шириной; грунтъ твердый. Вдоль дороги телеграфъ.	У с. Горскаго слѣва море въ 1/2 вер., справа поляна, окаймленная въ 2 1/2 вер. лѣсомъ. С. Горское тянется около 2 вер. по сторонамъ дороги. За селеніемъ дорога пересѣкаетъ жел. дор. путь; слѣва болото 1/2 вер. шириною до моря, справа рѣдкій лѣсъ на дюнахъ.	
д. Тарховка. дв. 6	2		Передъ деревней и за ней жел. дорога дважды пересѣкаетъ описываемый путь, который идетъ вмѣстѣ съ жел. дор. по перешейку: слѣва море въ 1/2 вер.; съ моря дорога прикрыта болотистымъ сосновымъ лѣсомъ, мѣстами очень рѣдкимъ; справа дачи разбросанныя въ лѣсу; за послѣдними въ 1/2—3/4 вер. отъ дороги Сестрорѣцкій Разливъ.	
м. Сестрорѣцкъ дв. 600	2	Въ Сестрорѣцкѣ на улицахъ сыпучій песокъ. Дорога шоссированная шир., грунтъ 12—15 шаг. шириною, песчаный. Вдоль дороги телеграфъ. Исправна. Вдоль дороги телеграфъ.	Около 3 вер. дорога идетъ по м. Сестрорѣцку; слѣва Сестрорѣцкій Разливъ, мѣстами у самой дороги; черезъ протокъ этого разлива дорога переходитъ по испр. дер. мосту; слѣва за домами песчанныя дюны, а за послѣдними сосновый лѣсъ до моря, которое находится въ 1 1/2 вер. отъ дороги.	
			За мѣстечкомъ дорога идетъ по песчаннымъ холмамъ, поросшимъ сосновымъ лѣсомъ; справа болотистое устье р. Сестры, слѣва дюны, покрытые сосновымъ лѣсомъ.	
			Въ 1/2 вер. отъ м. Сестрорѣцка вправо отдѣляется хорошая дорога къ Выборгскому шоссе (маршр. № 101).	
			Въ 1/2 вер. далѣе кордонъ пограничной стражи, у котораго влѣво отходитъ проселокъ (2 вер.) къ морю. Справа дорогу сопровождаетъ р.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		См. предъид. стр.	Сестра, 10—20 саж. шир. съ быстрымъ теченіемъ; берега рѣки до 1½ саж. высотою, обрывистые; слѣва моховое болото, покрытое рѣдкимъ соснякомъ.	
д. Куоккала. дв. 607 (вмѣстѣ съ д. Курносово).	5½	Дорога грунтовая, 12—15 шаг. шириною. Грунтъ песчаный; мѣстами корни деревьевъ. Проходима для войскъ и обозовъ. Вдоль дороги телеграфъ.	Въ верстѣ за кордономъ дорога, круто повернувъ на сѣв. западъ, отходитъ отъ р. Сестры и за поворотомъ пересѣкаетъ брошенную жел. дор. насыпь, вдоль которой идетъ телеграфъ изъ Сестрорѣцка на ст. Бѣлоостровъ. По сторонамъ описываемой дороги лѣсъ. Въ ¾ вер. за насыпью таможенная застава; по сторонамъ холмистая мѣстность, покрытая рѣдкимъ, но болѣе крупнымъ сосновымъ лѣсомъ. Въ ½ вер. за таможенной заставой начинается д. Куоккала.	
		Дорога грунтовая 7—10 шаг. шир.; грунтъ сперва сыпучій песокъ, а далѣе песчаный. Дорога очень тяжела для артиллеріи и обозовъ. Вдоль дороги телеграфъ.	Около двухъ вер. дорога идетъ между домами и дачами д. Куоккала. Справа за дачами лѣсъ; слѣва сосновый лѣсъ на дюнахъ и мэре постепенно приближается къ дорогѣ съ 2-хъ вер. до ¾ вер. За д. Куоккола лѣсъ справа въ нѣсколькихъ стахъ шагахъ; слѣва дюны, покрытыя сосновымъ лѣсомъ и море продолжаетъ приближатся къ дорогѣ.	
д. Курносово (см. д. Куоккала).	2½	См. слѣдующую стр.	Д. Курносово и сливающаяся съ ней с. Афонасово (386 дв.) четыре версты до самого отвѣтвленія дороги, идущей къ д. Яппиля на Выборгской шоссе (маршр. № 100), тянутся вдоль дороги; деревни отличаются крайней растянутостью и обиліемъ садовъ, заборовъ и изгородей. Мѣстность волнистая; сперва дорога идетъ по небольшому хребту; справа высоты	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Афонасово. дв. 386. Перекрестокъ съ дорогой, отходящей къ д. Яппиля на Выборгскомъ шоссе (маршрутъ № 100).	4	Грунтовая дорога 6—7 саж. шир. Грунтъ песчаный. Нѣсколько тяжела для артиллеріи и обозовъ. Вдоль дороги телеграфъ.	въ ½—¼ вер.; далѣе дорога идетъ по сильному скату высотъ къ морю. Благодаря песчаному грунту, небольшіе, но частые подъемы и спуски очень утомительны для движенія. Въ серединѣ д. Курносова плохой мостикъ 6 ш. дл. черезъ промоину, и далѣе круглой короткій спускъ по сыпучему песку. Справа сперва луга, окаймленные въ ¼—½ вер. лѣсомъ, а у д. Афонасово лѣсъ подходитъ къ самой дорогѣ. Въ верстѣ сѣвернѣе и паралельно описываемой дорогѣ идетъ Финляндская жел. дорога. Слѣва море въ 200—100 саж. отъ дороги; къ морю сильный скатъ. Отъ перекрестка описываемая дорога продолжается вдоль морскаго берега; ея описаніе входитъ въ описаніе Финляндскаго военнаго округа.	
Маршрутъ №100.			**Маршрутъ № 100.**	
Отъ д. Афонасово черезъ д. ЛюутъХянтя и д. Хаапала, къ д. Яппиля. 10 вер.			*д. Афонасово—д. Яппиля.*	
д. Афонасово. дв. 386	—	Ширина дороги сперва до 3 саж. За желѣзной дорогой—до 2 саж. Грунтъ песчаный. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	Отдѣлившись отъ береговой дороги въ серединѣ д. Афонасово, путь идетъ непрерывно среди дачъ и, на перекресткѣ четырехъ дорогъ, изъ которыхъ одна, довольно хорошая ведетъ къ полуст. Коукалла, переходитъ черезъ ручей по довольно ветхому мосту, 7 ш. дл. Къ мосту и отъ моста небольшіе подъемъ и спускъ, пологіе и не длинные, но сильно	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Люутъ-Хянтя.	3	Ширина дороги сперва до 3 с. За жѣлѣзной дорогой до 2 саж. Грунтъ песчаный. Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	песчаные. Дорога насыпная (до ½ арш. выс.) идетъ среди рѣдкаго мѣшанаго лѣса, пересѣкаемаго въ нѣсколькихъ мѣстахъ, перпендикулярно дорогѣ — засѣками. Мѣстность слабо волнистая, подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Въ верстѣ за д. Афонасово путь пересѣкаетъ Финляндскую жел. дорогу. Въ разстояніи 1¾ вер. отъ жел. дор. начинаются, по обѣ стороны дороги, дачи, тянущіяся съ перерывами до д. Люутъ-Хянтя. У д. Луютъ-Хянтя небольшой (около 30—40 саж.), но довольно крутой и песчаный спускъ къ мосту черезъ руч. Мустаойя. По сторонамъ лѣсъ рѣдкій, хвойный, слѣва доходитъ вплотную до деревни. справа отходитъ до версты, образуя поляну.	По выходѣ изъ д. Люутъ-Хянтя за окраиомъ, позиція фронт. на сѣв.-зап. для 3—4 бат., во безъ артиллеріи, съ ничтожнымъ обстрѣломъ и обходимая съ праваго фланга. Тутъ-же бивакъ на отрядъ той-же силы.
		Ширина дороги 5 шаг. Грунтъ песчаный Удобопроходима для войскъ и обозовъ.	По выходѣ изъ деревни, дорога вновь входитъ въ лѣсъ и идетъ постепенно приближаясь къ довольно высокому и обрывистому правому берегу р. Сестры. Въ верстѣ отъ д. Люутъ-Хянтя, дорога выходитъ къ самому обрыву праваго берега р. Сестры, выс. до 7—8 саж. и поросшему крупнымъ сосновымъ лѣсомъ. Р. Сестра, протекая крайне извилисто, мѣстами подходитъ вплотную то къ одному, то къ другому берегу, образуя заливные луга, шир. до ⅓ вер.. покрытые мелкимъ кустарникомъ и отдѣльными группами деревъ. Противуположный берегъ менѣе обрывистый и также покрытъ хвойнымъ лѣсомъ. Въ концѣ 2-й версты отъ д. Люутъ-Хянтя, дорога, оставивъ берегъ р. Сестры. вновь углубляется въ лѣсъ и лишь въ д. Хаапала опять	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
		Ширина дороги 5 шаг. Грунтъ песчано-глинистый. Удобопроходима для войскъ и обозовъ. См. предыд. стр.	выходитъ на поляну между лѣсомъ и р. Сестрой. Поляна достигаетъ ширины въ 1—1½ вер. и перерѣзана двумя перпендикулярными другъ къ другу оврагами съ болотистымъ дномъ. Въ началѣ деревни, оба оврага соединившись, выходятъ въ долину р. Сестры.	
д. Хаапала. дв. 134 (вмѣстѣ съ д.д. Пуллиненъ и Люутъ-Хянтя).	3		Деревня разбросана отдѣльными дворами и тянется до 2 верстъ. Въ деревнѣ дорога переваливаетъ черезъ рядъ пологихъ песчанныхъ холмовъ, которые, въ виду многочисленности, могутъ затруднить артиллерію и обозы. За деревней дорога вновь вступаетъ въ лѣсъ и, въ серединѣ второй версты отъ деревни, по пологому подъему опять входитъ на узкій хребетъ, параллельный р. Сестрѣ и, на протяженіи версты, идетъ въ разстояніи нѣсколькихъ десятковъ сажень отъ рѣки. Склоны хребта: вправо къ рѣкѣ обрывистый, высотою до 20—25 саж., влѣво крутой. Оба покрыты крупнымъ хвойнымъ лѣсомъ. Въ концѣ 2-й версты отъ д. Хаапала, дорога, раздѣлившись на двѣ вѣтви, по довольно крутымъ (до 30°), вырѣзаннымъ въ гору, песчанымъ спускамъ, сходитъ къ ручью, идущему перпендикулярно къ дорогѣ и впадающему въ р. Сестру. Ручей дорога переходитъ: на правой вѣтви по узкой (4 шага) плотинѣ черезъ запруду у мельницы, а на лѣвой, по небольшому, но прочному мосту и по подъемамъ, сходнымъ со спусками, поднимается затѣмъ на противуположный берегъ, также покрытый хвойнымъ лѣсомъ.	У деревни бивакъ для 6—8 бат.

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Яппиля. дв. 17	4	Благодаря коршмъ деревьевъ, полотно дороги плохое. Грунтъ дороги песчаный.	Правая вѣтвь, 1¼ вер. дл. выходитъ къ Финской таможнѣ у д. Яппиля, лѣвая вѣтвь до 2-хъ вер. дл., выходитъ тѣмъ-же крупнымъ хвойнымъ лѣсомъ къ д. Яппиля.	
Маршрутъ №101.			**Маршрутъ № 101.**	
отъ м. Сестрорѣцка до с. Бѣлоостровъ 13 вер.			*Сестрорѣцкъ—Бѣлоостровъ.*	
м. Сестрорѣцкъ. дв. 600	—	Дорога грунтовая. Грунтъ песчаный.	По выходѣ изъ мѣстечка, дорога идетъ параллельно берегу моря вдоль дюнъ, покрытыхъ слѣва отъ дороги небольшимъ хвойнымъ лѣсомъ, а справа имѣя болота Сестрорѣцкаго разлива.	
		Дорога шоссированная.	Не доходя ¼ вер. до таможеннаго кордона дорога, отдѣляясь отъ береговой (маршр. № 99), переходитъ черезъ сильно болотистый ручей по прочному деревянному мосту, 11 ш. дл. и 3 шага шир.	
			Перейдя мостъ, дорога, на протяженіи около 200 шаг., идетъ въ восточномъ направленіи и переходитъ по прочному, деревянному мосту 40 ш. дл. и 8 ш. шир. на сваяхъ съ подкосами черезъ р. Сестру, разливающуюся въ этомъ мѣстѣ.	
			За мостомъ, на протяженіи около ½ вер., дорога идетъ, имѣя р. Сестру слѣва и болотистые луга Сестрорѣцкаго разлива справа. Луга и болота эти тянутся до 3-хъ вер. въ въ юго-восточномъ направленіи. При наводненіи и въ весеннее время всѣ	
См. слѣд. стр.				

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссированная дорога съ земляными обочинами.	эти луга заливаются и составляютъ съ Сестрорѣцкимъ разливомъ одно цѣлое. Пройдя еще около 1/4 вер., дорога переходитъ по мосту 8 ш. дл. и 7 ш. шир. черезъ глубокую промоину въ лугу. Въ 1/2 вер. за этимъ мостомъ другой черезъ болото, менѣе прочный, чѣмъ предыдущіе, 4 ш. дл. Въ случаѣ разрушенія моста, артиллерія и обозы будутъ задержаны на 1—2 часа. Въ 3/4 вер. далѣе, еще мостъ 12 ш. дл. на сваяхъ черезъ протокъ, шириною въ 5—6 саж.	
д. Родуголь. (Редикуль или Редикюль). дв. 11	3 1/2		Перейдя протокъ, дорога вступаетъ въ д. Родуголь, которою и идетъ на протяженіи около 2 вер. до ст. Бѣлоостровъ Финляндской жел. дороги. Въ д. Родуголь дорога мѣстами подходитъ къ самому берегу р. Сестры, обрывистому, выс. до 4—5 саж. По пересѣченіи жел.-дорожнаго полотна у ст. Бѣлоостровъ, дорога, на протяженіи около 3/4 вер., идетъ среди дачъ, чередующихся справа отъ дороги съ перелѣсками, и выходитъ къ мосту 14 ш. дл. и 8 ш. шир на сваяхъ черезъ р. Серебрянный, до 2-хъ саж. шир. и 2—3 ф. гл., текущій въ невысокихъ, но обрывистыхъ берегахъ, почему вбродъ для артиллеріи и обозовъ трудно проходимый. Въ верстѣ отъ р. Серебряннаго, дорога, идя вдоль берега р. Сестры, покрытаго луговинами и рѣдкими березовыми перелѣсками, вступаетъ въ сл. Александровскую.	Вступивъ въ д. Родуголь, дорога идетъ вдоль Родугольской позиціи, которая въ настоящее время вовсе не имѣетъ обстрѣла, т. к. лѣсъ и строенія подходятъ на обоихъ берегахъ къ самой рѣкѣ.
сл. Александровская. дв 200	4		Въ 3/4 вер. отъ входа въ слободу и передъ самымъ входомъ дорога переходитъ черезъ два оврага по	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
		Шоссированная дорога съ земляными обочинами. При подъемѣ къ д. Мертуть грунтъ дороги становится песчанымъ, хотя и плотнымъ.	мостамъ по 14 шаг. дл. и по 8 ш. шир. на сваяхъ. Вступивъ въ сл. Александровскую, дорога идетъ ею на протяженіи 3-хъ верстъ и совершенно отходитъ отъ р. Сестры. На 1-й верстѣ слобода тянется лишь слѣва отъ дороги, а справа большой хвойный лѣсъ. Со 2-й версты дома примыкаютъ къ дорогѣ съ обѣихъ сторонъ. Лѣвѣе слободы оврагъ, съ крутыми склонами и протекающимъ по дну его ручьемъ. Въ серединѣ второй *версты въ сл.* Александровской, дорога развѣтвляется на двѣ, обѣ идущія къ шоссе на г. Выборгъ. Правая вѣтвь на протяженіи еще одной версты идетъ слободою, огибаетъ по пути прудъ и пересѣкаетъ небольшой ручей по прочному бревенчатому мосту, а затѣмъ на протяженіи еще одной версты поднимается къ д. Мертуть. Подъемъ средней крутизны (до 10^0—15^0).	На лѣвой сторонѣ оврага на лугахъ бивакъ для бригады.
			Лѣвая вѣтвь, спустившись въ оврагъ, переходитъ ручей по мосту въ 20 шаг. дл. Отъ моста небольшой и пологій подъемъ выводитъ дорогу къ каменной церкви и дому священника. На протяженіи 1 вер. отъ церкви дорога, среди луговъ, покрытыхъ кустарниками, и по довольно легкому подъему версту длинною выходитъ на Выборгское шоссе (маршр. № 98) у с. Бѣлоостровъ. Влѣво отъ дороги писче-бумажная фабрика. Длина лѣвой вѣтви—4 в.	У д. Мертуть позиція, фронт. на югъ, съ прекраснымъ обстрѣломъ, на 8—12 батал.
д. Мертуть. дв. 49	4½		Правая вѣтвь за д. Мертуть полого спускается къ с. Бѣлоострову.	У. с. Бѣлоострова фронт. на югъ сильная позиція на 16 б. и 48 орудій.
с. Бѣлоостровъ.	1			

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
Маршрутъ №102. Кексгольмскій трактъ отъ мз. Осиновая Роща до Финляндской границы. 48 вер. Поворотъ съ Выборгскаго шоссе, не доходя мз. Осиновая Роща.	—	Исправная шоссированная дорога.	**Маршрутъ № 102.** *Кексгольмскій трактъ.* *У мызы Осиновая Роща вправо* идетъ дорога черезъ д. Порошки на Токсово. Отдѣлившись отъ Выборгскаго шоссе (маршрутъ № 98), путь пролегаетъ по мѣстности волнообразной и пересѣченной, съ частыми спусками и подъемами, иногда довольно крутыми. По сторонамъ мѣстами открыто, но преимущественно лѣсъ и кустарникъ, въ особенности слѣва. На пути д.д. Дранишкова и Луполово; послѣдняя раскинута на значительное протяженіе. Отъ д. Дранишникова влѣво идетъ плохая дорога черезъ д. Сертолово на Выборгское шоссе. Шоссе переходитъ черезъ нѣсколько ручьевъ, а у с. Вартемяки черезъ р. Охту (течетъ въ глубокомъ оврагѣ) по исправнымъ деревяннымъ мостамъ.	
д. Ниж. Станки и мз. Вартемяки.	12		Мѣстность волнистая. Съ лѣвой стороны дороги сначала паркъ мызы, затѣмъ открыто. Справа преимущественно кустарникъ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и биваки.
д. Касимова.	3	Исправная шоссированная дорога.	За д. Касимова мѣстность волнистая и лѣсистая, открывающаяся только въ верстѣ передъ дер. Агалатова.	
д. Агалатова. (начало)	5		Болѣе 3-хъ верстъ шоссе идетъ по сильно разбросанной д. Агалатова, а за деревней по мѣстности холмистой, сначала открытой, а затѣмъ лѣсистой.	
д. Кюлеятка.	6		Отъ д. Кюлеятка влѣво отдѣляется дорога (15 вер.), идущая черезъ слободу Мѣднаго завода на Выборгское шоссе. За д. Кюлеятка мѣстность волнообразная, съ правой стороны открытая, съ лѣвой-же, первую половину пути, болотистый лѣсъ, а вторую половину преимущественно открыто. Дорога по мостамъ переходитъ черезъ два ручья.	
д. Лемболова. (начало)	4		Мѣстность гористая, пересѣченная глубокими оврагами, съ крутыми подъемами и спусками. Шоссе по мостамъ переходитъ черезъ два ручья и одну рѣчку. По сторонамъ преимущественно лѣсъ. Противъ д Лемболова, которая 2 вер. тянется вдоль шоссе, съ правой стороны въ 1½ вер. оз. Ройка, затѣмъ съ той же стороны, на протяженіи около 9 вер., тянется длинное Лемболовское озеро, берегъ котораго отстоитъ отъ шоссе на разстояніи отъ ½ до 1½ вер. У дороги нѣсколько мелкихъ поселеній и отдѣльныхъ дворовъ. У Коркіяміяки влѣво отходитъ дорога на д. Кирьясалы и далѣе черезъ д. Старую къ границѣ.	

Названіе придорожныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Грунтъ и степень проходимости дороги.	Топографическія свойства мѣстности, по которой проходитъ дорога.	Встрѣчающіеся по пути позиціи и бивуаки.
д. Коркіяміяки.	14	Исправная шоссированная дорога.	За д. Коркіяміяки мѣстность гористая; черезъ ручей, протекающій въ крутомъ оврагѣ, испр. мостъ. По сторонамъ шоссе открытая поляна, окаймленная въ небольшомъ разстояніи лѣсомъ.	
д. Куромяки.	2		За д. Куромяки мѣстность гористая и лѣсистая.	
Финляндская граница.	2			

Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА РОССИИ»
№ 20 г.